



Van: Dorpsraad Rozenburg
E-mail: GebiedRozenburg@rotterdam.nl

Ons kenmerk: D2403-107203

Onderwerp: EBS Tolheffing

Datum: 19 maart 2024

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

Per email verzonden

Aan de gemeenteraad én
het college van B en W Rotterdam
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geacht College van Burgemeester & Wethouders,
Geachte leden van de gemeenteraad,

Hierbij sturen wij u een ongevraagd advies over EBS Tolheffing met referentienummer D2403-24860. De dorpsraad Rozenburg heeft dit in de formele bijeenkomst van 12 maart 2024 vastgesteld.

Toelichting:

Eind dit jaar is het dan zover. De opening van de Blankenburgverbinding. Voor ons als Rozenburg en voor de regio is het geweldig dat deze tunnel binnenkort open gaat. De reistijd met de auto naar de stad wordt hiermee aanzienlijk verminderd. Helaas is dit voor het openbaar vervoer nog niet het geval.

Eerder heeft busmaatschappij EBS een verkenning uitgevoerd naar een eventuele buslijn vanuit Voorne Putten en Rozenburg naar Schiedam Centrum. Zo zouden mensen met het openbaar vervoer ook veel sneller in het mooie stadscentrum van 'ons' Rotterdam kunnen zijn.

Het voorstel van de EBS zou dan gaan om de volgende buslijnen:

Lijn 105: Spijkenisse -> Botlek -> Rozenburg -> Schiedam

Lijn 102: Brielle -> Schiedam

Zo zouden mensen vanuit Rozenburg 20 minuten sneller naar Schiedam en Rotterdam kunnen. Dat is een grote tijdwinst op een lijn van nu minstens 45 minuten (45 minuten is nu de kortst mogelijke tijd, zonder vertragingen en/of langere overstaptijd). De EBS zou twee keer per uur willen rijden. Op werkdagen van 06:00 tot 19:00, en mogelijk ook in de weekenden.

Echter is het nu voor de busmaatschappij niet haalbaar om deze lijn van de grond te krijgen. Er hangt nog al een grote 'ja maar' boven het hoofd. De grote 'ja maar' is de hoeveelheid aan tolkosten de busmaatschappij zou moeten betalen om deze lijn te laten rijden. Rijkswaterstaat geeft de EBS namelijk geen uitzondering op de tolheffing die in

deze tunnel geldt. Dat zal de EBS 400.000 euro per jaar gaan kosten. Hierdoor kan de EBS geen sluitende businesscase maken en zijn de buslijnen nu dus onhaalbaar.

De buslijn is op het dorp, en op Voorne Putten, echter wel erg gewild. Zo hoeft er dan niet meer via Spijkenisse naar Rotterdam te gaan te worden. Wat dus de gewenste tijdswinst van 20 minuten oplevert.

Dat de EBS geen uitzondering op de tolheffing krijgt schetst bij ons als Dorpsraad best wel wat verbazing. We willen in Nederland allemaal groener en het openbaar vervoer is hier een belangrijke speler in. Uiterekend deze speler moet dus wel gewoon tol betalen door de Blankenburgverbinding.

Wij zouden u op willen roepen om zich hard te maken bij het realiseren van deze buslijn. Om een oplossing te vinden voor de tolheffing die nu de buslijn onrendabel maakt. Dit kan via de MRDH, maar ook via Rijkswaterstaat. Wij horen graag uw reactie hier op en we hopen dat er zo snel mogelijk een bus mag gaan rijden door de Blankenburgverbinding.

Wij vragen u om ons advies over te nemen en dit ongevraagde advies ter kennisname aan de gemeenteraad te sturen. Graag ontvangen wij uw reactie uiterlijk binnen 6 weken. Ook worden wij graag op de hoogte gehouden van verdere besluitvorming.

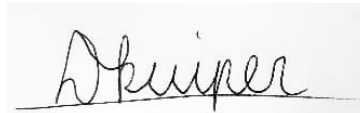
Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Namens de dorpsraad Rozenburg,



Rob Oosterlee
Voorzitter



David Kuiper
Dorpsraadcoördinator

cc. Griffie