CAL 2021-018

WOONKERNOFFENDERS

VLIEGBWEGINGEN BOVEN WOONBEBOUWING VAN SCHINVELD EN/OF BRUNSSUM

1e kwartaal 2021

Mei 2021

Uitgegeven door de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg / Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer ten behoeve van de Commissie AWACS Limburg

VLIEGBEWEGINGEN BOVEN WOONBEBOUWING VAN SCHINVELD EN BRUNSSUM

Door leden van de Commissie AWACS Limburg (CAL) is de wens uitgesproken om nader geïnformeerd te worden over de in de NLR rapporten "Halfjaarrapportage vliegbaanbewaking vliegbasis Geilenkirchen" vermelde "Vliegtuigbewegingen over de woonkern Schinveld en Brunssum", met name over de woonkernoffenders.
In de CAL vergadering d.d. 14 december 2000 is daarom de afspraak gemaakt om vluchten die zich buiten de vastgestelde tolerantie grenzen bevinden en de woonbebouwing/woonkern van Schinveld en/of Brunssum beneden de 3000 ft. overvliegen, zgn. woonkernoffenders, door **SKLZL/ KICL** ter controle c.q. beoordeling naar de plv. basiscommandant van de AWACS basis te sturen.
Het KICL onderzoekt daartoe dagelijks de vliegbewegingen van de basis met behulp van Flight Track Monitoring System (FANOMOS), op dezelfde wijze als het NLR dat doet. De geconstateerde woonkernoffenders worden voor onderzoek naar de basis gestuurd. Vervolgens vindt terugkoppeling van de bevindingen door de basis plaats, tevens van de eventueel door de basis ondernomen acties.
Woonkernoffenders, resultaten van het onderzoek en eventueel ondernomen acties door de basis zijn in de onderstaande tabel van dit kwartaalrapport vermeld.

Begrippen:

- FANOMOS: Flight track Aircraft NOise MOnitoring System.

-Tolerantie grenzen: Dit zijn de grenzen van het gebied tussen Schinveld en Brunssum, waarbinnen 95% van de vliegtuigbewegingen heeft plaatsgevonden gedurende het jaar 1997.

- Woonkernoffender: Een vliegtuigbeweging die op een hoogte van **minder dan 3.000 voet** (ruim 900 meter) boven zeeniveau over de **woonkern van Schinveld en/of Brunssum** vliegt en de **tolerantie grenzen overschrijdt**.

Maand: januari 2021

datum	Tijdstip Lokaal	type toestel	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	aktie basis	SKLZL nr.
18-01-2021	16:05	E3A	2555	T&G/ RWY27/ NG227	Schinveld	De piloot was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures	SKLZL 21-001
19-01-2021	15:33	E3A	2560	Vertrek/ RWY27/ NG227	Schinveld	De piloot was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures	SKLZL 21-002
20-01-2021	11:00	AS32	6170	T&G/ RWY27/ NG227	Schinveld	De (helicopter) piloot was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Extern Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures	SKLZL 21-003
21-01-2021	11:02	E3A	6170	T&G/ RWY27/ N81	Schinveld	De piloot was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures	SKLZL 21-004
21-01-2021	14:59	AS32	6170	T&G/ RWY27/	Brunssum	De (helicopter) piloot was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Extern Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures	SKLZL 21-005
27-01-2021	08:12	E3A	2544	Vertrek/ RWY27/ N81	Schinveld	De piloot was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures	SKLZL 21-006

Maand: februari 2021

datum	Tijdstip Lokaal	type toestel	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	aktie basis	SKLZL nr.
01-02-2021	13:23	E3A	7615	T&G/ RWY27/ NG227	Schinveld	De piloot was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures	SKLZL 21-007
03-02-2021	16:40	E3A	3557	T&G/ RWY27/ NG227	Schinveld	De piloot was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures	SKLZL 21-008
05-02-2021	14:16	E3A	6256	T&G/ RWY09/ TAC	Brunssum	De piloot was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures	SKLZL 21-009
05-02-20121	14:26	E3A	6256	T&G/ RWY09/ PAR	Brunssum	De piloot was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures	SKLZL 21-010
09-02-2021	11:28	AS32	6170	T&G/ RWY27/ RS	Brunssum	De (helicopter) piloot was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Extern Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures	SKLZL 21-011
09-02-2012	11:45	AS32	6170	T&G/ RWY27/ RS	Brunssum	De (helicopter) piloot was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Extern Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures	SKLZL 21-012
23-02-2021	16:04	KC35	0624	Vertrek/ RWY27/ NG227	Schinveld	De piloot was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures	SKLZL 21-013

Maand: maart 2021

datum	Tijdstip Lokaal	type toestel	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	aktie basis	SKLZL nr.
03-03-2021	11:13	AS332	6170	T&G/ RWY27/ NG227	Brunssum	Niet onder toezicht van ETNG ATC Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid	Geen. Opdracht Beek ATC Geen actie i.v.m. Vroege buiging naar links of rechts in opdracht Beek ATC.	SKLZL 21-014
22-03-2021	14:00	AS32	2540	T&G/ RWY27/ RS	Brunssum	De (helicopter) piloot was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Extern Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures	SKLZL 21-015
30-03-2021	11:53	B350	1345	T&G/ RWY09/ TAC	Schinveld	Calibratie vlucht TACAN 1800Ft	Geen, is vlucht om instrumentarium te ijken	SKLZL 21-016

Verklaringen								
	Type vliegtuigen					**Afkortingen**		
	E3A	AWACS			ATC	Air Traffic Control (Luchtverkeers leiding)		
	KC135	Tank vliegtuig			ETNG	afkorting voor Luchthaven Geilenkirchen		
	AS32	Helikopter			DCOM	Plv. Commandant		
	F100	Regerings vliegtuig				Oorzaak	Uitleg	
						Niet onder toezicht van ETNG ATC Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid	Geen, opdracht Beek ATC Geen actie i.v.m. Vroege buiging naar links of rechts in opdracht Beek ATC.	
						Wind uit .....met windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	
						De piloot was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures	
						Kalibratievlucht	Vlucht om instrumentarium te ijken	