



## Adviesnota raad – openbaar

**Onderwerp** advies aan raad over verordening lig-, haven en kadegelden  
**Zaakdossier** Z/22/027983 - D/22/090889  
**Portefeuillehouder** Wethouder S. Hillenaar  
**Raadsprogramma** 3. Wonen, werken en recreëren in Doesburg  
**Datum collegebesluit** 6 september 2022

**Opsteller** Antoon van Buren **E-mail** antoon.van.buren@doesburg.nl  
**Team** Strategie Beleid en Projecten **Telefoonnummer** (0313) 48 13 65

### Voorstel

#### *Inhoudelijk beslispunt*

1. Vaststellen van de Verordening op de heffing en de invordering van lig- haven en kadegelden 2022-2 onder gelijktijdige intrekking van de huidige verordening (2022)

#### *Financieel beslispunt*

--

#### *Procedureel beslispunt*

--

### Juridische grondslag

Het is de bevoegdheid van de gemeenteraad om verordeningen, alsmede wijzigingen in verordeningen vast te stellen.

## **Inleiding**

Aanleiding tot het wijzigen van de Verordening op de heffing en de invordering van lig- haven en kadegelden, is een door ons nieuw in te voeren betaalsysteem voor passanten en campers. Sinds het toeristenseizoen 2016 exploiteren wij als gemeente zelfstandig de haven en camperplaatsen in de Turfhaven. Hoewel een lichte stijgende lijn in de opbrengsten waarneembaar is, draait de haven nog altijd verlies. Het introduceren van een klantvriendelijker betaalsysteem is één van de maatregelen die we willen nemen om uiteindelijk tot een positief exploitatieresultaat te komen.

Het invoeren van een nieuw betaalsysteem is een betrekkelijk snel door te voeren maatregel, met direct een gunstig effect op de inkomsten. Een goede reden daarom om hier niet langer mee te wachten en zo snel mogelijk in te voeren. Een gewijzigd betaalsysteem vraagt om een aanpassing van de verordening op de heffing van de heffing en de invordering van lig-, haven- en kadegelden. Het vaststellen van de verordening is een bevoegdheid die u als gemeenteraad toekomt.

## **Doel / meetbaar effect**

Doel is om opnieuw formeel de tarieven voor lig-, haven- en kadegelden vast te stellen, en daarbij ook gelijktijdig aan te geven op welk deel van de haven en op wie deze tarieven van toepassing zijn.

De nieuwe verordening met zijn aangepaste tarieventabel leidt tot hogere opbrengsten, doordat anders dan nu het geval is, na vaststelling ook voor nachtverblijf in de haven in het laagseizoen moet worden betaald.

## **Argumenten**

### *1.1 Het invoeren van een nieuw betaalsysteem noopt tot het aanpassen van de verordening, waarbij gelijktijdig kritisch wordt gekeken naar de tot nu toe gehanteerde tarieven*

Het betaalsysteem dat wij voor ogen hebben, maakt het eenvoudiger om ook in het laagseizoen geld voor nachtverblijf te innen. In de huidige verordening wordt hiervoor geen mogelijkheid geboden. De aanpassing van de verordening willen wij tevens aangrijpen om een tarief in te voeren voor schepen die uitsluitend gedurende de dag aanmeren, maar ook om het tarief voor de stroominname te verhogen.

- Wij constateren dat steeds meer dagpassanten vanuit naburige jachthavens gedurende het hoogseizoen aanmeren. Legitiem is om hiervoor een aanmeertarief in rekening te brengen. Watersportvereniging Oude IJssel brengt voor dagverblijf van niet-leden per keer dat men aanmeert € 5 in rekening. Wij willen voor onze haven ditzelfde bedrag in rekening brengen. Dit afrekenen kan met een betaalapp, die gratis is te installeren op bijvoorbeeld een mobiele telefoon. Met dezelfde betaalapp kunnen deze dagtoeristen de poort openen en gebruik maken van het toiletgebouw. Maar ook kunnen zij -desgewenst- tegen betaling- stroom en water afnemen.
- Verhoging van het stroomtarief met afgerond 50% vinden wij verdedigbaar met de hogere inkooprijzen waarmee we sinds dit jaar worden geconfronteerd.



