13750
Bur:
Nr: E20.005759
26 NOV. 2020
Ingekomen
Gemeente Nijmegen

Nijmegen
25 NOV 2020
ingekomen stukken stadhuis

KAN

Aan: De Raad van de gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG NIJMEGEN

Nijmegen, 24 NOV 2020

Betreft: Euregionaal Mobiliteitsplan (Wob-verzoek)

Geachte leden van de Raad,

Ik heb kennisgenomen van de aanvraag voor het Interreg-programma van de Euregio Rhein Waal voor het opstellen van een Euregionaal Mobiliteitsplan voor de Euregio **(bijlage 1)**. Het is een goede zaak dat er wordt nagedacht over grensoverschrijdende mobiliteit. Dit proces is daarom interessant. Om die reden vraag ik om geïnformeerd te worden over dit onderwerp.

Vandaar dit verzoek om informatie:

(1) Er wordt een deskresearch uitgevoerd. Ik wil verzoeken om wanneer deze gereed is de deskresearch openbaar te maken.
(2) Er wordt gebruik gemaakt van diverse documenten, zoals de provinciale mobiliteitsvisies van Gelderland, Noord-Brabant en Limburg, studies van de Metropoolregio's Rheinland en Rhein-Ruhr en de bovenregionale studies zoals het LandesEntwicklungsplan NRW. Ook wordt gebruik gemaakt van Euregionale studies van diverse individuele grensoverschrijdende verbindingen en van het in het kader van het People to People ontwikkelde Euroregionaal Mobiliteitsplan voor fietsen uit 2019. Verder wordt gebruik gemaakt van het Movares-onderzoek over de openbaar vervoer-verbinding tussen Nijmegen en Kleve. Tenslotte wordt het bidbook 'NederRheinLande' gebruikt. Zijn deze stukken ergens na te slaan?
(3) Er zullen 6 regionale bijeenkomsten worden georganiseerd. Ik verzoek om meer informatie over deze bijeenkomsten.

Ik zie uit naar uw reactie. Indien uw Raad deze stukken niet kan aanleveren verzoek ik u om deze brief over te maken aan het College van B&W en de Euregioraad Rhein Waal, en mij hier van in kennis te stellen.

Met vriendelijke groeten,
Kennisnetwerk Arnhem Nijmegen:

Ramon Barends

[redacted]

Werkpakket: Opstellen van een Euregionaal Mobiliteitsplan voor de Euregio Rijn-Waal - Deel 1

Looptijd: 1-9-2020 - 30-9-2021
Totale kosten (indicatief): € 80.000,00

Beschrijving:
Met behulp van een extern onderzoeksbureau wordt een Euregionaal Mobiliteitsplan voor de Euregio Rijn-Waal opgesteld.
Het Euregionaal Mobiliteitsplan focust zich op het werkgebied van de Euregio Rijn-Waal (Regio Food Valley, Veluwe, Regio Arnhem-Nijmegen, de Liemers, Achterhoek, Rivierenland, Noord-Oost-Noord-Brabant met het Land van Cuijk en de kop van Noord-Limburg). In het Euregionale Mobiliteitsplan is zowel aandacht voor personen- alsook goederenstromen. Uiteraard wordt ook de ontsluiting naar het omliggende gebied meegenomen. Dit betekent dus dat in het Euregionaal Mobiliteitsplan verschillende schaalniveaus aan bod komen (van regionaal korte afstand tot internationaal lange afstand). Wij zijn ons er van bewust, dat met name op het internationale schaalniveau het niet eenvoudig is om hier in de periode tot 2030 grote resultaten te behalen, dat neemt niet weg dat dit schaalniveau juist voor de Eurego Rijn-Waal als belangrijke logistieke corridor tussen Rotterdam, Duisburg en verder naar het Europese achterland, wel degelijk grote invloed heeft op de (gewenste) inrichting van het gebied en daarom meegenomen wordt.
Binnen het Euregionaal Mobiliteitsplan worden accenten gelegd op:
a) Infrastructuur – hoe zit het infrastructurele netwerk er in de Euregio Rijn-Waal uit, gelet op waterwegen, spoor en wegen, vervoersmiddelen (vrachtauto's, auto's, trein, bus, fiets, e-bike etc.) en faciliteiten. Wat zijn de belangrijke grensoverschrijdende verbindingen in het gebied. Hoe wordt het gebied ontsloten. Voldoen deze verbindingen ook in de toekomst en waar ontbreekt het aan verbindingen, zijn er voldoende faciliteiten beschikbaar (denk hier aan oplaadpalen voor e-auto´s en e-bikes, voldoende parkeerplaatsen met voorzieningen voor vrachtwagenchauffeurs, tankstations voor waterstof).
b) Openbaar vervoer – Welke vormen van openbaar vervoer zijn er in de Euregio Rijn-Waal, hoe ziet het openbaar vervoersnetwerk er voor de Euregio Rijn-Waal uit. Hoe is het gebied onderling verbonden en hoe is het gebied naar buiten toe ontsloten. Voldoen deze verbindingen ook in de toekomst en waar ontbreekt het aan verbindingen? Sluiten de OV-systemen in Nederland en Duitsland op elkaar aan (grensoverschrijdend aanbod, ticketing, (digitale) reizigersinformatie, eisen aan bussen, treinen etc. met het oog op duurzaamheid, uitstoot ect.) en welk verbeterpotentieel is er op dit gebied.
c) Alternatieve mobiliteitsvormen: welke kansen bieden nieuwe technologieën (alternatieve aandrijfmogelijkheden als waterstof en e-mobility, alternatieve vervoersvormen (bijvoorbeeld van weg naar water, shared mobility, informatietechnolgie etc.) om de verkeersstromen in de Euregio Rijn-Waal te optimaliseren om zo een betere onderlinge bereikbaarheid en ontsluiting naar buiten te realiseren. Een accent ligt hierbij op het vervoer over water. De grote Europese rivieren Rijn-Waal en Maas stromen door de Euregio Rijn-Waal en deze rivieren spelen een belangrijke rol in het Europese vervoer van goederen. Verschoning van de binnenvaart met behulp van technologische innovaties heeft daarom zowel in Nederland als in Duitsland de aandacht.

