

Van: griffie
Aan: college van B&W
Datum: 15 mei 2026
Betreft: Gestelde vragen bij de Raad Debatteert van 13 mei 2026
Agendapunt: aanvullend krediet aanleg twee rotonden Centraleweg

In dit document zijn de vragen opgenomen gesteld door de raad tijdens de behandeling van het raadsvoorstel Aanvullend krediet aanleg twee rotonden Centraleweg. De vragen zijn per partij weergegeven.

VVD:

- 1 De aanbesteding is nog niet rond is, maar de start van de werkzaamheden is gepland op 26 juni. Kan de beoogd uitvoerder de garantie geven dat de werkzaamheden voor 1 oktober afgerond zijn? Daarna mag er namelijk niet meer gegraven worden van het Waterschap.
- 2 Als de weg 1 oktober niet af is en niet gebruikt kan worden, loopt onze gemeente dan het risico op schadeclaims? En is er een noodscenario/noodroute dat de weg toch opengesteld kan worden, voor het geval de werkzaamheden uitlopen.

Morgen!:

- 3 Er zijn in totaal 10 blackspots: hoe ziet het tijdspad eruit voor de aanpak van de overige blackspot?

Gemeentebelangen

- 4 Op basis van welke analyse, ongevallenregistratie of aanvullende studie is bepaald dat de Koestraat een blackspot is?
- 5 Waarom is gekozen om daar een rotonde aan te leggen?
- 6 Waarom is die informatie niet expliciet terug te vinden in de stukken die wij als raad tot nu toe hebben gehad?
- 7 Op welk moment is besloten dat het gelijktijdig aanleggen van deze rotondes aan de Centraleweg?
- 8 Is de planning die nu voorgesteld is haalbaar?
- 9 Zorgt de tijdsdruk om voor 1 oktober a.s. gereed te moeten zijn voor nog meer kosten later?

- 10 Is er onderzoek gedaan naar het effect van een rotonde bij de Oude Stadsweg en bij de Stationsweg? En wat voor invloed hebben deze rotondes bij de oversteek van de Koestraat?
- 11 Gemeentebelangen verwacht dat een project van deze schaal via een duidelijke besluitvormend moment aan de raad wordt voorgelegd, zodat de raad zijn kaderstellende en controlerende rol goed kan vervullen. Waarom is hiervoor niet gekozen?

Lokaal+

- 12 In het voorstel staat dat personele wisselingen bij het voorbereidingsbureau hebben geleid tot het laat signaleren van noodzakelijke aanpassingen, zoals de funderingconstructie. Hoe zorgt het college dat de kwaliteit en continuïteit in de toekomst beter wordt bewaakt, zodat we niet opnieuw geconfronteerd worden met dergelijke verrassingen achteraf?
- 13 Als de werkzaamheden uitlopen na één oktober, mag er niet meer gegraven worden vanwege de veiligheid van de Waterkering. Dit zou betekenen dat de weg dan gedurende de wintermaanden mogelijk een bouwput blijft, wat leidt tot enorme overlast en nog hogere kosten. De planning is dus heel krap omdat er nauwelijks marge is voor onvoorziene weersomstandigheden met de deadline van het waterschap op één oktober. Hoe weerbestendig is dit scenario? En wat gebeurt er als ze de start van de werkzaamheden op de geplande datum niet gehaald wordt?
- 14 Er was een informatiebijeenkomst op 4 maart jl. Zijn de specifieke opmerkingen van omwonenden uit de informatiebijeenkomst en de toetsing door de Stichting Toegankelijk Geertruidenberg verwerkt in het definitieve ontwerp? Of moeten we nog rekening houden met extra kosten voor inclusiviteit?

Keerpunt '74

- 15 Hoe kan het dat nu al met zo'n substantiële overschrijdingen worden geconfronteerd?
- 16 Hoe kan het dat het college nu zelfstandig locaties aan een blackspot lijst toevoegt, terwijl de raad in 2022 juist heeft uitgesproken dat het niet zomaar kan n.a.v. een amendement van Keerpunt '74?
- 17 Keerpunt '74 mist de onderliggende analyses op basis waarvan de Koestraat als blackspot is aangemerkt. Welke gegevens liggen hieraan ten grondslag en wat is het verwachte effect van deze maatregel?

- 18 Als de centrale weg wordt afgesloten, zal verkeer gepland of ongepland dwars door Geertruidenberg gaan rijden en dat betekent meer verkeer door de woonstraten, meer drukte dwars door de kern, meer kans op sluiproutes en dus extra veiligheidsrisico's. Hoe gaat het college om met de extra verkeersdruk en de veiligheidsrisico's voor met name kinderen tijdens de periode waarin de scholen open zijn?
- 19 Welke concrete maatregelen worden er genomen om sluipverkeer te voorkomen tijdens de werkzaamheden?
- 20 Wat gebeurt er met de verkeersveiligheid en doorstroming als er alleen een rotonde bij de Stationsweg wordt gerealiseerd? Is dat scenario onderzocht?
- 21 Zijn er andere alternatieven of varianten onderzocht voor een rotonde op de kruising Koestraat-Centraleweg, bijvoorbeeld door het plaatsen van een rotonde ter hoogte van de Oude Stadsweg?

SVP

- 22 Stel dat de raad zegt er moet een rotonde uit. Wat heeft dat voor consequenties voor de aanbestedingsprocedure? En wat als de raad instemt met het voorstel: wat heeft dat dan weer voor consequenties voor de aanbestedingsprocedure?