- Voor het overnachten met een camper in het hoog- en laagseizoen stellen wij een tarief voor van respectievelijk € 12 en € 6. Reden voor het invoeren van een gereduceerd tarief gedurende het laagseizoen is dat campers dan uitsluitend stroom kunnen afnemen. Wanneer een voorzieningengebouw op de kade in gebruik kan worden genomen, kan dit ook in het laagseizoen worden opengesteld, waardoor dan het tarief in laag- en hoogseizoen hetzelfde kan zijn. Maar ook is er dan reden om de tarieven voor lig- en stageld generiek te verhogen, omdat voor meer comfort ook best meer mag worden betaald.
- Los van bovenstaande voorstellen worden de tarieven generiek verhoogd voor inflatie met een prijsindex van **5,95%**

De voorstellen zoals opgenomen in de concept tarieventabel (bijlage 1 bij de verordening):

De wijzigingen t.o.v. de huidige verordening zijn in rood aangegeven.

| Hoofdstuk 1 - tarieven liggeld (gebied B)                                                                              |                                                                              | 2022    | 2023      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|
| Het liggeld bedraagt voor:                                                                                             |                                                                              |         |           |
| 1                                                                                                                      | Cruise- en passagiersschepen per reservering                                 | € 15,00 | € 16,00   |
|                                                                                                                        | En per strekkende meter (lengte)                                             |         |           |
| a.                                                                                                                     | Voor ten hoogste een half uur                                                | € 0,00  | € 0,00    |
| b.                                                                                                                     | Voor een half uur tot maximaal 4 uur                                         | € 0,30  | € 0,30    |
| c.                                                                                                                     | Voor 4 uur tot maximaal 8 uur (dagtarief)                                    | € 0,40  | € 0,40    |
| d.                                                                                                                     | Voor 8 uur of langer (etmaal)                                                | € 0,65  | € 0,70    |
| 2                                                                                                                      | Schepen bestemd voor vaartochten op de Oude IJssel, een vast bedrag per week | € 38,00 | € 40,00   |
| 3                                                                                                                      | Voor het innemen van een ligplaats door pleziervaartuigen gedurende de dag   | € 0,00  | € 5,00    |
| Hoofdstuk 2 – tarieven havengeld (gebied C)                                                                            |                                                                              | Nu:     | Straks:   |
| 1                                                                                                                      | Per overnachting per strekkende meter (lengte)                               | € 1,50  | € 1,60    |
| 2                                                                                                                      | Bij verkregen toestemming voor een vaste ligplaats een vast bedrag van       | € 65,15 | € 69,00   |
|                                                                                                                        | En voor iedere vierkante meter                                               |         |           |
| a.                                                                                                                     | In het hoogseizoen aan steiger parallel aan B. Ubbinkweg (zie bijlage 2)     | € 33,10 | € 35,05   |
| b.                                                                                                                     | In het laagseizoen                                                           | € 21,35 | € 22,60   |
| c.                                                                                                                     | Voor een jaar (jaarplaats) steiger parallel aan B. Ubbinkweg (zie bijlage 2) | € 43,80 | € 46,40   |
| 3.                                                                                                                     | Schepen van de Schepencarrousel                                              |         |           |
| a.                                                                                                                     | Een vast bedrag per week exclusief stroomverbruik                            | € 24,00 | € 25,40   |
| b.                                                                                                                     | Voor stroomverbruik een vast bedrag per week                                 | € 9,00  | € 13,50   |
| Hoofdstuk 3 – tarieven kadegeld (gebied D)                                                                             |                                                                              | Nu:     | Straks:   |
| Het kadegeld bedraagt voor campers per overnachting                                                                    |                                                                              |         |           |
| a.                                                                                                                     | Gedurende het hoogseizoen (1 april t/m 31 oktober)                           | € 10,00 | € 12,00   |
| b.                                                                                                                     | Gedurende het laagseizoen (1 november t/m 31 maart)                          | € 0,00  | € 6,00    |
| Hoofdstuk 4 – tarief afname stroom en water, gebruik van warmwater, afgifte van huishoudelijk afval in 30 liter zakken |                                                                              | Nu:     | Straks:   |
| 1                                                                                                                      | Inname elektra (met betaalapp) per kWh                                       | € 0,55  | € 0,80    |
| 2                                                                                                                      | Inname drinkwater (met betaalapp) per 100 liter                              | € 0,55  | € 0,60    |
| 3                                                                                                                      | Warmwatergebruik in doucheruimte per minuut                                  | € 0,20  | € 0,00 ** |
| 4                                                                                                                      | Afgifte van huishoudelijk afval in 30 l zakken (met betaalapp)               | € 0,00  | € 1,00    |

