Reactie op technische vragen van Mariëlle de Romijn (SBN) over agendapunt 2.B.5 Raadsvoorstel vaststelling wegcategoriseringsplan gemeente Nieuwkoop.

De vragen gaan over de wegen Zevenhoven/Noordeinde

1. Is de Stationsweg voldoende geschikt als primaire ontsluitingsroute van Zevenhoven/Noordeinde wanneer de Dorpsstraat en Noordeinde worden afgewaardeerd?

Antwoord:
Ja, de Stationsweg is voldoende geschikt als primaire ontsluitingsroute. De verwachting is niet dat door afwaardering van de Dorpstraat en Noordeinde naar 30 km per uur er andere routekeuzes worden gemaakt.
Er rijdt relatief weinig verkeer op de Dorpstraat en het Noordeinde. Daarbij is het aandeel doorgaand verkeer op deze route is beperkt. De Stationsweg heeft voldoende restcapaciteit, ook als het wordt ingericht als een GOW30.

2. Welke fysieke maatregelen worden daadwerkelijk voorzien op de Stationsweg en wat betekent dat voor buslijn 147?

Antwoord:
De Stationsweg zal volgens de inrichtingseisen van een GOW30 worden inrichten. Aangezien de Stationsweg niet in het huidige Wegenbeheerplan 2025-2030 is opgenomen is er nog keuze qua inrichting gemaakt.
De aanwezigheid van buslijn 147 zal te zijner tijd worden meegenomen in de ontwerpen. Op een GOW30 worden geen snelheidsremmende maatregelen aangebracht in de vorm van fysieke drempels.

3. Wat zijn de gevolgen voor landbouwverkeer en zwaar verkeer op Dorpsstraat en Noordeinde?

Antwoord:
Er zijn geen gevolgen voor het landbouwverkeer en/of zwaar verkeer op de Dorpsstraat en het Noordeinde. De wegen blijven beschikbaar voor het landbouwverkeer en het zwaar verkeer.

4. Worden de ETW30-inrichtingen daadwerkelijk uitgevoerd of blijft het vooral een administratieve snelheidsverlaging?

Antwoord:
In de vraagstelling staat ETW30, er zal waarschijnlijk GOW30 worden bedoeld.
Nee het gaat niet om een administratieve snelheidsverlaging, door alleen het bord te vervangen. Deze vorm van afwaarderen heeft niet de voorkeur van het college.
Het CROW heeft inrichtingskenmerken opgesteld voor een GOW30, deze profielen zijn overgenomen in ons handboek Openbare ruimte. Wij gaan onze wegen inrichten conform deze inrichtingskenmerken om ervoor te zorgen dat 30 km ook geloofwaardig is voor de weggebruiker. Dit is ook de reden waarom wij uw raad om extra middelen vragen.