Vragenhalfuur raadsvergadering 24 november 2022

Nr.	Fractie	Vraag
1.	VW	Afgelopen periode hebben wij kennis genomen van de zorgen binnen de stichting van Winkiestad. Zij hebben ons aangegeven dat er ooit wel is medegedeeld dat men tot het seizoen van 2024 hier terecht konden (locatie klokkenfabriek Kastanjelaan) en dat er daarna gekeken zou worden wat de mogelijkheden waren voor de toekomst, echter hebben zij niets meer vernomen van u. Deze zorgen zijn ook bekend bij ons vanuit diverse Corsoclubs in de naastgelegen hal. Ook aan de Kastanjelaan. Dit is ook mede gedeeld tijdens de inspraak t.b.v. coalitie akkoord, en bij recentelijk navraag is hen ook niet meer medegedeeld. Is 2024 echt de vaste einddatum voor het gebruik van beide locaties? Kan het college aangeven wat de huidige stand van zaken is van de zoektocht naar een vervangende locatie voor de stichting Winkiestad en de corsobouwers? **Woordvoerder: Tom van Beek**
2.	CDA	Het CDA heeft kennisgenomen van de presentatie van de Dorpsvisie Meddo van het Algemeen Meddo's Belang. Vraag aan het college is hoe het college de belangen van de inwoners bij deze plannen gaat ondersteunen? **Woordvoerder: Steven Vuijk**
3.	CDA	Het CDA is benieuwd naar de stand van zaken bij de mogelijke voortrekkersrol van de gemeente Winterswijk bij de waterstof infrastructuur. **Woordvoerder: Steven Vuijk**
4.	Morgen	Vanuit de fractie van MORGEN maken wij ons zorgen over de ontwikkelingen van het vliegverkeer boven Gelderland. Er is een voorlopige vliegroute gedefinieerd over het gebied Nijmegen/ Wageningen/ Ede waarbij er op 2,1 km hoogte gevlogen gaat worden. Gemiddeld gaan er 120 vluchten per dag overkomen die de nodige geluidsoverlast en milieuvervuiling gaan realiseren. 120 vluchten per dag betekent dat er ongeveer elke 8 minuten een vliegtuig overvliegt waarbij de nachturen niet meegerekend zijn. Dit roept de nodige vragen op. Deze voorlopige vliegroute is nog niet definitief besloten en kan nog verlegd worden. Omdat het hier om grote kernen gaat waar mogelijk een hoop weerstand op komt kunnen wij ons voorstellen dat er gekeken wordt naar alternatieve vliegroutes. In noordelijke richting zou dat over ons gebied kunnen zijn. In zuidelijker richting zou dat het rivierengebied zijn. Beide gebieden hebben minder grote kernen, veel natuur en dito toerisme. De hoogte waarop deze vliegtuigen gaan vliegen is 2100 meter waardoor de neerslag depositie van de stikstof niet meegenomen wordt. (boven de 900 meter wordt dit niet meegenomen) Er ontstaan dus niet alleen geluidsoverlast maar ook stikstof neerslag waardoor wij ons zorgen maken over niet alleen de geluidsoverlast voor onze bewoners maar ook de stikstof depositie neerslag op ons buitengebied en op het toeristische gebied. Wij willen het college dringend vragen om hierop voor te sorteren zodat op het moment dat er een verschuiving gaat plaatsvinden qua vliegroutes hier adequaat op gehandeld kan worden. **Woordvoerder: Joyce Leeftink**