



Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Van de Gemeente Gouda
Postbus 1086
2800 BB GOUDA



 DSP gemeente gouda	V3111
10 APR. 2019	
Afdeling RBA	Ovb 3

Datum: 9 april 2019

Betreft: Advies om landelijke richtlijn Bouw- en Sloopveiligheid vast te stellen als lokaal beleid

Graag attenderen wij u op de richtlijn Bouw- en Sloopveiligheid. Naar aanleiding van een dodelijk ongeval in Den Haag, heeft de Onderzoeksraad voor de Veiligheid in 2016 aanbevolen om tot een verbeterd veiligheidsniveau te komen op bouwplaatsen. Gemeenten en Rijk zijn gevraagd om samen met de bouwsector te komen tot een richtlijn Bouw- en Sloopveiligheid en dit te borgen in wet- en regelgeving. Wij adviseren u daarom deze richtlijn, vast te stellen als lokaal beleid.

Toelichting

De Vereniging Bouw- en Woningtoezicht Nederland heeft samen met een aantal specialisten vanuit gemeenten en diverse branchepartijen, de Landelijke Richtlijn Bouw- en Sloopveiligheid ontwikkeld. Met de richtlijn is invulling gegeven aan één van de adviezen van de Onderzoeksraad voor Veiligheid.

Bij bouwprojecten waar veel passanten de bouwplaats passeren, moeten gemeenten, opdrachtgevers en bouwers continu scherp blijven toetsen op de veiligheid van de omgeving. Op krappe bouwplaatsen, die omsloten zijn door straten met veel passanten en verkeer, zijn er meer risico's voor de omgeving. Wanneer zich op de bouwplaats een ongeval voordoet, is er een grotere kans dat dit ook gevolgen heeft buiten de bouwplaats. Het borgen van de omgevingsveiligheid is bij dergelijke projecten daarom van cruciaal belang. Dit kan een lastige puzzel zijn, omdat veiligheidsmaatregelen gevolgen hebben voor andere belangen, zoals de doorstroming van het verkeer en bereikbaarheid van winkels en gebouwen.

De Richtlijn Bouw en Sloopveiligheid is ontwikkeld om de betrokken partijen, waaronder gemeenten, hierbij uniform te ondersteunen.. De richtlijn kent een Risicomatrix waarmee in de risico's van het bouw- of sloopproject op de omgeving kunnen worden gewogen. Daarnaast biedt de richtlijn een duidelijk en uniform afwegingskader voor het bevoegd gezag, om samen met de opdrachtgever, ontwerper en uitvoerende partijen te komen tot een verantwoorde uitvoering van het project, ten opzichte van zijn omgeving.

Bij de eerstvolgende wijziging van het Bouwbesluit 2012 die per 1 juli 2019 in werking zal treden worden de in de Landelijke Richtlijn bouw- en sloopveiligheid genoemde veiligheidsafstanden en bouwveiligheidszone (hoofdstuk 6.2 van de richtlijn) aangewezen als prestatie-eis. Zodra de wijziging in het Bouwbesluit 2012 in werking is getreden is

het onderdeel veiligheidsafstand uit de richtlijn, bindende regelgeving waarop dient te worden getoetst en gehandhaafd door gemeenten.

De overige onderdelen van de richtlijn worden niet in wetgeving geborgd aangezien dit decentrale beleidsregels betreffen die door het bevoegd gezag zelf dienen te worden vastgesteld. Als dit uitvoeringsbeleid door alle gemeenten wordt vastgesteld, creëren wij hiermee een landelijk eenduidig beoordelingskader voor de gehele markt en dragen wij hiermee ook gezamenlijk bij aan het versterken van het veiligheidsbewustzijn in Nederland. Ook de marktpartijen die hebben meegewerkt aan de Landelijke Richtlijn hebben aangegeven behoefte te hebben aan een landelijk uniforme beoordeling van deze veiligheidsaspecten rondom de bouwplaats, zodat zij niet bij ieder bouw- of sloopproject in een verschillende gemeente met ander beleid worden geconfronteerd.

Meer informatie

Bij deze brief ontvangt u één gedrukt exemplaar van de Landelijke Richtlijn Bouw- en Sloopveiligheid. U kunt de Landelijke richtlijn Bouw- en Sloopveiligheid raadplegen via www.bwtinfo.nl/dossiers/richtlijn-bouw-en-sloopveiligheid. Daarop vindt u ook veel ondersteunende informatie, zoals de Risicomatrix, tabellen en tekeningen, praktijkvoorbeelden en andere communicatiedocumenten.

Vereniging van Nederlandse Gemeenten



E. Stigter
Directeur Beleid

Vereniging BWT Nederland



W. Ankersmit
Directeur