Artikel 43-vragen

Overlast diesellocomotieven omgeving Station Sittard

Geacht college,

Met enige regelmaat bereiken ons klachten aangaande de overlast die veroorzaakt wordt door langdurig stationair draaiende diesellocomotieven op het station van Sittard. Omwonenden klagen over stank- en lawaaioverlast.

Schone en stille elektrische locomotieven brengen goederentreinen bestemd voor de intermodal rail terminal op het terrein van Chemelot tot Sittard. De treinen worden daar overgenomen door diesellocomotieven voor het laatste stuk naar Chemelot.

Een oplossing voor de overlast zou elektrificatie van het laatste stukje spoor van de aftakking bij station Geleen Lutterade tot op de rail terminal op het Chemelot terrein zijn. Dan kunnen de goederentreinen met bestemming Chemelot en de daar gevestigde rail terminal onder de draad elektrisch doorrijden zonder lokwissel in Sittard. Hetgeen ook een bijdrage zou leveren aan het duurzamer maken van het vervoer per spoor.

De aanwezigheid van stank- en geluidsoverlast gevende diesellocomotieven in Sittard is dan niet meer nodig.

Hierover hebben wij de volgende vragen:

1. Is het college bekend met de klachten van omwonenden rond het station van Sittard?

2. Is het college bereid met de beheerder van het spoorwegnet, ProRail, het gesprek aan te gaan over de wenselijkheid van elektrificatie van de aansluiting naar Chemelot?

3. Is het college bereid hierover ook het gesprek aan te gaan met de exploitant van de rail terminal op Chemelot, BTT Multimodal Group, over de wenselijkheid van elektrificatie?

Uw antwoorden zien wij met belangstelling tegemoet.

Sittard, 2 september 2026

Indiener:

- Jo Spätgens (Stadspartij)

Mede namens:

- Wil Paauwe (Stadspartij)
- Ton Raven (Stadspartij)
- Amira Lotfy (Stadspartij)
- Colin Klingestijn (Stadspartij)