\*\* De nieuwe betaalapp kan niet worden gebruikt voor het activeren van het warmwatergebruik in de doucheruimte, wel wordt de intervaleknop voor bewust watergebruik op de waterinstallatie gehandhaafd.

## Kantttekeningen

### *1.1 Wanneer in de haven in het laagseizoen een betaalverplichting voor nachtverblijf wordt ingesteld, moet ook beheer van de haven in het laagseizoen worden gecontinueerd*

Het beheer in het laagseizoen is wel veel minder extensief, en vereist daardoor naar onze mening niet de inzet van een havenmeester. Dit, omdat de betaalapp en de hieraan gekoppelde voorzieningen gebruiksvriendelijk zijn en niet tot nauwelijks storingsgevoelig.

Waar naar onze verwachting in het laagseizoen de meeste tijd in gaat zitten, is de steekproefsgewijs uit te voeren controle of het voor nachtverblijf verschuldigde stageld ook daadwerkelijk wordt betaald. Deze controletaak willen wij beleggen bij onze fiscaal toezichthouders. De controles in de haven nemen betrekkelijk weinig tijd in beslag, en kunnen worden gecombineerd met de reguliere surveillance langs de betaald parkeerplaatsen.

### *1.2 De havenbetaalkaart kan na invoering van dit nieuwe betaalsysteem niet langer worden gebruikt.*

In overweging wordt gegeven vaste gasten die nog een Doesburgs tegoed op de haven-betaalkaart<sup>1</sup> hebben vanaf een bepaald bedrag (bijvoorbeeld € 5 of meer) te compenseren.

## Financiën

Niet van toepassing

*(toelichting: de invoering van de betaalapp en de daarvoor noodzakelijke aanpassingen van onder andere de afleverzuilen voor stroom en water wordt betaald uit bestaande budgetten)*

## Uitvoering

### Planning

Niet eerder dan nadat u de verordening heeft vastgesteld gaan wij over tot het invoeren van het nieuwe betaalsysteem. Daarbij is ons streven om bij ingang van het nieuwe toeristenseizoen het systeem operationeel te hebben.

### Communicatie

- Over het nieuwe betaalsysteem en de nieuwe tarieven schenken wij aandacht in een nieuwsbrief, die onder andere op de gemeentesite wordt geplaatst.
- In de Turfhaven komt een informatiebord, met daarop de gewijzigde verblijfs- en betaalinstructions.

---

<sup>1</sup> Hoe werkt de Havenbetaalkaart? Gasten schaffen deze kaart, waarop een tegoed van € 2,- (te gebruiken voor de afname van stroom, water, warm water) eenmalig aan. In de haven kan men naar believen geld op de kaart laden, het werkt in feite als een chipknip. Het tegoed wat nog op de kaart staat bij het verlaten van de haven, kan de volgende keer wanneer de haven wordt aangedaan worden gebruikt.

