gemeente Rheden

Raadsvoorstel

portefeuillehouder	begrotingsprogramma	draagt bij aan Global Goal(s)
Ronald ter Hoeven	2 Leefomgeving	9 Industrie innovatie en infrastructuur 11 Duurzame steden en gemeenschappen 13 Klimaatactie 15 Leven op het land 16 Vrede, veiligheid en sterke publieke diensten 17 Partnerschappen om doelstellingen te bereiken

b en w-vergadering	agendapunt	bijlage(n) ter inzage
12 november 2024	8	Bouwsteen Mobiliteit

rol raad	soort document
Ter besluitvorming	

voorbereidende vergadering	agendapunt

raadsvergadering	agendapunt

onderwerp
Bouwsteen Mobiliteit als input voor integrale afweging in de Omgevingsvisie

INHOUD VOORSTEL
- Vaststellen van het rapport 'Bouwsteen Mobiliteit', in navolging van de startnotitie op 26 maart 2024
- De Bouwsteen Mobiliteit -met thema's en principes vanuit mobiliteit- als input meegeven aan de Omgevingsvisie voor een integrale afweging met andere thema's

1 Waartoe is het voorstel gedaan?

Met de Bouwsteen Mobiliteit zorgen we dat de doelen en ambities die de gemeente Rheden voor mobiliteit heeft actueel zijn en het beleid minder versnipperd is. Hiermee zorgen we voor een heldere koers die we meegeven aan de Omgevingsvisie. In deze Omgevingsvisie (in wording) komen verschillende doelen en ambities op thema's in de fysieke leefomgeving samen en worden deze integraal afgewogen. Ook geeft het richting aan plannen, projecten en beleid op het gebied van verkeer en mobiliteit en aan de instrumenten van de Omgevingswet.

De Bouwsteen Mobiliteit wordt nader uitgewerkt tot een Mobiliteitsprogramma met uitvoeringsplan. Hierin leggen we vast hoe en met welke instrumenten we de doelen en ambities uit de Bouwsteen Mobiliteit en de Omgevingsvisie willen behalen.

2 Wat is de aanleiding?

De afgelopen jaren en ook op dit moment zijn er veel nieuwe ontwikkelingen van invloed op onze dagelijkse mobiliteit. Denk aan de toename van (en andere soorten) elektrische fietsen, thuiswerken, de grote woningbouwopgave, vergrijzing, verduurzaming en de komst van een nieuwe wegcategorie (GOW30[1]). Er zijn ook ontwikkelingen in de

[1] Gebiedsontsluitingsweg met een maximum toegestane snelheid van 30km/u

Omgevingswet (met gemeentelijke Omgevingsvisie) en het vigerende College-werkprogramma 2022-2026. Dit vraagt om het huidige versnipperde beleid om te vormen naar actueel integraal mobiliteitsbeleid, waarin nieuwe ontwikkelingen meegenomen worden. Op deze manier kunnen we middelen toekomstbestendig inzetten bij het maken van keuzes voor de inrichting van onze fysieke leefomgeving.

In het College-werkprogramma College-werkprogramma 2022-2026 is als speerpunt opgenomen om de mobiliteit in de gemeente Rheden verder te verduurzamen. Om dit te kunnen doen is er behoefte aan actuele ambities en doelen voor mobiliteit met een nadere uitwerking hoe deze te bereiken en welke projecten en regels hieruit volgen. Tegelijkertijd werken ook omliggende gemeenten en de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen aan het actualiseren van hun mobiliteitsbeleid, waardoor we regionaal kunnen afstemmen en samenwerken.

De Omgevingsvisie voor de gemeente Rheden wordt op dit moment opgesteld. Hierin worden de integrale ambities en doelen voor onze fysieke leefomgeving gevormd. Om dit te kunnen doen is vanuit elk vakgebied input nodig. Het opstellen van actuele doelen en ambities voor mobiliteit en de uitwerking van hoe we die kunnen bereiken, zorgt ervoor dat we vanuit mobiliteit actuele input mee kunnen geven voor de integrale afweging in de Omgevingsvisie.

3 Wat is het bestaand beleid c.q. kader?

Hieronder staat een overzicht van gemeentelijk en bovenlokaal beleid. Vooral bij het gemeentelijke beleid wordt duidelijk dat er veel versnipperd beleid is en ook gedateerd beleid (ter vergelijking: een lokale overheid dient haar moblititeitsbeleid eens in de 8 á 10 jaar te vernieuwen). Hoog tijd dus om dit nu te vernieuwen, zeker omdat er veel ontwikkelingen en transities zijn. Het overzicht:

Gemeentelijk

- Startnotitie Bouwsteen Mobiliteit (2024)
- Koersdocument Omgevingsvisie (2024)
- Het coalitieakkoord voor de periode 2022-2026 ‘Groener, Socialer, Dichterbij’
- Werkprogramma-College 2022-2026, bestuurlijk speerpunt verdere verduurzaming mobiliteit
- Burgerakkoord Rheden CO2-neutraal (2022)
- Visie Laadinfrastructuur gemeente Rheden (2022)
- Masterplan Welkom Veluwezoom (2022)
- Omgevingsvisie buitengebied (2019)
- Fietsplan (2016)
- Nota Parkeernormen (2015)
- Verkeerscirculatieplannen, VCP’s Dieren (2013) en Velp (2008)
- Verkeersveiligheidsplan (VVP) gemeente Rheden (2000)

Provinciaal, regionaal en landelijk

- Duurzaam Mobiliteitsplan Arnhem (2024)
- Regionale agenda Verbonden Regio 2023-2024
- Provinciaal openbaarvervoersplan (2023, jaarlijks update)
- Verstedelijkingsstrategie Groene Metropoolregio (2022)
- Visie voor een bereikbaar Gelderland (2020)
- Euregionaal Mobiliteitsprogramma (2030)
- Klimaatakkoord, hoofdstuk mobiliteit (2019)
- Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030

