Technische vragen VCP PvdD
1.6.2021

PvdD heeft nav het VCP en de bespreking op 31.5.2021 met de ondernemers de volgende vragen

1. Zij verwezen naar een onderzoek door de ODMH naar de milieu effecten van het VCP. Waar kunnen we die info terugvinden?

De informatie is te vinden via de bijlagerapporten bij het achtergrondrapportage (zie hoofdstuk 6 technisch achtergrondrapport). Voor het gemak hierbij de downloadlink naar de notitie van de ODMH: https://webdav.goudappel.nl/sharing/BKL0ATaZW

De effecten op de luchtkwaliteit en geluidssituatie zijn ook nader toegelicht vanuit een breder perspectief (en in eenvoudigere bewoording) in paragraaf 4.5 van de achtergrondrapportage van het VCP.

2. Wat is de definitie van een stadsstraat? Wat mag daar wel en niet?

Bijgaand de definitie van een stadsstraat zoals deze in het Mobiliteitsplan 2017 is opgenomen:

Verkeerskundige uitgangspunten wegennet (streefwaarden)			
	Hoofdwegennet		Verblijfsgebied
	Stadswegen	Stadsstraten	Wijkstraten
Wegcategorie Duurzaam Veilig	Gebiedsontsluitingsweg	Gebiedsontsluitingsweg	Erftoegangsweg
Functie	Verzamelen het gemotoriseerde verkeer in de stad van en naar de wijken (de wijkstraten) en verbinden naar de randwegen	Verzamelen het gemotoriseerde verkeer van een stadsdeel naar de stadswegenen of de randwegen	Verzamelen het gemotoriseerd verkeer in de wijk en sluiten aan op de stadswegen en/of stadsstraten
Maximum snelheid	50 of 70 km/uur	50 km/uur	30 km/uur bij lengte > 500 m ook gedeelte 50 km/uur
Rijbaanindeling	2 X 1 of 2 X 2 rijstroken gescheiden rijbanen	2 X 1 rijstroken	1 X 2 rijstroken (geen asmarkering)
Grenswaarden intensiteiten	< 20.000 of < 35.000 mvt/etmaal	< 15.000 mvt/etmaal	> 4.000 en < 8.000 mvt/etmaal
Parkeren op rijbaan	Nee	Parkeerhavens	Ja
Openbaar vervoer	Haltehaven	Haltehaven	Halteren op rijbaan
Fietsvoorzieningen	Fietspad (in twee richtingen) of solitair	Fietspad of fietsstrook	Fietsstrook
Solitaire oversteek langzaam verkeer	Bij 70 km/uur of 2 X 2 rijstroken: VRI of ongelijkvloers Bij 50 km/uur en 2 X 1 rijstroken: VRI of brede middenberm, voor doorstroomroute fiets is ongelijkvloers eveneens optie	VRI of middenberm	Middeneiland
Kwaliteit verkeersafwikkeling	Doorstroomroutes	Geen specifieke eisen	Geen specifieke eisen

Voor bepaalde stadsstraten is het voorstel in het VCP om deze aan te passen naar naar 30 km/u met bijbehorende inrichting conform ‘Het nieuwe 30’. Na vaststelling van het Mobiliteitsplan in 2017 zijn er in de mobiliteitswereld nieuwe inzichten op gedaan over het verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid op en langs zogenoemde grijze wegen. Op diverse 50-wegen delen fietsers en autoverkeer dezelfde verkeersruimte, wat niet Duurzaam Veilig is volgens het SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid). Zie bijvoorbeeld ook https://www.swov.nl/nieuws/nieuwe-wegcategorie-gow30-ter-vervanging-van-grijze-wegen. Vaak ontbreekt de ruimte om vrijliggende fietspaden aan te leggen, wat bij 50-wegen nodig voor een verkeersveilige weginrichting. Daarom wordt voorgesteld om in navolging van de motie in de 2e kamer (om 30 km/u als uitgangspunt te nemen voor de maximumsnelheid voor wegen in de bebouwde kom) diverse straten aan te passen volgens ‘Het nieuwe 30’.

Vanuit de theorie gezien worden wegen in verschillende wegcategorieën ingedeeld: gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen. Bij beide wegtypen hoort een optimale inrichting waarmee verkeersveiligheid en leefbaarheid gewaarborgd is. De praktijk is echter weerbarstiger. In de

afgelopen 20 jaar is de verkeersveiligheid verbeterd, maar er blijven (ernstige) veiligheidsrisico's bestaan op zogenoemde grijze wegen. Grijze wegen zijn wegen die qua functie en inrichting niet goed in een van de twee categorieën is in te delen, waardoor risico's kunnen optreden. In Gouda is sprake van diverse grijze wegen. Om de verkeersveiligheid in Gouda te verbeteren wordt daarom ingezet op de aanpak van deze straten.

En tot slot wil ik in verband met de Bodegraafse Straatweg alvast doorgeven dat ik de wethouder zal vragen naar de stand van zaken van de uitvoering van het amendement indertijd.