

Technische vragen, Rick Reijersen van Buuren - VVD

Onderwerp: Beleidsplan Parkeren

☒ Vragen m.b.t. raadsstuk in commissie RWD/WOS/AZ/Raad_*

*Doorhalen wat niet van toepassing is.

☐ Overige vragen.

1. Hoe is de 60%-drempel precies gedefinieerd (populatie, respons, methode)?

Antwoord: De vraag heeft betrekking op straten aangrenzend aan het gebied waar parkeerregulering geldt (bijvoorbeeld Varsseveld en Leerdam-Oost). We kunnen middels enquêtes bepalen of de parkeerdruk als te hoog wordt ervaren en of er behoefte is aan een vorm van parkeerregulering. Bij een percentage van 60% gaan we samen met de wijk zoeken naar een passende vorm van parkeerregulering

2. Mogen centrumvergunningen straks nog parkeren in Varsseveld/Leerdam-Oost?

Antwoord: Dat is iets wat we samen met de bewoners gaan onderzoeken. Mogelijk gaat het onderzoek leiden tot een aparte betaald parkeerzone voor Varsseveld.

3. Wat is de huidige handhavingscapaciteit (uren/fte) voor parkeren?

Antwoord: Binnen de handhaving op parkeren kent de afdeling Handhaving Openbare Ruimte de volgende subtaken:

- Parkeerexcessen
- Parkeren in de blauwe zone
- Parkeren op een invalideparkeerplaats
- Fiscaal parkeren
- Parkeren van grote voertuigen in de bebouwde kom
- Controle op afgegeven parkeerontheffingen

Voor deze taken zijn door deze afdeling in 2026 2.164 uren begroot. Deze taken worden door de handhavers doorlopend uitgevoerd.

4. Welke KPI's worden gebruikt bij monitoring (druk %, klachten, zoekverkeer)?

Antwoord: op basis van de tweejaarlijkse parkeerdrukmetingen en meldingen/klachten.