- Nationaal Toekomstbeeld Fiets – De kracht van de fiets volop benut! (2022)
- Nationale Mobiliteitsvisie 2050 Hoofdlijnennotitie (2023)

4 Wat willen wij bereiken?

Met de Startnotitie (vastgesteld in maart 2024) heeft u kaders meegegeven voor zowel de inhoud als het proces om te komen tot nieuw Mobiliteitsbeleid voor de gemeente Rheden. De Startnotitie vormt dan ook de basis voor de Bouwsteen Mobiliteit en is vervolgens aangevuld met opgehaalde informatie vanuit participatie met interne en externe betrokkenen, een uitgebreide inventarisatie van mobiliteitsdata en gemeentelijk, provinciaal, regionaal en landelijke beleid. De Bouwsteen geeft u een globaal overzicht van de opgehaalde informatie uit de inventarisaties.

Uit de kaders van de startnotitie en de opgehaalde informatie zijn vier hoofdthema's gedestilleerd en twee principes (dus: Verkeersveiligheid, Leefbaarheid en gezondheid, Slim en schoon reizen en Bereikbaarheid + Actieve mobiliteit en Kansengelijkheid). Dit is uitgewerkt in bijgevoegde Bouwsteen Mobiliteit. Het gaat daarbij vooral om duurzame mobilteit, veiligheid en bereikbaarheid, overkoepeld door actieve deelname aan mobiliteit voor een ieder toegankelijk. Meer hierover leest u in de bouwsteen zelf.

Na de bouwsteen werkt het college het Mobiliteitsprogramma verder uit (hóe gaan we doelen en ambities verwezenlijken?). Het altijd stimuleren van actieve mobiliteit & toegankelijkheid voor iedereen zal op alle onderdelen in dit mobliliteitsprogramma van toepassing zijn.

Dit zijn de kaders die we meegeven voor de integrale afweging in de Omgevingsvisie en voor het later uit te werken Mobiliteitsprogramma met uitvoeringsplan.

5 Wat gaan wij ervoor doen?

In de Bouwsteen Mobiliteit zijn de gevormde ambities en doelen als losse bouwstenen geformuleerd en opgesomd. Deze nemen we mee in de integrale afweging van de Omgevingsvisie en vormen de kaders voor het Mobiliteitsprogramma en uitvoeringsplan. Het kan zijn dat in de integrale afweging bij de omgevingsvisie een andere bouwsteen dan mobiliteit prefereert. Dit soort mogelijke wijzigingen op ambities en doelen voor Mobiliteit worden verwerkt voorafgaand aan het opstellen van het Mobiliteitsprogramma en uitvoeringsplan, zodat deze conformeren met de Omgevingsvisie.

6 Wat zijn de financiële consequenties?

De kosten voor het opstellen van het mobiliteitsbeleid worden gedekt uit het reguliere verkeersbudget in 2024 en 2025.

De gemeentelijke inzet voor het vormen van het mobiliteitsbeleid in 2024 kan worden bekostigd uit de lopende begroting 2024. Voor boekjaar en begroting 2025 willen we de resterende kosten (eveneens) dekken uit het reguliere verkeersbudget. De totale kosten bedragen €59.500. De kosten zijn voor een deel gereserveerd en al betaald in boekjaar 2024 (€30.000).

Inzicht verloop beschikbaar budget:	*Structureel./ Incidenteel*	*2024*	*2025*	*2026*
		deel 1	deel 2	
Budget:	Incidenteel	€30.000	€30.000	
Af: aangegane verplichtingen:	Incidenteel	€29.750	€29.750	
Bij: inkomsten:				
Beschikbaar:	Incidenteel	€250	€250	
Gevraagd budget:	Incidenteel	€0	€0	

Restant budget nog beschikbaar:		€250	€250	

Investeringen behorende bij het latere Mobiliteitsprogramma en uitvoeringsplan worden separaat aan de gemeenteraad voorgelegd, omdat dit naar verwachting om grotere projectuitgaven gaat, waarvan de bevoegdheid bij de gemeenteraad ligt.

7 Wat zijn de risico's?

Aan het vaststellen van de Bouwsteen Mobiliteit zitten geen financiële of juridische risico's, omdat de financieringsvoorstellen voor projecten in het Mobiliteitsprogramma nog separaat aan de gemeenteraad worden voorgelegd.

8 Wat is het draagvlak voor dit voorstel?

Middels participatie in de vorm van bijeenkomsten, dorpsgesprekken en een enquête is de afgelopen jaren al veel informatie opgehaald bij inwoners en betrokkenen. Ook zijn er bijeenkomsten met experts, mede-overheden, belangenorganisaties en interne medewerkers geweest en hebben zij op de conceptplannen kunnen reageren. Dit is opgenomen in de bouwsteen.

9 Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd?

De Bouwsteen Mobiliteit wordt na vaststelling gedeeld met alle betrokkenen en op de gemeentelijke website geplaatst.

10 Wordt er een evaluatie uitgevoerd?

De Bouwsteen Mobiliteit zal onderdeel worden van de Omgevingsvisie. De monitoring en evaluatie vindt daarom plaats in de beleidscyclus van de Omgevingswet. In de Omgevingsvisie wordt opgenomen hoe we gaan monitoren en evalueren.

Met de Bouwsteen Mobiliteit is al wel een 0-meting gemaakt voor monitoring en evaluatie in de beleidscyclus van de omgevingswet.

Velp, 12 november 2024

Burgemeester en wethouders van Rheden,

Carol van Eert,
burgemeester.

Bart Drewes,
secretaris.