Memo aan de Raad

Datum	25 oktober 2022		
Afdeling	Beheer Openbare Ruimte	**Behandelend ambtenaar**	W. Feddema
Onderwerp	Stand van zaken aanleg fietspad Hatsum - Winsum	**Manager**	R. Meenderink
		Portefeuillehouder	Kees Arendz

Advies/Ontwerpbesluit:
De informatie voor kennisgeving aannemen

Geachte raadsleden,

In de raadsvergadering van 11 november van het vorig jaar heeft u bij amendement besloten gelden beschikbaar te stellen voor de aanleg van een vrij liggend fietspad van Hatsum naar Winsum.
Vanaf het begin van dit jaar is gestart met de voorbereiding van dit project. Deze memo heeft tot doel u te informeren over de voortgang, de planning en een aantal ontwikkelingen die direct te maken hebben met de aanleg van het fietspad.
Achtereenvolgens wordt in het kort een toelichting gegeven op een aantal relevante onderdelen van het plan:

1. Beoogd tracé en dimensionering
2. Grondaankopen
3. Ondergrondse infrastructuur (kabels en leidingen)
4. Resultaten onderzoeken (Ecologie, NGE , Archeologie)
5. Watervergunning
6. Planologische procedure
7. Financiën
8. Communicatie belanghebbenden /dorpsbelangen
9. Fietspad rotonde Winsum-Sideriushoeke- Winsum
10. Planning

1. Beoogd tracé

Wat betreft het gewenste tracé is de keus niet zo moeilijk. Vanaf Hatsum naar Baaium is het fietspad aan de oostkant van de weg gedacht omdat de gemeente hier de beschikking heeft over een strook grond naast de weg. In Baaium worden de fietsers op de weg geleid en vanaf Baaium naar de rotonde Winsum is gekozen voor de westkant van de weg, overeenkomstig de wens van de dorpen Baaium en Wjelsryp.
Qua dimensionering is het uitgangspunt een fietspad met een breedte van 2,75 m1 en tussenberm van 2,50 m1. Wanneer dit uitgangspunt consequent wordt toegepast over het gehele traject, wat met het oog op het garanderen van de veiligheid van de fietsers en de richtlijnen vanuit de CROW ook wenselijk is, betekent dit dat de weg op drie locaties verlegd moet worden, zoals dat op de afbeelding 1 van de bijlage is aangegeven. De ruimte tussen de erfgrens van de betreffende percelen en de huidige weg is op deze locaties te beperkt om een fietspad te kunnen aanleggen dat aan de richtlijnen en veiligheidseisen voldoet. Omdat de weg om die reden sowieso verlegd moet worden is ervoor gekozen om het consistente beeld over het gehele traject, een fietspad van 2,75 m1 met een middenberm van 2,50 m1, aan te houden.

2. Grondaankopen

Om het vrij liggende fietspad te kunnen aanleggen is grond nodig van de naastliggende landerijen. Tevens ook om de weg te kunnen verleggen.
Begin 2022 is een start gemaakt met de overleggen met de 10 verschillende grondeigenaren en van een aantal, de zaakwaarnemers. Voor het gedeelte van Hatsum naar de grens van voormalig Menameradiel-Littenseradiel was dit niet zo'n groot probleem omdat deze gronden in een vroegere ruilverkaveling al toegedeeld zijn aan de gemeente.

De gesprekken zijn in een goede sfeer verlopen en in de basis hebben alle partijen medewerking toegezegd. Op een na gaat het om aankoop van de benodigde gronden. Een partij wil alleen in grond gecompenseerd worden. Dit lijkt mogelijk te zijn doordat een andere partij bereid is gevonden een strook grond van een zijn landerijen hiervoor af te staan.
Inmiddels is opdracht gegeven aan een ter zake gespecialiseerd bedrijf om de taxaties uit te voeren op basis van volledige schadeloosstelling. Het eindrapport wordt eind november van dit jaar verwacht. Op basis van de uitgevoerde taxaties is de verwachting dat met de verschillende partijen een overeenkomst kan worden gesloten.

3. Ondergrondse infra

Consequentie van het verleggen van de weg op drie punten in het traject is ook dat de ondergrondse infra moet worden aangepast. Een aantal kabels en leidingen moet worden verlegd. Het merendeel van de kabels en leidingen ligt echter aan de woningkant waardoor de kosten van deze werkzaamheden relatief beperkt zijn.

