DB Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

Ons kenmerk	000035114
Uw brief van	23 maart 2022
Uw kenmerk	89777
Bijlagen	1

Onderwerp
Zienswijze gemeenteraad begroting MRDH 2023, meerjarenbegroting 2024-2026

Datum
24 mei 2022

Geacht bestuur,
Voor het indienen van een zienswijze heeft u de concept begroting 2023 en de meerjarenbegroting 2024-2026 met diverse bijlagen aangeboden. Deze documenten zijn door de gemeenteraad in zijn vergadering van 24 mei 2022 behandeld.

Zienswijze
De gemeenteraad heeft besloten een instemmende zienswijze af te geven. Voor de inhoud en overwegingen hierbij verwijzen wij u naar bijgevoegde 'raadsoplegger'. Tevens heeft de gemeenteraad besloten de jaarstukken 2021 voor kennisgeving aan te nemen.
De instemmende zienswijze houdt in dat de gemeenteraad instemt met de verhoging van de inwonerbijdrage met de inflatiecorrectie. Deze bijdrage voor het versterken van het economisch vestigingsklimaat stijgt met € 0,05 naar € 2,82. Mede namens de gemeenteraad brengen wij met deze zienswijze onderstaande inhoudelijke aandachtspunten bij u in. Wij verzoeken u deze ook te betrekken bij het proces voor de nieuwe strategische agenda.

Versterken agglomeratiekracht
Belangrijke doelstelling die bij de oprichting van de metropoolregio is meegegeven is het beter benutten van de agglomeratiekracht. Uit het OESO-onderzoek blijkt dat dit mede bereikt kan worden door meer samenhang in bestuur en projecten te creëren. Met tevredenheid constateren wij dat de Groeiagenda Zuid-Holland, met een stevige bijdrage vanuit de MRDH, hier positief aan bijdraagt. Deze samenwerking biedt kansen voor een integrale benadering van de fysiek-ruimtelijke opgaven en op die manier bij te dragen aan het versterken van de brede welvaart.
De formele taken van de MRDH als Vervoersautoriteit en het versterken van het economisch vestigingsklimaat zijn procesmatig onlosmakelijk gekoppeld aan andere maatschappelijke opgaven zoals de verstedelijkingsopgave, klimaat en groenblauwe leefomgeving, energietransitie en een leven lang ontwikkelen (onderwijs-arbeidsmarkt). De MRDH functioneert hier naar onze mening als een organisatie die op goede wijze haar formele taken uitvoert en tegelijkertijd opereert als een netwerkorganisatie in de complexe en sterk verstedelijkte zuidelijke Randstad. De integrale samenhang is in het belang van de brede welvaart van al onze inwoners. Wij verzoeken u de genoemde maatschappelijke thema's en de onderlinge relatie met de formele taken inhoudelijk uit te werken in de nieuwe strategische agenda.

Regionale samenwerking groenblauwe leefomgeving
De formele taken en daar onlosmakelijk aan verbonden maatschappelijke thema's zijn per definitie gemeentegrens overstijgend. Tegelijkertijd is sprake van een directe relatie met de provincie Zuid-Holland. Regionale afstemming op die thema's en de daaraan gekoppelde samenwerking binnen de MRDH is van meerwaarde. De huidige governancestructuur met inbreng door raadsleden en behoud van de zelfstandige positie van gemeenteraden ondersteunt dit proces op een goede wijze. Die structuur dient ongewijzigd gehandhaafd te blijven.
Tegelijkertijd biedt deze structuur de mogelijkheid om gezamenlijk de regionale problemen en financiering daarvan onder de aandacht van het Rijk te brengen via de voortgang van het Nationaal Groeifonds en het MIRT. De opgaven als gevolg van de groei van de bevolking, economische en mobiliteitstransformatie, energie, klimaat en landschap kunnen zonder voldoende beleidsinstrumenten en extra financiële middelen onvoldoende vanuit de overheid ondersteund worden. De propositie van de 1e fase van de Groeiagenda Zuid-Holland laat zien dat een gezamenlijk optrekken en delen van die informatie tot positieve resultaten leidt. Wij verzoeken u deze lijn te continueren en waar mogelijk te verbreden.
Vanuit de bestuurlijke opdracht vanuit de herindelingswet die Midden-Delfland in 2004 heeft meegekregen vragen wij hierbij aandacht voor de financiering van beheer en onderhoud van de groenblauwe leefomgeving. Voor het economisch vestigingsklimaat, maar ook klimaat en brede welvaart, is het in stand houden en versterken van landschappen en de groenblauwe leefomgeving in en nabij het stedelijk gebied belangrijk. Deze groenblauwe gebieden worden intensief gebruikt door de ruim 2 miljoen inwoners van onze regio. De afgelopen coronaperiode heeft aangetoond dat een intensiever gebruik wenselijk is, maar dat hiervoor niet altijd de ruimte aanwezig is. Tegelijkertijd zijn deze gebieden aanvullend op het regionaal beleid om de (fiets)routestructuren te versterken en de vrije tijdseconomie te versterken. In samenwerking met de Leerstoel gebiedsontwikkeling TU Delft en afstemming met de provincie Zuid-Holland wordt onderzoek gedaan naar welke instrumenten beschikbaar zijn en ontwikkeld kunnen worden voor de regionale financieringsbehoefte.

