

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG



**Leidschendam-
Voorburg**

Datum 5 oktober 2021
Nummer 2531
Onderwerp Raadsbrief Intentieverklaring bij de Verkenning Central Innovation District (CID)
Binckhorst

Portefeuillehouder Wethouder Van Eekelen
Behandeld door D de Greef

1. Waarom wordt de raad geïnformeerd?

De Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (afgekort MIRT) Verkenning CID Binckhorst is in volle gang. Zes partijen, te weten de Ministeries van I&W en BZK, de provincie de MRDH en de gemeenten Den Haag en Leidschendam-Voorburg treden gezamenlijk op als initiatiefnemer en opdrachtgever van de Verkenning. De gemeente Rijswijk behoort op dit moment nog niet tot de groep initiatiefnemers van de Verkenning CID Binckhorst. Wel is zij intensiever bij het project betrokken. Het Bestuurlijk Overleg (BO) MIRT rijk-regio is een jaarlijks overleg tussen rijk en regio waarbij de gemeente Leidschendam-Voorburg alleen indirect, via de MRDH, is vertegenwoordigd. Hierbij kan worden besloten tot wijzigingen in het MIRT. Dit najaar is vanwege de formatie nog niet duidelijk wanneer het overleg tussen rijk en regio plaatsvindt. Naast het overleg rijk-regio staat het BO MIRT Verkenning CID Binckhorst, een bestuurlijk overleg dat specifiek op de Verkenning CID Binckhorst is gericht. Met bestuurlijke vertegenwoordigers van de gemeenten, regio en bestuurlijk gemandateerde medewerkers van het rijk;

Inmiddels is een half jaar geleden het zogenaamde 'Platform' opgericht, met vertegenwoordigers van omwonenden en andere belanghebbenden uit het de wijken waar de onderzoeken voor de Verkenning betrekking op hebben. Tijdens het Bestuurlijk Overleg (BO) MIRT Verkenning CID Binckhorst van 15 juli is besloten drie extra tracévarianten aan de onderzoeken toe te voegen. De komende maanden staan in het teken van de onderzoeken naar effecten, nut en noodzaak (zoals het plan-MER, de Maatschappelijke Kosten- en Batenanalyse (MKBA) en de Businesscase) van de varianten. Het toevoegen van extra varianten aan de onderzoeken en het betrekken van het Platform hebben ertoe geleid dat de oorspronkelijke planning van het BO MIRT rijk-regio van 26 november 2020 en een Startbesluit van april 2021 (om vóór de zomervakantie 2021 een voorlopige voorkeursvariant te hebben) niet is gehaald. De verwachting is nu dat in de eerste helft van 2022 een voorlopige voorkeursvariant bekend wordt.

Om tijdens het komende BO MIRT rijk-regio (waarschijnlijk eind 2021) een duidelijk commitment uit te spreken ten aanzien van de MIRT Verkenning CID Binckhorst, hebben rijk, regio en gemeenten op 15 juli afgesproken een Intentieverklaring op te stellen. De intentieverklaring ziet erop toe dat de partijen naar elkaar uitspreken in het

eerste kwartaal van 2022 te komen tot een concept Masterplan Mobiliteit CID Binckhorst met concept voorkeursalternatief voor de hoogwaardig openbaar vervoer verbinding. Uw raad zal hierover door middel van een raadsbrief op de hoogte worden gesteld.

Vervolgens komt het naar verwachting najaar 2022, tijdens het BO MIRT rijk-regio, tot finale besluitvorming over het Masterplan Mobiliteit CID Binckhorst en een zogenaamde Voorkeursvariant. Dit definitieve Masterplan zal dan inclusief Voorkeursvariant aan de raad worden voorgelegd, naar verwachting rond de zomer.

Daarna volgt nog de fase van planuitwerking met bijbehorende project-Milieueffectrapport (MER) en een juridisch-planologisch besluit.

Bij de totstandkoming van de Intentieverklaring worden gemeenteraden en provinciale staten in gelegenheid gesteld opmerkingen mee te geven. Met onderstaande notitie biedt het college een handreiking die de raad tijdens een informerende bijeenkomst kan gebruiken om te komen tot deze opmerkingen. Het college zal deze opmerkingen meenemen bij de samen met de andere initiatiefnemers op te stellen Intentieverklaring. Het college zal deze verklaring later beoordelen alvorens akkoord te gaan.

2. Korte inhoudelijke toelichting

Moties (zie bijlage en ook raadsbrief 2391)

Bij eerdere besprekingen in de raad van het onderwerp MIRT Verkenning CID Binckhorst heeft de raad de volgende moties ingediend en aangenomen:

1. Motie 577, van 6 april 2021: Koningscorridor versus ov Binckhorst, waarin wordt aangegeven dat verlenging van de ov-verbinding vanaf de Binckhorst richting Zoetermeer niet mag leiden tot aantasting: noch van Huygens Hofwijck, noch van de tuin van Huygens Hofwijck;
2. Motie 575, van 6 april 2021, ten aanzien van het toevoegen van een tracé-variant aan het onderzoek van openbaar vervoer via de Broekslootkade;
3. Motie 572, van 6 april 2021: Communicatie rond ov Binckhorst: in het kader van een open bestuursstijl zorg te dragen voor relevante, goed leesbare en duidelijke informatie (digitaal en schriftelijk) rond het project ov Binckhorst voor alle betrokken inwoners van Leidschendam-Voorburg, voor de lengte van het project;
4. Motie 535, van 24 november 2020: Ontsluiting CID de Binckhorst: te onderzoeken in hoeverre ondertunneling ter hoogte van station Voorburg mogelijk is, bijvoorbeeld in het kader van het Nationaal Groeifonds;
5. Motie 531, van 24 november 2020: Motie tracé sneltram Binckhorst/ Voorburg West. Niet akkoord te gaan met een zogenaamde (voorkeurs)variant waarbij Opa's veldje, de scouting Livingstone-Miriam en/of de tuin van Huygens' Hofwijck worden aangetast.