4. Resultaten van de onderzoeken

In de afgelopen periode zijn diverse noodzakelijke onderzoeken uitgevoerd.

a. <u>Ecologische toets</u>

Het doel is inzicht te krijgen in de mate waarin het planvoornemen van invloed is op de natuurwaarden in het gebied en de directe omgeving en dat de aanleg van het fietspad niet in strijd is met de Wet Natuurbescherming. Tevens is een stikstofcalculatie uitgevoerd om te kunnen beoordelen of er sprake is van een toename van stikstofdepositie.
Uit het uitgebreide onderzoek komt naar voren dat geen negatieve effecten worden voorzien voor de natuur en dat geldt ook voor de stikstofdepositie.

b. <u>NGE Onderzoek (Niet Gesprongen Explosieven)</u>

Er is vooronderzoek uitgevoerd naar de mogelijke aanwezigheid van explosieven uit de Tweede Wereldoorlog. Omdat grondverzetwerkzaamheden gaan plaatsvinden is de eventuele aanwezigheid van Ontplofbare Oorlogsresten een risico. Om dit risico uit te sluiten is een bureauonderzoek gedaan. Uit de inventarisatie blijkt dat er geen explosieven in het gebied te verwachten zijn.

c. <u>Archeologisch onderzoek</u>

De ingrepen in de bodem, voor de nieuw te graven sloten, reiken tot maximaal 2 meter onder het maaiveld en kunnen een bedreiging vormen voor aanwezige archeologische resten. Het beoogde fietspad doorsnijdt volgens de FAMKE kaart drie aanwezige terpen. Dit is bij Hatsum, ten zuiden van Baaium en nabij de rotonde Winsum (afbeelding 2 van de bijlage). In deze zones zijn boringen uitgevoerd.
Uit de resultaten van de boringen blijkt dat dat direct onder het maaiveld al waardevolle resten gevonden zijn. Gelet op de hoge archeologische waarde van de drie terpen wordt ter plekke een vervolgonderzoek geadviseerd. Dit betekent concreet dat tijdens de uitvoering onder archeologisch toezicht moet worden gegraven.

5. Watervergunning

Momenteel lopen de gesprekken met Wetterskip Fryslân. Binnen het plangebied worden diverse sloten gedempt en is er door de aanleg van het fietspad een toename van verhard oppervlak. Dit

betekent dat er watercompensatie plaats moet vinden binnen de bestaande peilgebieden. Dit kan grotendeels gecompenseerd worden door de nieuwe te graven sloten iets ruimer te dimensioneren. Het fietspad loopt door zes verschillende peilgebieden en het uitgangspunt van Wetterskip Fryslân is dat in elk peilgebied in ieder geval het verlies van water door demping maar ook door de toename van verhard oppervlak, gecompenseerd wordt. Dit is een puzzel waar nog aan gewerkt wordt.

6. Planologische procedure

Het fietspad ligt in verschillende ruimtelijke plannen.

Te weten:

- Beheer verordening bestemmingsplan Buitengebied Menaldumadeel;
- Beheer verordening 13 dorpen;
- Bestemmingsplan Bûtengebied (Littenseradiel)

Het aanleggen van een nieuwe verkeersbestemming past planologisch niet binnen de functies waar het pad is beoogd. Om te kunnen afwijken van het bestemmingsplan is een projectbesluit nodig. Daarnaast zal er een aanlegvergunning moeten worden verleend waarbij onder andere een archeologisch onderzoek noodzakelijk is. (Dit is inmiddels uitgevoerd).

Een en ander volgt de uitgebreide voorbereidingsprocedure dan wel (onder de Omgevingswet) een uitgebreid voortraject voordat er een aanvraag kan worden gedaan. Nadat de grondaankopen geregeld zijn en het beoogde tracé vastligt, kan dit traject opgestart worden.

7. Financiën

De oorspronkelijke raming op basis waarvan het amendement is aangenomen en op basis waarvan een subsidie van de provincie is toegekend, is opgesteld in 2020. Inmiddels zijn we twee jaar verder en is er in de wereld het nodige gebeurd. Een gevolg is onder andere dat de prijzen van de grondstoffen met circa 30 % zijn gestegen. Daarbij is in de oorspronkelijke raming geen rekening gehouden met het verleggen van de weg op drie locaties. Dit betekent ook dat het budget niet zal volstaan. Dat blijkt uit de huidige, nog voorlopige, raming. Hier is inmiddels op geanticipeerd door een subsidie aanvraag bij het Rijk te doen vanuit de Investerings-impulsregeling voor Verkeersveiligheidsmaatregelen. Het bedrag dat kan worden ontvangen is maximaal € 180.000. Voor het einde van het jaar wordt duidelijkheid verwacht over het wel dan niet toekennen van de bijdrage.

Omdat er nog steeds een aantal onzekerheden zijn in het totale plan (effect en kosten grondaankopen en waterschapzaken) is het op dit moment nog niet verstandig een gespecificeerde raming te geven. Op het moment dat alle kosten bekend zijn en ook bekend is of een extra subsidie kan worden ontvangen, zal hierover worden gerapporteerd worden en zo nodig een extra krediet worden gevraagd.