Wij constateren met tevredenheid dat de MRDH een centrale rol in dit proces heeft opgepakt. Voor de strategische agenda verzoeken wij u de structurele financiering voor het beheer en onderhoud van de groenblauwe leefomgeving als gezamenlijk regionaal thema mee te nemen. Hierbij wel de kanttekening dat dit niet als formele taak door de MRDH verricht dient te worden, maar vanuit de netwerkfunctie van de MRDH ondersteund kan worden. Vanuit de 23 gemeenten dient voor de thema's die een direct raakvlak met formele taken van de MRDH capaciteit beschikbaar te zijn. Vanuit Midden-Delfland zullen wij onze inhoudelijke betrokkenheid en bestuurlijk-ambtelijke inzet voor de groenblauwe leefomgeving in en rondom de MRDH continueren.

Mobiliteitstransformatie
Het gezamenlijk bestuurlijk optrekken rondom de financieringsbehoefte bij maatschappelijke opgaven is prominent aanwezig bij de mobiliteitstransformatie. Het proces dat hiervoor wordt gevoerd, zoals ook bij de COVID-19 ondersteuning ov-bedrijven, ondersteunen wij van harte. Extra middelen zijn noodzakelijk om de autonome groei ov en fietsverkeer en bevolkingsgroei vanuit de verstedelijking op te kunnen vangen.
Tegelijkertijd beseffen wij dat keuzes gemaakt moeten worden. Ambities zijn per definitie hoger dan de beschikbare middelen. Bij het maken van die keuzes verzoeken wij u om integrale ruimtelijke afwegingen te maken. Bezuinigingen ov kunnen niet slechts gemaakt worden op basis van reizigersvolumes, maar dienen ook gebaseerd te worden op de leefbaarheid in de dorpen. Realisatie van de Oude Lijn, wat betreft Midden-Delfland specifiek gericht op het gedeelte Delft-Schiedam, dient gebaseerd te worden op een integrale ruimtelijke benadering met aandacht voor leefomgeving, klimaat en ecologische-cultuurhistorische waarden van het agrarische landschap.

Concreet vragen wij u daarnaast aandacht voor de criteria bij de keuzes voor de uitvoering van de Nationale Fietsagenda. De beperkte middelen dienen vanuit een integrale benadering geoormerkt te worden voor gemeenten. Een te strikte koppeling aan stationslocaties en metropolitane fietsroutes kan als consequentie hebben dat de huidige problemen vanuit het fietsgebruik worden ondersteund, maar dat te weinig extra mensen verleid worden de fiets als alternatief vervoermiddel te gaan gebruiken. Het versterken van de stad-land relatie kan bereikt worden door bestaande stedelijke woonwijken beter aan te laten sluiten op de recreatieve fietsverbindingen in de groenblauwe leefomgeving om op die manier het utilitaire fietsen te promoten. Dit biedt kansen waardoor vanuit die wijken meer inwoners gaan kiezen voor de fiets als woon-werkverbinding en biedt kansen om ecologisch-recreatieve verbindingen in het landschap uit te breiden en beter aan te laten sluiten op de metropolitane verbindingen.

Meer informatie
Heeft u na het lezen van deze zienswijze op de begroting 2023 MRDH nog vragen? Neemt u dan contact op met Wim van Dalen van de afdeling Bestuurs- en Managementondersteuning. Hij is bereikbaar via telefoonnummer (015) 380 42 68 of via het e-mailadres wvandalen@middendelfland.nl.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

Martien Born	Arnoud Rodenburg
gemeentesecretaris	burgemeester