### **Evaluatie**

De effecten van de als gevolg van de invoering van een betaalapp aangepaste tarieven worden ná een jaar geëvalueerd.

Wanneer aanpassingen (verhogen of verlagen van tarieven) gewenst zijn worden deze tarieven aangepast op het moment dat alle gemeentelijke belastingen tegen het einde van het jaar opnieuw bezien worden. Wat in de regel resulteert in het doorvoeren van generieke verhogingen voor inflatie.

### **Bijlage(n)**

1. Concept Verordening op de heffing en invordering van lig-, haven- en kadegelden 2022-2
  - a. Bijlage 1 bij de verordening: Tarieventabel
  - b. Bijlage 2 bij de verordening: Gebiedsaanduiding waarvoor belasting wordt geheven



## Adviesnota college – openbaar

|                           |                                              |
|---------------------------|----------------------------------------------|
| <b>Onderwerp</b>          | advies verordening lig-, haven en kadegelden |
| <b>Zaakdossier</b>        | Z/22/027983 - D/22/090888                    |
| <b>Portefeuillehouder</b> | Wethouder S. Hillenaar                       |
| <b>Raadsprogramma</b>     | 3. Wonen, werken en recreëren in Doesburg    |

|                  |                               |                       |                              |
|------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------------|
| <b>Opsteller</b> | Antoon van Buren              | <b>E-mail</b>         | antoon.van.buren@doesburg.nl |
| <b>Team</b>      | Strategie Beleid en Projecten | <b>Telefoonnummer</b> | (0313) 48 13 65              |

### Voorgesteld besluit

1. In te stemmen met bijgevoegd voorstel tot wijziging van de verordening op de heffing en de invordering van lig- haven en kadegelden.
2. Gewijzigde verordening ter vaststelling voorleggen aan de Gemeenteraad (gelijktijdig met alle andere belastingvoorstellen).

### Toelichting / samenvatting

College heeft besloten een nieuwe verordening voor het innen van lig-, haven- en kadegelden door de gemeenteraad te laten vaststellen. Aanleiding hiervoor is het invoeren van een nieuw betaalsysteem, waardoor ook in het laagseizoen geld kan worden geïnd voor het overnachten door campers.

| <b>Vakdiscipline</b>                                     | <b>Akkoord</b> | <b>Advies / toelichting</b> |
|----------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|
| Financiën                                                | Ja             |                             |
| Communicatie                                             | n.v.t.         |                             |
| Inkoop                                                   | n.v.t.         |                             |
| Juridische zaken                                         | Ja             |                             |
| ICT architectuurteam                                     | n.v.t.         |                             |
| P&O                                                      | n.v.t.         |                             |
| Overige betrokkene(n):                                   | Ja             |                             |
| Marcel Zwartelé (Belastingen)                            |                |                             |
| Jan van den Brink en John Boerdam<br>(Team Leefomgeving) |                |                             |



### **Voorstel**

1. In te stemmen met bijgevoegd voorstel tot wijziging van de verordening op de heffing en de invordering van lig- haven en kadegelden
2. Gewijzigde verordening ter vaststelling voorleggen aan de Gemeenteraad (gelijktijdig met alle andere belastingvoorstellen)

### **Inleiding**

Sinds het toeristenseizoen 2016 exploiteren wij als gemeente zelfstandig de haven en camperplaatsen in de Turfhaven. Hoewel een lichte stijgende lijn in de opbrengsten waarneembaar is draait de haven nog altijd verlies. Het op termijn installeren van een andere beheerorganisatie, de realisatie van een modern voorzieningengebouw, én het introduceren van een klantvriendelijker betaalsysteem moeten uiteindelijk leiden tot een gezonde exploitatie.

