AMENDEMENT

12 oktober 2023
Aan de gemeenteraad Gemeente Woensdrecht
Onderwerp: Nota Parkeernormen 2023
Indieners: Fracties AKT, PvdA

De Raad van de gemeente Woensdrecht in vergadering bijeen op 12 oktober 2023

Constaterende dat:

- De Nota Parkeernormen 2023 voor onbepaalde tijd wordt vastgesteld;
- Er geen moment voor evaluatie of eventuele herziening is opgenomen;

- Het doel van de Nota Parkeernormen 2023 is om ervoor te zorgen dat er geen parkeeroverlast ontstaat in de (bestaande) omgeving bij het realiseren van ontwikkelingen bij nieuwbouw, inbreiding of functiewijzigingen;
- Het begrip “omgeving” niet duidelijk is gedefinieerd, het “Stappenplan afwijken” in paragraaf 5.1 zegt in stap 5 van het afwegingskader niet meer dan: “Uitgangspunt hierbij is dat de parkeerdruk in het gebied rondom het plan niet onevenredig verslechtert”;

- Een overgangsbepaling voor gevallen waarvan al een vergunningsaanvraag loopt of een ontwerpbestemmingsplan ter inzage is gelegd, wenselijk is.

Overwegende dat:

- Het wenselijk is om deze nota voor een bepaalde periode vast te stellen, te weten 2023-2026;
- Het daarom wenselijk is een evaluatie in te bouwen, mede om de controlerende taak van de raad te waarborgen;

- Een duidelijke richtlijn voor het begrip “omgeving” nodig is om het beoogde doel van de nota te borgen;
- Het benoemen van acceptabele loopafstanden passend is;
- De CROW een tabel heeft, waarin per hoofdfunctie de acceptabele loopafstanden staan beschreven (Hoofdstuk A.7.1, Tabel A13, pagina 103);
- Deze loopafstanden onafhankelijk zijn vastgesteld en geschikt zijn om het begrip “omgeving” nader te duiden;

- Regelingen in het algemeen niet met terugwerkende kracht van toepassing zijn.

CONCEPT

Besluit:
Het besluit als volgt te redigeren:

1. De titel van deze nota aan te passen in: “Nota Parkeernormen 2023-2026” en deze vast te stellen;
2. Deze nota begin 2026 te evalueren;
3. De tekst van de Nota Parkeernormen op blz. 7 kopje “5.1 Stappenplan afwijken”, de vierde zin van toetsingsnorm 5 als volgt te redigeren:
   “Uitgangspunt hierbij is dat de parkeerdruk in het gebied rondom het plan niet onevenredig verslechtert en de acceptabele loopafstanden per hoofdfunctie worden berekend aan de hand van de normering zoals opgenomen in de CROW Hoofdstuk A.7.1, Tabel A13, pagina 103.”
4. Een bestemmingsreserve ‘Parkeerfonds’ in te stellen;
5. De bevoegdheid tot het doen van onttrekkingen en dotaties aan deze reserve te delegeren aan het college van burgemeester en wethouders.
6. “Overgangsregeling
   Voor bestaande bouwinitiatieven is een overgangsregeling van toepassing. Deze houdt in dat onderhavige parkeernota niet van toepassing is op:
   Een bouwinitiatief waar voor de inwerkingtreding van deze parkeernota:
   (1) een aanvraag voor een omgevingsvergunning is ingediend, of |
   (2) een ontwerpbestemmingsplan ter inzage is gelegd in het kader van een procedure voor een herziening of wijziging van een bestemmingsplan; of |
   (3) een aanvraag omgevingsvergunning activiteit ‘bouw’ die volgt op en voortvloeit uit een ontwerpbestemmingsplan, zoals bedoeld onder 2.”

En gaat over tot de orde van de dag.

Verder gaan we verder met het luisteren naar onze inwoners.

Namens de fractie

Alle Kernen Troef	Partij van de Arbeid
John Mathijssen fractievoorzitter	Tara van Honschoten fractievoorzitter

CONCEPT