Tijdens het Bestuurlijke Overleg MIRT Verkenning CID Binckhorst op 15 juli 2021 is besloten het tracé via de Jupiterkade en Broekslootkade toe te voegen aan de Verkenning. De raad wordt over de uitkomsten van de plan-MER, MKBA en Businesscase geïnformeerd. Dat gebeurt naar verwachting in de loop van 2022. Hiermee wordt invulling gegeven aan motie 575.

Ook de komende maanden blijft het Platform bij de Verkenning betrokken en worden er (online) informatiebijeenkomsten georganiseerd. Motie 572 (Communicatie) blijft daarmee de aandacht van het college houden. Zo zullen vertegenwoordigers van het Platform ook worden geïnformeerd over de beeldvormende bijeenkomst voor de gemeenteraad.

Ten aanzien van moties 577, 535 en 531 betreffende de (ondergrondse) inpassing van een ov-tracé ter hoogte van Opa's Veldje, de Scouting Livingstone-Miriam en station Voorburg en eventuele verlenging richting Zoetermeer blijft het college zich sterk maken voor een goede inpassing van het openbaar vervoer en bescherming van de benoemde cultuurhistorische en maatschappelijke belangen en waarden. Het college is tegen aantasting van Opa's Veldje, de scouting en/ of de tuin van Huygens' Hofwijck. Deze moties komen wat betreft het college dan ook integraal terug in de op te stellen Intentieverklaring.

Aanpak, proces en planning

Rijk, regio en de deelnemende gemeenten zetten, om commitment te laten zien, in op een gezamenlijke intentieverklaring bij het BO MIRT rijk-regio eind 2021. De Intentieverklaring wordt, met inbreng van raden en staten door de colleges/ het Dagelijks Bestuur (DB) MRDH en de Ministeries van I&W en BZK, ondertekend door, of in mandaat namens, de bevoegde bestuurders.

De gemeente Rijswijk heeft daarbij te maken met een aparte situatie, omdat zij (nog) niet behoort tot de groep van zes initiatiefnemers waar Leidschendam-Voorburg wél deel van uitmaakt. Naar verwachting zal de gemeente Rijswijk zich dan ook in de intentieverklaring hierover uitspreken. Dit zou dan ook inhouden dat Rijswijk een bijdrage kan leveren aan de onderzoeks- en planbegeleidingskosten van de Verkenning.

Inzet van Leidschendam-Voorburg bij een Intentieverklaring

Met inachtneming van de volgende inhoudelijke en procesmatige overwegingen en randvoorwaarden denkt het college commitment te kunnen uitspreken voor de volgende fase:

Inhoudelijk

- Een van de uitgangspunten van de Verkenning CID Binckhorst is hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) om de regionale opgaven van woningbouwopgave én bereikbaarheid mogelijk te maken;

- Een hoogwaardige openbaar vervoerverbinding tussen Den Haag Centraal, de Binckhorst en Station Voorburg, waar deze aansluiting biedt op het NS-net;
- Een goede ruimtelijke, ondergrondse, inpassing die rekening houdt met ruimtelijke kwaliteit, groen, erfgoed en maatschappelijke belangen;
- Behoud van Opa's Veldje, de Scouting Livingstone-Miriam, Huygens Hofwijk en de tuin van Hofwijk;
- Bijzondere aandacht voor de Ecologische Verbindingszone van de Broeksloot naast de Maanweg;
- Prioriteit voor Verkeersveiligheid. Met het oog op varianten voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) door een woonwijk (Voorburg West), in de nabijheid van basisscholen en (regionale) fietsroutes. Een deel van de wijk en een deel van een tracé bestaat bovendien uit dertigkilometerzones;
- Aandacht voor fasering van de plannen binnen de Binckhorst. Met daarbij een eindhalte in de Binckhorst ('kop') waarvandaan het tracé in de toekomst verlengd kan worden richting Voorburg en Zoetermeer. Dit is tijdens het BO van 15 juli 2021 niet meegenomen, omdat deze variant geen deel uitmaakte van de oorspronkelijke scoop (die luidt 'een verbinding Den Haag Centraal via Binckhorst met Voorburg en Rijswijk/ Delft').

Procesmatig:

- Op 26 november 2020 hebben rijk en regio een startbeslissing genomen samen de Verkenning te doorlopen;
- Betrekken van gemeenteraden bij besluitvorming (denk aan Concept Voorkeursbesluit/Masterplan, in de loop van 2022 en Definitief VKB/Masterplan, najaar 2022)
- Betrekken van Platform van de Verkenning CID Binckhorst, volledige en transparante communicatie naar stakeholders en frequent organiseren van openbare informatiebijeenkomsten;

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

A. van Mazijk
secretaris

J.G. Bijl
burgemeester

Bijlage bestemd voor de raad:

2531Planning
2531Persbericht