Het invoeren van een nieuw betaalsysteem (in combinatie met de noodzakelijke vervangings-investeringen aan afleverzuilen) is een betrekkelijk snel door te voeren maatregel, met direct een gunstig effect op de inkomsten. Een goede reden daarom om hiermee te beginnen. Een gewijzigd betalingssysteem vraagt om een aanpassing van de verordening op de heffing van de heffing en de invordering van lig-, haven- en kadegelden. Streven is om de gewijzigde verordening gelijktijdig met alle andere belastingvoorstellen door de gemeenteraad in zijn vergadering van december 2022 te laten vaststellen.

In argumenten en kanttekeningen worden aanleiding en de door te voeren wijzigingen toegelicht.

### **Doel / meetbaar effect**

Het opnieuw formeel vastleggen van de tarieven voor lig-, haven- en kadegelden, en daarin exact aangeven op welk deel van de haven en op wie deze tarieven van toepassing zijn.

De nieuwe verordening met zijn aangepaste tarieventabel leidt tot hogere opbrengsten, doordat anders dan nu het geval is ook voor nachtverblijf in de haven in het laagseizoen moet worden betaald.

### **Argumenten**

#### *1.1 Het invoeren van een nieuw betaalsysteem noopt tot het aanpassen van de verordening, waarbij gelijktijdig kritisch wordt gekeken naar de tot nu toe gehanteerde tarieven*

Het nieuwe betaalsysteem maakt het eenvoudiger om ook in het laagseizoen geld voor nachtverblijf te innen. In de huidige verordening wordt hiervoor geen mogelijkheid geboden. De aanpassing van de verordening wordt tevens aangegrepen om een tarief in te voeren voor schepen die uitsluitend gedurende de dag aanmeren, maar ook om het tarief voor de stroominname te verhogen.

- Geconstateerd wordt dat steeds meer dagpassanten vanuit naburige jachthavens gedurende het hoogseizoen aanmeren. Legitiem is om hiervoor een aanmeertarief in rekening te brengen. Watersportvereniging Oude IJssel brengt voor dagverblijf van niet-leden per keer dat men aanmeert € 5 in rekening. Geadviseerd wordt om voor onze haven ditzelfde bedrag in rekening te brengen. Dit afrekenen kan met een betaalapp, die gratis is te installeren op



bijvoorbeeld een mobiele telefoon. Met dezelfde betaalapp kunnen deze dagtoeristen de poort openen en gebruik maken van het toiletgebouw. Maar ook zouden zij -desgewenst- tegen betaling- stroom en water af kunnen nemen.

- Verhoging van het stroomtarief valt te verdedigen door de hogere inkooprijzen waarmee we sinds dit jaar mee worden geconfronteerd.
- Voor het overnachten met een camper in het hoog- en laagseizoen wordt een tarief van respectievelijk € 12 en € 6 voorgesteld. Reden voor het invoeren van een gereduceerd tarief in het laagseizoen is dat campers dan uitsluitend stroom kunnen afnemen. Wanneer een voorzieningengebouw op de kade in gebruik kan worden genomen, kan dit ook in het laagseizoen worden opengesteld, waardoor dan het tarief in laag- en hoogseizoen hetzelfde kan zijn. Maar ook is er dan reden om de tarieven voor lig- en stageld generiek te verhogen, omdat voor meer comfort ook best meer mag worden betaald.
- Los van bovenstaande voorstellen worden de tarieven generiek verhoogd voor inflatie met een prijsindex van **5,95%**.

