OV-wensbeeld Subregio Oost – mei 2025

Samenvatting, Vervoerscorridors en Proces

Samenvatting

Doel van het document
Het opstellen van een gezamenlijk toekomstbeeld voor het openbaar vervoer (OV) in subregio Oost richting 2040, als onderdeel van de bredere mobiliteitsvisie van de regio en provincie Noord-Brabant.

Belangrijkste trends en uitdagingen
- Schaalsprong in woningbouw: +62.000 woningen in de Brainportregio.
- Toenemende congestie op wegen, vooral in kleine kernen.
- Dominantie van de auto en beperkte OV-bereikbaarheid in buitengebieden.
- Vergrijzing en sociale druk vragen om fijnmazig en inclusief vervoer.

Wensbeeld OV 2040
1. Trein
Verhoging frequentie sprinters en intercity's.
Verbetering internationale verbindingen (o.a. Düsseldorf via Helmond).

2. HOV-busnetwerk (Hoogwaardig OV)
Nieuwe Noord-Zuidlijn (Oss–Weert via Helmond).
Verlenging en versterking van bestaande lijnen (zoals lijn 320).
Minimale kwaliteitscriteria: frequentie ≥ 4x/uur, comfort, betrouwbaarheid, snelle verbindingen.

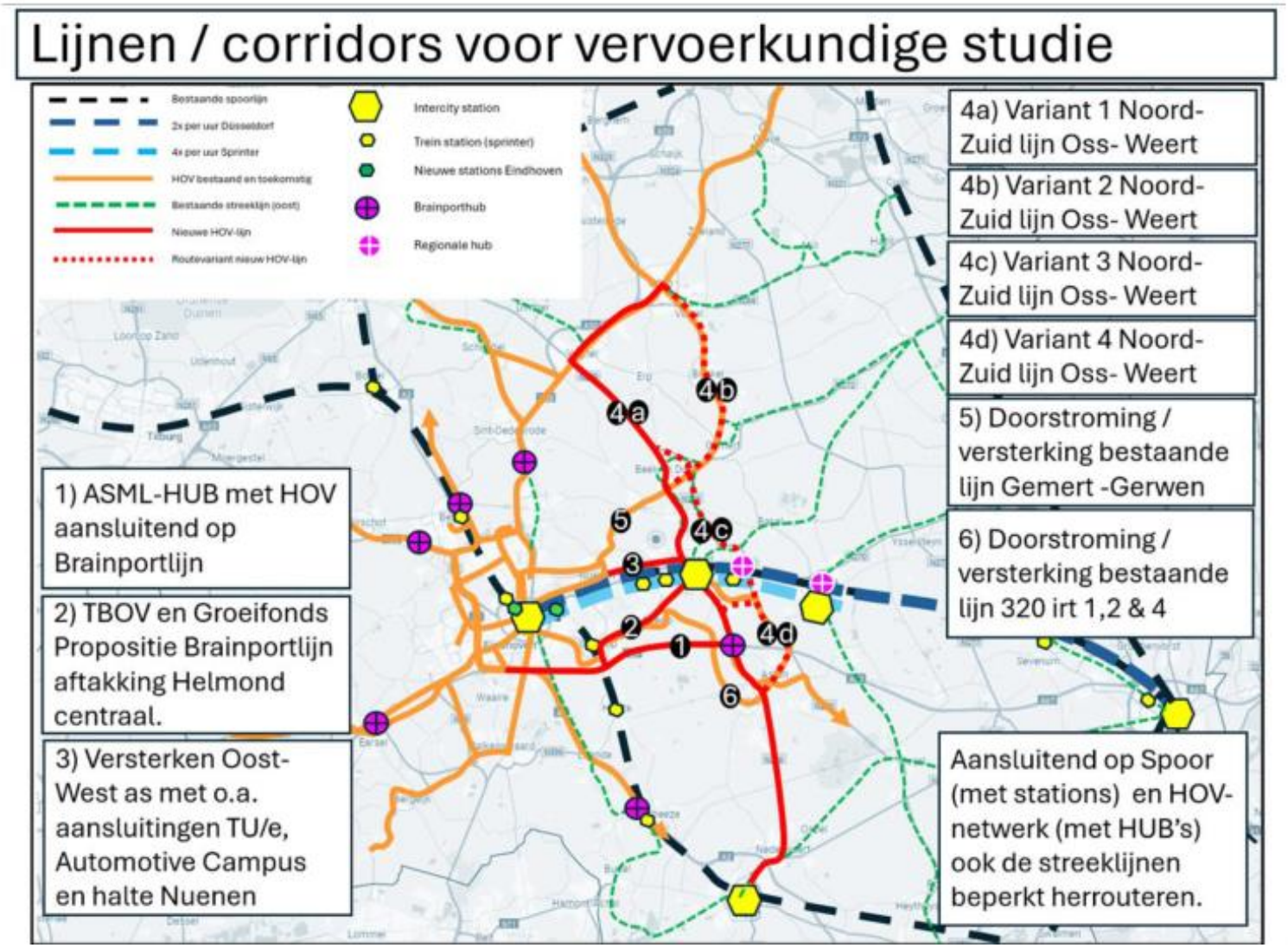
3. Reguliere buslijnen
Behoud en versterking van goed presterende lijnen.
Minimale frequentie: 2x per uur.