Om deze vragen te beantwoorden wordt er in overleg met het onderzoeksbureau gekozen voor een meervoudige aanpak, bestaande uit 1) een deskresearch, waarbij reeds bestaande landelijke, regionale en lokale mobiliteitsstudies en –visies onderzocht zullen worden. Te denken valt hierbij aan de provinciale mobiliteitsvisies van Gelderland, Noord-Brabant en Limburg, de studies van de Metropoolregio´s Rheinland en Rhein-Ruhr en de bovenregionale studies als het LandesEntwicklungsplan NRW en NOVI Nederland. Zo heeft de Provincie Gelderland in april 2020 de "Visie voor een bereikbaar Gelderland" vastgesteld, hierin is (in beperkte mate) ook aandacht voor de verbindingen met de andere landsdelen en Nordrhein-Westfalen. Het Euregionale mobiliteitsplan kan hierbij aanknopen en juist de grensoverschrijdende verbindingen, knelpunten en kansen aantonen. Ook zullen de Euregionale studies naar individuele verbindingen eveneens worden meegenomen, te denken valt hierbij aan het in 2019 in het kader van People to People ontwikkelde Euregionaal Mobiliteitsplan voor fietssnelroutes , dat de 100.000+-steden (ten tijde van de studie waren dit Arnhem, Ede, Nijmegen, Duisburg, Düsseldorf en Moers, inmiddels is ook Apeldoorn als nieuw Euregiolid bij dit netwerk aangesloten) in de

Euregio Rijn-Waal hebben uitgevoerd en het onderzoek naar de verbetering van de verbinding tussen Kleve en Nijmegen, dat onderzoeksbureau Movares op dit moment in opdracht van de Provincie Gelderland in samenwerking met de betrokken gemeenten, overheden en vervoersbedrijven in Nederland en Duitsland uitvoert. Uiteraard zal ook het bidbook "NiederRheinLande" hierbij worden betrokken.

Verder zullen er 2) zes regionale bijeenkomsten voor lokale politici en gemeentelijke beleidsmedewerkers en voor vervoersbedrijven, concessiehouders, partners Logistics Valley en innovatieve regionale bedrijven (bijv. Wystrach op het gebied van waterstoftechnologie) etc. worden georganiseerd (voorlopig voorstel: Gelderland boven de Rijn, Gelderland onder de Rijn, Noord-Oost-Noord-Brabant + de kop van Noord-Limburg, Kreis Kleve, Kreis Wesel en de steden Duisburg + Düsseldorf). Deze bijeenkomsten hebben tot doel om rechtstreeks te inventariseren waar binnen de lidgemeenten en overige belanghebbenden behoefte aan is en welke voornemens, die uit de deskresearch naar voren zijn gekomen kunnen rekenen op draagvlak van de betrokken en benodigde partijen. Met deze regionale bijeenkomsten wordt beoogd een breed draagvlak te creëren voor het Euregionaal Mobiliteitsplan, wat de kansen voor de daadwerkelijke realisering van de plannen vergroot. Bij de organisatie van deze zes bijeenkomsten wordt uiteraard gekeken naar mogelijke synergie-effecten met andere bijeenkomsten, congressen etc, zoals bijvoorbeeld de internationale Polisconferentie die begin december 2020 in Arnhem plaatsvindt.

Milestone

Beschrijving:

Oplevering deel 1 van het Euregionaal mobiliteitsplan

Tussenstappen: Deskresearch gereed op 01-03-2021 en doorvoering regionale workshops tot 01-06-2021

Gereed: 1-9-2021

Werkpakket: PR und Kommunikation / PR en communicatie

Looptijd: 1-9-2020 - 1-3-2022
Totale kosten (indicatief): € 15.400,00

Beschrijving:
De maatregelen die in het kader van het Euregionaal Mobliteitsplan ontwikkeld worden moeten voor uitvoering op breed draagvlak onder de stakeholders, overheden, concessieverleners, concessiehouders, ondernemers en inwoners kunnen rekenen. Hiervoor is een goede communicatie met deze doelgroepen essentieel. Daarom zal er naast de in het werkpakket "Euregionaal mobiliteitsplan" te organisieren workshops ook een presentatie voor alle betrokkenen worden georganiseerd en zal het Euregionaal Mobiliteitsplan in een aansprekende lay-out worden uitgegeven. Er zullen 100 exemplaren van het complete Euregionale mobiliteitsplan gedrukt worden voor de Euregioleden en de bij het onderzoek betrokken externe stakeholders., daarnaast zullen er 1000 exemplaren van de publieksversie gedrukt en verspreid worden.

Ook de vier cases zullen officieel worden gepresenteerd. Om zo veel mogelijk (media)aandacht te genereren zal ook hier gekeken worden naar mogelijke synergie-effecten met andere bijeenkomsten, congressen etc.

Verder zullen er naar aanleiding van de start van het project, de regionale workshops, de presentative van het Euregionaal Mobiliteitspland en de cases regional aanpgepaste persmededelingen en berichten op social media verstuurd worden.

Milestone
Beschrijving:
Presentatie van het Euregionaal Mobiliteits plan aan alle stakeholders, in combinatie met een persconferentie voor de Nederlandse en Duitse regionale en lokale media.

Gereed: 29-10-2021