De voorstellen zoals opgenomen in de concept tarieventabel (bijlage 1 bij de verordening):

De wijzigingen t.o.v. de huidige verordening zijn in rood aangegeven.

| Hoofdstuk 1 - tarieven liggeld (gebied B)   |                                                                              | 2022    | 2023    |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|
| Het liggeld bedraagt voor:                  |                                                                              |         |         |
| 1                                           | Cruise- en passagiersschepen per reservering                                 | € 15,00 | € 16,00 |
|                                             | En per strekkende meter (lengte)                                             |         |         |
| a.                                          | Voor ten hoogste een half uur                                                | € 0,00  | € 0,00  |
| b.                                          | Voor een half uur tot maximaal 4 uur                                         | € 0,30  | € 0,30  |
| c.                                          | Voor 4 uur tot maximaal 8 uur (dagtarief)                                    | € 0,40  | € 0,40  |
| d.                                          | Voor 8 uur of langer (etmaal)                                                | € 0,65  | € 0,70  |
| 2                                           | Schepen bestemd voor vaartochten op de Oude IJssel, een vast bedrag per week | € 38,00 | € 40,00 |
| 3                                           | Voor het innemen van een ligplaats door pleziervaartuigen gedurende de dag   | € 0,00  | € 5,00  |
| Hoofdstuk 2 – tarieven havengeld (gebied C) |                                                                              | 2022    | 2023    |
| 1                                           | Per overnachting per strekkende meter (lengte)                               | € 1,50  | € 1,60  |
| 2                                           | Bij verkregen toestemming voor een vaste ligplaats een vast bedrag van       | € 65,15 | € 69,00 |
|                                             | En voor iedere vierkante meter                                               |         |         |
| a.                                          | In het hoogseizoen aan steiger parallel aan B. Ubbinkweg (zie bijlage 2)     | € 33,10 | € 35,05 |
| b.                                          | In het laagseizoen                                                           | € 21,35 | € 22,60 |
| c.                                          | Voor een jaar (jaarplaats) steiger parallel aan B. Ubbinkweg (zie bijlage 2) | € 43,80 | € 46,40 |
| 3.                                          | Schepen van de Schepencarrousel                                              |         |         |
| a.                                          | Een vast bedrag per week exclusief stroomverbruik                            | € 24,00 | € 25,40 |
| b.                                          | Voor stroomverbruik een vast bedrag per week                                 | € 9,00  | € 13,50 |



| Hoofdstuk 3 – tarieven kadegeld (gebied D)                                                                             |                                                                |                                                     | 2022    | 2023      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------|-----------|
| Het kadegeld bedraagt voor campers per overnachting                                                                    |                                                                |                                                     |         |           |
|                                                                                                                        | a.                                                             | Gedurende het hoogseizoen (1 april t/m 31 oktober)  | € 10,00 | € 12,00   |
|                                                                                                                        | b.                                                             | Gedurende het laagseizoen (1 november t/m 31 maart) | € 0,00  | € 6,00    |
| Hoofdstuk 4 – tarief afname stroom en water, gebruik van warmwater, afgifte van huishoudelijk afval in 30 liter zakken |                                                                |                                                     | 2022    | 2023      |
| 1                                                                                                                      | Inname elektra (met betaalapp) per kWh                         |                                                     | € 0,55  | € 0,80    |
| 2                                                                                                                      | Inname drinkwater (met betaalapp) per 100 liter                |                                                     | € 0,55  | € 0,60    |
| 3                                                                                                                      | Warmwatergebruik in doucheruimte per minuut                    |                                                     | € 0,20  | € 0,00 ** |
| 4                                                                                                                      | Afgifte van huishoudelijk afval in 30 l zakken (met betaalapp) |                                                     | € 0,00  | € 1,00    |

**\*\* De nieuwe betaalapp kan niet worden gebruikt voor het activeren van het warmwatergebruik in de doucheruimte, wel wordt de intervalknop voor bewust watergebruik op de waterinstallatie gehandhaafd.**

### *2.1 Het is de bevoegdheid van de gemeenteraad om verordeningen vast te stellen*

(In bijlage 2 bij dit advies treft u aan een concept raadsvoorstel. Dit voorstel wordt geïntegreerd in het totaal aan belastingvoorstellen)

