Gemeentebelangen Stadskanaal

Vragen Gemeentebelangen Stadskanaal

- Tijdens de presentatie in de commissie meldde u dat er al vanaf 2006 sprake was van beheer van roeken. Vanaf 2010 bestaat er een speciaal beheergebied en er is al jarenlang een beheerplan. De kolonie roeken bestond in 2018/2019 uit zo'n 500 stuks, in 2020 ongeveer 600 stuks en volgens uw presentatie zou er nu sprake zijn van **750 nesten**. Er is dus gestage groei van de kolonie. U hebt ook aangegeven dat er qua beheer sprake is van een lastig en moeilijk beheersbaar proces.

Vraag: Wat maakt het beheer lastig en moeilijk beheersbaar en waar trekt u, qua maximaal aantal roeken/nesten, de benodigde personele en financiële inzet hiervoor, een grens?

- In het raadsvoorstel staat dat verplaatsen van de roeken bijkans onmogelijk is. Dit betekent dus dat het niet onmogelijk is.

Vraag: Wat betekent deze opmerking voor (bouw)ontwikkelingen in dit (beheer)gebied?

- In het raadsvoorstel staat dat bij het overwegen van verplaatsing van roeken naar een andere locatie er een speciale habitat nodig is. In de presentatie staat dat de omgeving Manegelaan een uitermate geschikte biotoop voor de roeken is.

Vraag: Welke elementen maken deze habitat zo speciaal?

- In het raadsvoorstel staat; Je kunt ze niet in elk bos of groengebied zetten. De huidige locatie is destijds met de nodige aandacht gezocht en hierin ingrijpen gaat ons weer jaren terugzetten en vergt veel energie, tijd en geld om dit in te regelen. Ook ten aanzien van de mogelijkheden

om de huidige ontheffing voor de wet natuurbescherming binnen de looptijd aan te passen is eerst een gedegen advies nodig.

Vraag: Over hoeveel geld, personele inzet en procesduur hebben we het dan?

- In 2022 is in het betreffende gebied aan de Manegelaan een noodopvang voor vluchtelingen gebouwd en heeft maandenlang gefunctioneerd.

Vraag: Waarom is er toen op geen enkele wijze over de aanwezige roekenkolonie en het beheergebied gecommuniceerd?

- Toekomst van de locatie Manegelaan.

Vraag: Het college stelt voor om het KC Maarsveld aan de Brummelkant te realiseren. Welke invulling heeft het college hierdoor voor de locatie Manegelaan voor ogen?

- In de stuurgroep, waarin ook de gemeente deelneemt, is voor de bouw van het KC aan de Brummelkant besloten.

Vraag: Waarom zijn omwonenden en andere betrokkenen hierbij niet vooraf geïnformeerd en betrokken?

- In het raadsvoorstel/presentatie wordt met geen woord over een sportaccomodatie/gymzaal bij het KC gesproken.

Vraag: Wat is de stand van zaken rond deze faciliteit?

- Het besluit binnen de stuurgroep (bestuur van beide scholen en gemeente) is bekend nl. bouwen aan de Brummelkant.

Vraag: Is hiervoor ook steun bij de beide schooldirecteuren en het personeel?

- Het gebouw. Hierover zijn veel opmerkingen gemaakt zoals; een groot gebouw met 2 bouwlagen, 8 meter hoog, een groot en dominant gebouw, grote impact op omwonenden.

Vraag: Welke acties gaat u hierop nemen?

- Verplaatsing van De Heidedop. U hebt een verhuizing richting de Hoeksteen aangedragen. Dit wordt door niemand als een realistische oplossing gezien.

Vraag: Hoe nu verder?

- De presentatie. Beoordeling locaties nieuwbouw KC Maarsveld. Punt 6. Mag er volgens het bestemmingsplan op locatie Manegelaan een school gebouwd worden? Uw antwoord is nee.

Vraag: Is er een snelle wijziging van het bestemmingsplan mogelijk en zo ja, hoe lang duurt dat traject?

- De presentatie. Beoordeling locaties nieuwbouw KC Maarsveld. Punt 9. Valt de locatie Manegelaan binnen het beheersgebied van de roeken? Uw antwoord is nee.

Vraag: Als het te bouwen gebouw niet binnen het beheergebied valt waarom kan er dan door de roeken niet worden gebouwd?

- De presentatie. Beoordeling locaties nieuwbouw KC Maarsveld. Punt 10. Dienen er particuliere eigendommen locatie Manegelaan te worden aangekocht? Uw antwoord is ja.

Vraag: Welke particuliere eigendommen moeten dan worden aangekocht?

- De presentatie. Beoordeling locaties nieuwbouw KC Maarsveld. Punt 11. Ontstaat er op locatie Manegelaan een verkeerskundig probleem door samenvoeging van 2 scholen? Uw antwoord is ja.

Vraag: Welk verkeerskundig probleem betreft het hier?

- Er is een gebouw met 2 bouwlagen voorzien. Die is moeilijker toegankelijk voor kinderen met een beperking dan wel een handicap.

Vraag: Gaat hier rekening mee worden gehouden?

- Communicatie, vertrouwen enz.. Volgens omwonenden en betrokkenen is o.a. sprake van onvoldoende communicatie, het niet worden gehoord, het niet kunnen beantwoorden van veel vragen, het door de gemeente onderschatten van de (emotionele) impact van het te bouwen KC, onvoldoende aandacht voor alternatieve locaties en geen vertrouwen hebben in de gemeente.

  Vraag: Deelt u deze opmerkingen en meningen en zo ja, wat gaat u doen om hierin sterk te veranderen/verbeteren?