gemeente Rheden

Aan de leden van de gemeenteraad

datum
12 oktober 2022

behandeld door
Gea Hofstede

bijlage(n)
1 Reactie provincie op B&W-brief dienstregeling 2023
2 Ambtelijke toelichting situatie OV in regio Arnhem Nijmegen
3 Presentatie NS over dienstregeling 2023 in Oost-Nederland
4 Reactie Spoortafel Oost op NS-dienstregeling 2023

onderwerp
Raadsinformatiebrief afdoening motie 'Voorkom afschaling in het Openbaar Vervoer in 2023'

Geachte raadsleden en raadsvolgers,

In uw raadsvergadering van 27 september zag u de Rhedense reactie op de OV-dienstregeling van 2023 (agendapunt 18.3.24). Wij hebben uw motie als bijlage meegestuurd in onze reactie. Graag deel ik hierbij weer de ontvangen reactiebrief van de provincie hierop en geef ik u nadere informatie over de situatie waarin het OV zich momenteel bevindt en wat de (gewijzigde) vervolgstappen zijn. Ook ga ik nog puntsgewijs in op de verzoeken van uw motie.

Afhandeling motie

Hieronder ziet u de beantwoording van de drie verzoeken aan het college van B&W in de motie:

a. Als vertegenwoordiger van de gemeente in de Groene Metropool Regio, bij de Provinciale Staten op aan te dringen om een (financieel) vangnet voor het OV te organiseren voor na 2022.
antwoord: Wij nemen ambtelijk en bestuurlijk deel aan de Verbonden Regio. (Hoogwaardig) Openbaar Vervoer is een opgave binnen dit programma. Samen met de 18 regiogemeenten houden we vinger aan de pols als het gaat om dit onderwerp. Wel is het zo dat de provincie als OV-autoriteit momenteel met een zeer exclusieve situatie te maken heeft. Het OV staat zwaar onder druk door:

- Een eerder al verlieslijdende concessie voor het openbaar vervoer in de regio Arnhem Nijmegen
- Ingestelde tijdelijke noodconcessies voor het openbaar vervoer, waarbij de provincie de financiële huishouding van de vervoerder bewaakt
- (Vooralsnog) slechts een beperkte dekking vanuit de rijksoverheid
- Personeelstekorten in alle aanverwante branches
- Ongekend hoge inflatie en grond- en brandstoffenprijsstijgingen

b. Landelijke actie ten behoeve van het organiseren van een vangnet voor na 2022 te ondersteunen.
antwoord: Wij ondersteunen dit en we overleggen ook in de regio over hoe we hier -zeker het komende half jaar- gezamenlijke actie op ondernemen.

c. De Raad op de hoogte te houden van de reactie van het college op de nieuwe dienstregeling op het gebied van het OV in onze gemeente.
antwoord: In uw raadsvergadering van 27 september 2022 bent u op de hoogte gebracht van onze reactie (zie agendapunt 18.3.24). Wij hebben daarbij ook uw motie meegestuurd richting provincie. De reactiebrief van de provincie is ook ontvangen en deze is te zien in bijlage 1. Graag wijs ik u ook op bijlage 2. Dit is een ambtelijk bericht van afgelopen zomer waarin wat dieper wordt ingegaan op de aspecten rondom de huidige situatie van het Gelderse busvervoer en specifiek voor de regio Arnhem Nijmegen.

Door deze raadsinformatiebrief met bijlagen handelen we deze motie af. Wel moeten we ons realiseren dat we ons in een tijd begeven waarin niet zomaar alles meer kan. We moeten er ernstig rekening mee houden dat ondanks alle inzet, vanwege de factoren zoals hiervoor genoemd, een afschaling van het OV in de komende jaren niet uit te sluiten is. Eenzelfde koers is overigens gaande bij de landelijke treindienstregeling van de NS voor 2023. Om u in deze brief daarvan gelijk op de hoogte te brengen als aanverwant onderwerp, treft u in bijlage 3 een presentatiebijlage van de NS aan. Hierin staat wat dit concreet betekent voor treinreizigers in Oost-Nederland. Ook ziet u de reactie hierop van de OV- en Spoortafel Oost namens de decentrale overheden in Gelderland en Overijssel (bijlage 4).

Vervolg

Door de moeilijke situatie heeft de provincie al tientallen miljoenen OV-euro's extra moeten uitgeven. Ook is de situatie zo onzeker dat de provincie onlangs besloot om eerst een onderzoek uit te voeren naar (creatieve) kansen en aanpak voor in de dienstregeling van het OV in 2023. De aanpassing van de dienstregeling zelf is daardoor medio 2023 voorzien, in plaats van gebruikelijk in december voorafgaand aan een dienstregelingsjaar.

Ik vertrouw erop u hiermee voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd over dit dossier.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Rheden,
namens hen,

Gea Hofstede
wethouder

Bijlagen

Bijlage 1: Reactie provincie op B&W-brief dienstregeling 2023
Bijlage 2: Ambtelijke toelichting situatie OV in regio Arnhem Nijmegen
Bijlage 3: Presentatie NS over dienstregeling 2023 in Oost-Nederland
Bijlage 4: Reactie Spoortafel Oost op NS-dienstregeling 2023