## **Kanttekeningen**

### *1.1 Wanneer in de haven in het laagseizoen een betaalverplichting voor nachtverblijf wordt ingesteld, moet ook beheer van de haven in het laagseizoen worden gecontinueerd*

Het beheer in het laagseizoen is wel veel minder extensief, en vereist daardoor niet de inzet van een havenmeester. Dit, omdat de betaalapp en de hieraan gekoppelde voorzieningen gebruiksvriendelijk zijn en niet tot nauwelijks storingsgevoelig. Het beperkte beheer kan daardoor worden uitgevoerd door de medewerkers van het Team Leefomgeving, medewerkers die nu ook al zo nu en dan assisteren in de zomermaanden, wanneer de door u aangestelde havenmeester is verhinderd.

Waar naar verwachting in het laagseizoen de meeste tijd in gaat zitten, is de steekproefsgewijs uit te voeren controle of het voor nachtverblijf verschuldigde stageld ook daadwerkelijk wordt betaald. Voorstel is om deze controletaak te beleggen bij onze fiscaal toezichthouders. De controles in de haven nemen betrekkelijk weinig tijd in beslag en kunnen worden gecombineerd met de reguliere surveillance langs de betaald parkeerplaatsen.

### *1.2 De havenbetaalkaart kan na invoering van dit nieuwe betaalsysteem niet langer worden gebruikt.*

In overweging wordt gegeven vaste gasten die nog een Doesburgs tegoed op de havenbetaalkaart<sup>1</sup> hebben vanaf een bepaald bedrag (bijvoorbeeld € 5 of meer) op enigerlei wijze te compenseren.

<sup>1</sup> Hoe werkt de Havenbetaalkaart? Gasten schaffen deze kaart, waarop een tegoed van € 2,- (te gebruiken voor de afname van stroom, water, warm water) eenmalig aan. In de haven kan men naar believen geld op de kaart laden, het werkt in feite als een chipknip. Het tegoed wat nog op de kaart staat bij het verlaten van de haven, kan de volgende keer wanneer de haven wordt aangedaan worden gebruikt.



## **Financiën**

Niet van toepassing

*(het invoeren van een nieuw betaalsysteem en de hiermee gemoeide kosten (te betalen uit beschikbare budgetten) zijn in een separaat advies over het optimaliseren van de passantenhaven aan u voorgelegd).*

## **Uitvoering**

### **Planning**

- De wijzigingsvoorstellen zoals opgenomen in bijgevoegde concept-verordening worden meegenomen in het totaal aan belastingvoorstellen zoals wordt besproken in de raadscommissie Financiën van 15 december 2022.
- Nadat de gemeenteraad de verordening (belastingvoorstellen) heeft vastgesteld wordt opdracht verstrekt voor het aanpassen / vervangen van de afleverzuilen c.a.

### **Communicatie**

- Over het nieuwe betaalsysteem en de nieuwe tarieven schenken wij aandacht in een nieuwsbrief, die onder andere op de gemeentesite wordt geplaatst.
- In de Turfhaven komt een informatiebord, met daarop de gewijzigde verblijfs- en betaal instructies.

### **Evaluatie**

De effecten van de als gevolg van de invoering van een betaalapp aangepaste tarieven worden ná een jaar geëvalueerd.

Wanneer aanpassingen (verhogen of verlagen van tarieven) gewenst zijn worden deze tarieven aangepast op het moment dat alle gemeentelijke belastingen tegen het einde van het jaar opnieuw gezien worden. Wat in de regel resulteert in het doorvoeren van generieke verhogingen voor inflatie.

## **Bijlage(n)**

1. Concept Verordening op de heffing en invordering van lig-, haven- en kadegelden 2022-2
  - a. Bijlage 1 bij de verordening: Tarieventabel
  - b. Bijlage 2 bij de verordening: Gebiedsaanduiding waarvoor belasting wordt geheven
2. Concept raadsvoorstel