Verrekenen op frequentie via RAW-hoofdcode 83.81.21

A+	A	B	C	D
Er is geen dwarsonvlakheid (spoorvorming). Er is geen schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is lichte dwarsonvlakheid (spoorvorming). Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is enige dwarsonvlakheid (spoorvorming). De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is aanzienlijke dwarsonvlakheid (spoorvorming). De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is veel ernstige dwarsonvlakheid (spoorvorming). De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is met meer dan één klasse overschreden. Er is sprake van onderhoudsachterstand.
lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm)	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm)	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm)	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm)	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm)
< 5 m per 100 m[1]	≥ 5 m per 100 m[1]	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
matige dwarsonvlakheid (> 25 mm)	matige dwarsonvlakheid (> 25 mm)	matige dwarsonvlakheid (> 25 mm)	matige dwarsonvlakheid (> 25 mm)	matige dwarsonvlakheid (> 25 mm)
0 m per 100 m[1]	< 35 m per 100 m[1]	≥ 35 m per 100 m[1]	n.v.t.	n.v.t.
ernstige dwarsonvlakheid (≥ 40 mm)	ernstige dwarsonvlakheid (≥ 40 mm)	ernstige dwarsonvlakheid (≥ 40 mm)	ernstige dwarsonvlakheid (≥ 40 mm)	ernstige dwarsonvlakheid (≥ 40 mm)
0 m per 100 m[1]	0 m per 100 m[1]	< 5 m per 100 m[1]	< 15 m per 100 m[1]	> 15 m per 100 m[1]

Meetinstructie: Wegbeheer