8. Communicatie met belanghebbenden/ dorpsbelang

Lopende het traject is er een aantal keren op locatie overleg geweest met dorpsbelang Baaium of een afvaardiging daarvan. Dorpsbelang is fysiek maar ook via de mail geïnformeerd over de voortgang. Tevens is vanzelfsprekend met alle grondeigenaren gesproken, maar ook met andere belanghebbenden.

De bewoners van Kleasterdyk 9 en 11 onder Baaium hebben bij zowel voormalig wethouder Tol als bij wethouder Arendz aangegeven in de huidige situatie veel hinder te ondervinden van het verkeer. Met

name trilling overlast ten gevolge van het zware landbouwverkeer dat hier dagelijks passeert. Ondanks dat de huidige weg in het vorige jaar voorzien is van een nieuwe asfaltlaag, blijft men hiervan hinder ondervinden.

De wens van de bewoners is de huidige weg te verplaatsen naar het westen, afbeelding 3 van de bijlage 3. De zogenaamde weilandvariant. Door de voormalig wethouder is toegezegd deze variant serieus te bekijken. Deze variant is uitgewerkt en op kosten gezet. Echter hier zijn zoveel nadelen aan verbonden, niet alleen qua kosten maar zeker ook verkeerstechnisch, dat deze optie als niet realistisch wordt beschouwd.

Dit standpunt is de betreffende bewoners onlangs in een overleg met de wethouder medegedeeld. Ook is toegezegd dat nog gekeken zal worden naar eventueel aanvullende maatregelen aan de weg maar dat het niet makkelijk zal zijn de bezwaren zoals die er nu zijn, weg te nemen.

Door meerdere bewoners wordt gevraagd om snelheidsbeperkende maatregelen op het traject Hatsum – Winsum. Echter, de scope beperkt zich in dit geval tot de aanleg van het fietspad. Daarvoor zijn ook de gelden beschikbaar gesteld. Dit wordt de betreffende mensen ook medegedeeld. Dit vraagstuk is overigens bekend bij de afdeling Verkeer en door die afdeling zal met dorpsbelang contact worden opgenomen om die problematiek en mogelijke oplossingen te bespreken.

9. Fietspad rotonde Winsum – Sideriushoeke

De wens van dorpsbelang Winsum en ondernemersvereniging is het fietspad na de rotonde richting de Sideriushoeke door te trekken en vervolgens het dorp in naar de bestaande komgrens. Op 9 december van het vorig jaar is door u toegezegd een onderzoek naar de haalbaarheid, zoals dat is opgenomen in Mobiliteitsvisie. Op 26 september jl. is er een gesprek geweest met dorpsbelang Winsum en de ondernemingsvereniging en is de toezegging gedaan de aanleg van dit gedeelte fietspad in de voorbereiding, daar waar het kan, te koppelen aan het fietspad Hatsum- Winsum. Er zou winst gehaald kunnen worden door in de uitvoering dit als een project op de markt te brengen. Vanuit de Mobiliteitsvisie is voor dit deel een budget van € 300.000 beschikbaar. Of dit toereikend is zal nog moeten blijken. Wanneer alle kosten in beeld zijn wordt u hierover nader geïnformeerd.

10. Planning

Begin dit jaar is gestart met de gesprekken met de grondeigenaren. In de basis is er met alle partijen overeenstemming. De gronden worden nu getaxeerd en naar verwachting ligt er eind dit jaar een uitgewerkt plan per aan te kopen gedeelte van een perceel. Wanneer de verkopende partij daarmee instemt ligt het tracé vast en kan de planprocedure worden opgestart. Hiervoor is een uitgebreide procedure nodig waarvoor al gauw een half jaar nodig is.

Ondertussen kan de raming geactualiseerd worden en indien nodig zal een voorstel naar de raad moeten voor extra gelden of als alternatief het versoberen van de scope.

In het tweede kwartaal van 2023 kan het contract worden voorbereid met als doel in de zomer van 2023 aanbesteden en wanneer dan alles meezit qua vergunningverlening zou de uitvoering in Q3 van 2023 opgestart kunnen worden.

Van belang voor uw raad

Het doel van deze memo is u inzicht te geven in waar we staan in het proces. Welke risico's er nog zijn, onder andere ten aanzien van financiën maar zeker ook op het gebied van planologie. Op welke wijze er gecommuniceerd wordt met de omgeving en hoe de planning eruitziet.

Op dit moment zijn nog niet alle gegevens bekend om een gespecificeerde projectraming te kunnen geven. Zodra die gegevens bekend zijn wordt u hierover nader geïnformeerd. Dat zal vermoedelijk in het begin van 2023 zijn omdat er dan naar verwachting duidelijkheid is over het wel dan niet toekennen van de onlangs aangevraagde subsidie.

Bijlagen: overzicht met afbeeldingen