

Van: ..

Verzonden: maandag 2 juni 2025 10:57

Aan: .geertruidenberg..

CC: Griffie <griffie@geertruidenberg.nl>

Onderwerp: Re: Niet volledig beantwoorde brief

Aan griffie het verzoek deze mail verder te geiden naar de gemeenteraad in vergadering bijeen.

Geachte Wethouder

Ben net terug van een korte vakantie vandaar mijn late reactie op het verzoek van de ambtenaar om enige verduidelijking te geven op nog openstaande vragen.

1 Bestaat er binnen de gemeentegrenzen van Geertruidenberg voor enkele bedrijven uit het Domboschgebied en Geertruidenberg West aangewezen bedrijven met een routeplichtige vergunning? Welke zijn deze?

2 Vindt u het met mij dat wanneer u een verkeersbesluit neemt dat deze primair de verkeersveiligheid moet dienen? Daarna doorstroming.

Vindt u het met mij dat te nemen verkeersbesluiten onder geen enkel beding alleen uit economische overweging genomen dient te worden.

Vindt het College dat het huidige besluit opgelegd aan vrachtverkeer (alleen voor aantoonbaar bestemmend verkeer) afdoende is om te handhaven?

Vindt u het met mij dat in feite al het vrachtverkeer welk Dombosch I en II aandoet vanuit zowel Geertruidenberg als de A27 bestemmingsverkeer is?

Bent u het met mij eens dat al het vrachtverkeer vanuit G.berg West en verder met een doorgaand karakter richting A27 geen bestemmend verkeer is?

a Wat mist u bij het verkeer aan het huidig verkeersbesluit?

b Indien u het wel compleet vindt waarom handhaaft u dan niet?

Ik zie wel mogelijke verbeteringen.

Deze vragen stel ik omdat ik het huidig verkeersbesluit een wassen neus vind en niet is te handhaven. Ook stel ik deze vragen omdat door de constructeur een jaar geleden een verlengd onderzoek werd aangekondigd of de overschrijding op de dwarskrachten op de brug op dit moment zijn verergerd of niet en welke consequenties dit eventueel heeft. U heeft al een voorschot genomen door geen extra maatregelen te treffen op de brug. U gaat er in al uw wijsheid van uit dat het extra onderzoek geen extra negatieve consequenties zal hebben voor de extra draagkracht van de huidige Bergse brug. Persoonlijk vind ik dit marchanderen met de technische veiligheid.

Wat doet u met de Bergse brug bij de fysiek afsluiting van de A27 tijdens de '100 uur van Hooipolder'? Niets doen betekent veel vrachtverkeer over de Bergse brug en dan vice versa. Misschien maar 100 uur. Als verantwoordelijk bestuurder zou ik dit risico niet nemen. Zo lang het goed gaat is er niets aan de hand en ben ik de schlemiel. Als het mis gaat ..wie dan?

Vanaf woensdagavond mag verkeer doorrijden tot en met Raamsdonksveer. Verkeer naar 's-Hertogenbosch en Zonzeel dan gewoon hun weg kunnen vervolgen. Verkeer met de bestemming Breda of Dombosch I en II zullen toch op één of andere manier hun geluk zoeken via ons centrum Raamsdonksveer of Bergse brug.

Van zuid naar Noord bespreek ik niet. Dat kunt u zelf beoordelen toch! Het verkeer mag in ieder geval vanaf Annabosch tot Oosterhout Noord gewoon van de A27 gebruik maken. En dan?

IK spreek u beiden morgen 15.30 uur.

Met vriendelijke groeten

Van: GEERTRUIDENBERG

Verzonden: maandag 19 mei 2025 11:17

Aan:

CC: Griffie <griffie@geertruidenberg.nl>

Onderwerp: RE: Niet volledig beantwoorde brief

Geachte heer,

Wij hebben onlangs uw onderstaande bericht ontvangen. Uw verzoek om een gesprek via wethouder . is niet op de door u bedoelde wijze overgekomen. Gezien uw zorgen en veronderstellingen staat wethouder .u graag te woord om u te informeren over het standpunt van de gemeente en onze zienswijze ten aanzien van de verschillende wegwerkzaamheden.

Ik zal het secretariaat verzoeken contact met u op te nemen om een afspraak te plannen. In uw bericht geeft u aan dat de eerdere reactie van het college niet compleet was. Kunt u specifieker aangeven wat u mist? Kunt u daarnaast aangeven welke vragen u heeft over "de routes gevaarlijke stoffen door onze gemeente"? Met deze toelichting kan ik het gesprek beter voorbereiden, zodat u antwoorden krijgt op uw vragen.

Mocht u nog vragen hebben, neem gerust contact op.

Met vriendelijke groet,

.