

Vragen halfuur raadsvergadering 9 februari 2021

CDA: Haalbaarheid en kansen van vervoer over water in kader van de mobiliteit in de regio

In de gemeenteraad van Nieuwegein is medio december 2019 een motie vreemd aan de orde van de dag bijna raadsbreed goedgekeurd, om het college op te dragen:

- a. Een heldere ambitie uit te spreken om vervoer over water te stimuleren,
- b. De haalbaarheid te (laten) onderzoeken naar realisatie van deze ambitie in regionaal verband,
- c. Het bedrijfsleven kennis te laten maken met deze ambitie d.m.v. voorlichting (bijv. in samenwerking met het Bureau Voorlichting Binnenvaart)

Een aantal jaren geleden is zo'n dergelijk idee in Houten ook al opgekomen door de publiciteit die Europarlementariër van de Christen Unie Peter van Dalen daarvoor maakte.

Overwegende dat Houten zich evenals Nieuwegein bevindt op een kruispunt van belangrijke vaarwegen, zoals het Amsterdam- Rijn kanaal (ARK) , de Lek en het Lekkanaal.

De bedrijventerreinen Doornkade en de Meerpaal en de Schalkwijksebrug zich op korte afstand van het ARK bevinden.

Vervoer over water duurzaam is en de knelpunten in de wegmobiliteit op termijn kunnen verlichten.

Komen wij toe een viertal vragen aan de wethouder:

1. Bent u het eens met de raad van Nieuwegein dat in het REP en het MIRT vervoer over water onderbelicht is gebleven en dat dit ook geldt voor het mogelijk belang van Houtense bedrijfsleven?
2. Bent u geïnteresseerd om met de gemeente Nieuwegein samen op te trekken om nader onderzoek te doen naar de haalbaarheid en kans-rijkheid van deze vorm van mobiliteit en als dat het geval is de gezamenlijke belangen in U10/U16 verband onder de aandacht te brengen?
3. Hebt u nog andere gezichtspunten, die vervoer over water betreffen en die interessant kunnen zijn voor Houten, zoals bijv. personenvervoer over water en een mogelijke zoeklocatie voor een nieuw te ontwikkelen bedrijfsterrein?
4. Kunt u toezeggen ons op deze punten de voortgang te melden?

Groep Aanen en SGP : Vervolg Ruimtelijke Koers

Aanleiding:

Op 19, 20 en 21 januari jl. heeft de gemeenteraad in haar vergadering het Concept Ruimtelijke Koers behandeld. Als onderdeel van dit proces is Motie 086-2021 aangenomen betreffende de uitwerking Ontwikkelmogelijkheden Houten Oost. Teneinde als gemeenteraad zicht te krijgen en regie te houden op de consequenties hiervan is het zaak dat de gemeenteraad exact weet hoe uw College hiermee denkt om te gaan.

Vragen aan het college:

1. Bent u bereid om op korte termijn uw reactie te geven op deze motie met daarin:
 - a. Uw visie op deze motie.
 - b. Aan de raad voor te leggen welke deskundigen (zoals de stedenbouwkundige) daarbij ingeschakeld worden?
 - c. Op welke wijze u het Manifest Houtense Koers hierbij betreft en welke rol u hierbij de indieners van dit Manifest geeft?
2. Bent u bereid de raad een cc van de opdracht(en) te verstrekken?

Groep Aanen: Referendum Ruimtelijke Koers 2040

Aanleiding:

Op 26 januari jl. heeft de gemeenteraad het raadsvoorstel betreffende het referendumverzoek over de Ruimtelijke Koers 2040 aangenomen. Het daarom op 17 maart a.s. te houden referendum is (daarom) een unicum in Houten.

Vragen aan het college:

- a. Op welke wijzen gaat u het referendum onder de aandacht brengen van de Houtense inwoners?
- b. Wat is daarbij de planning?
- c. Hoe bevordert u de opkomst?
- d. Zijn er intussen subsidie-aanvragen ontvangen voor campagnevoering? Hoeveel? Wat is hiervan de status?
- e. Er resteert weinig tijd voor campagnevoering. Volgens art. 5 sub a Subsidieregeling Referendum wordt geen subsidie toegekend voor activiteiten die plaatsvinden voordat op de aanvraag is beslist. Bent u voornemens om de aanvragers op dit punt tegemoet te komen door de hardheidsclausule van art. 12 toe te passen? Zo ja, op welke wijze? Zo nee, waarom niet?

ChristenUnie: Beleid strooien en sneeuwschuiven

Wat is precies het beleid voor strooien en sneeuwschuiven en dan met name in het buitengebied? Het valt op dat bijvoorbeeld de Waalseweg in Tull en 't Waal helemaal niet lijkt te zijn gestrooid of geschoven, wat tot veel bijna-ongelukken heeft geleid dit weekend en gisteren. Sommige kinderen in Tull en 't Waal kwamen niet naar school, omdat hun ouders de weg niet op konden. In Houten waren autowegen en fietspaden vandaag wel schoon, zo heb ik begrepen.