4. Buurtbussen
Behoud in concessie, ondersteuning van vrijwilligers essentieel.

5. Flexvervoer & fijnmazige mobiliteit
Bravoflex en Taxbus als kernsystemen.
Aandacht voor sociale functie en first/last-mile verbindingen.
Samenhang en borging van vrijwilligersinitiatieven en deelmobiliteit.

Gezamenlijke speerpunten
- Gezamenlijke lobby voor spooragenda en HOV-netwerk.
- Verdichting rond hubs en haltes.
- Innovatie en doorontwikkeling van flexvervoer.
- Betere samenwerking met sociaal domein en vrijwilligersinitiatieven.

Vervoerscorridors



Proces

Eén ov wensbeeld namens subregio oost

Huidige status:

- Het concept wensbeeld betrof een wensbeeld met betrekking tot spoor en de ‘grote’ bussen. Het concept wensbeeld is als input aangeleverd bij de provincie voor vervoerkundig onderzoek. Dat wachten we nu af.
- Er wordt wel een overleg gepland met Nederweert, Weert, Veghel over de Noord-Zuid verbinding, om zich hier achter te scharen. Ook wordt meer draagvlak gezocht via werkgevers.
- Nieuw: Het wensbeeld t.a.v. **flex- en fijnmazig vervoer** is nu toegevoegd. Het is nu duidelijk dat de gemeenten een voorkeur hebben voor de uitrol van bravoflex conform de provinciale opzet. De gemeentelijke plus bleef te onduidelijk en hebben we nu uit het verhaal verwijderd. Wel zetten we als regio in op het benutten van eventuele leereffecten onderling, innovatie, en verbeterde afstemming met vrijwilligers en het sociaal domein. Helmond neemt een actieve rol in de doorontwikkeling van flex.
- Nieuw: Aan het einde is een resumé gegeven van alle speerpunten voor subregio oost.

Procesvoorstel

- 20 mei Ambtelijk overleg: presentatie toelichting in Ambtelijk overleg (Daan) op proces en feedback op laatste wijzigingen.
- Bestuurlijk Oost: vaststellen OV wensbeeld
- Voor de zomer naar de colleges om vast te stellen, als dat nog lukt. Anders direct na de zomer.
- Het ov wensbeeld is daarmee afgerond en geldt als input voor de eigen lokale strategieen per gemeente en is input voor de MRE-strategie.
- De vraag is of er nog een regionale raadssessie komt na de zomer waarin we dit ov wensbeeld willen presenteren. Omdat het een uitwerking van de regionale visie is, hoeft dit niet. Als dit toch gewensd wordt dan kan het mogelijk gecombineerd worden met een toelichting op:
    - de samenhang met de MRE-strategie
    - een update over de voorbereidingen van de ov-concessie
    - een update over de gunning en veranderingen in het Taxbuscontract