

RIB Locomotiefstraattunnel

29 november 2022



Waarom niet?

- Gemeente: afspraken gemaakt met ontwikkelaars
- Langs het spoor bij Wisselspoor loopt een bouwweg, die fietsers moeten kruisen; onveilig
- Ook in Cartesiusdriehoek delen fietsers het terrein met bouwverkeer; onveilig

Waarom wel? (1)

- Wereldfietsstad, met afgesloten fietstunnels?
- De tunnel verkleint de maaswijdte van het fietsnetwerk; vermindert omrijafstanden
- Studie naar barrières: bruggen en tunnels nodig, m.n. kruisen van spoor en snelwegen

Waarom wel? (2)

- Gemeente: fietsroute is een schakel in het hoofdfietsnetwerk
- Belangrijk voor doorgaand fietsverkeer en
- Belangrijk voor lokale fietsbewegingen:
 - Cartesius – Binnenstad en Centraal station
 - Wisselspoor – Leidsche Rijn Centrum

Waarom wel? (3)

- Maak niet dezelfde fout als destijds in de groeikernen (1974 – 1980) en VINEX (1988 – 2005), waar het OV pas werd gerealiseerd nadat een gunstige exploitatie werd verwacht
- En de eerste inwoners twee auto's hadden
- Waar ze heel moeilijk weer uit te krijgen waren

Waarom wel? (4)

- Omdat je wilt dat de nieuwe inwoners ook gaan fietsen: vergroot de aantrekkelijkheid van de fiets
- Gemeente:
 - Cartesius: woningen opgeleverd in 2026
 - Bouwweg in gebruik tot 2028
- Realiseer de gewenste modaliteiten vóórdát de huizen worden opgeleverd!

Waarom wel? (5)

- Want hoe meer mensen fietsen, hoe beter voor de bereikbaarheid, leefbaarheid (geluid, luchtkwaliteit), minder verbruik fossiele brandstoffen, klimaat (minder CO2), natuur (minder stikstof), volksgezondheid, emancipatie, ruimtegebruik, economie, stedelijke dynamiek,

- 
- A detailed map of a neighborhood in Utrecht, Netherlands. The map shows a grid of streets including Utrechtseweg, Cartesiusweg, Locomotiefstraat, and Wisselspoor. A red line segment is drawn across Locomotiefstraat, indicating the location of the tunnel project. Other landmarks like 'Utrecht Zuilen' and 'Wisselspoor' are labeled. The map is overlaid with a semi-transparent yellow and orange circular graphic.
- Vooruit, gemeente, het is tijd voor nieuwe afspraken met de ontwikkelaars:

Open de Locomotiefstraattunnel!