

Fractie MIDDELKAMP

MOTIE **niet vreemd**
Initiatiefnemer(s): Fractie Middelkamp
Mede indieners:
Titel motie: **Binnenstad eigen bewoners parkeren binnen 300 meter**

De raad van de gemeente Almelo, in vergadering bijeen d.d. 6 oktober 2026

Gehoord de beraadslaging,

constaterende dat:
• de mobiliteitsvisie het parkeren in de binnenstad wil bundelen in parkeergarages en parkeren op straat ondergeschikt maakt aan de ruimtelijke kwaliteit (par. 5.5);
• de visie het aantal straatparkeerplaatsen wil terugbrengen en stadsrandhubs ziet als alternatief voor parkeren in de binnenstad (par. 5.4 en 5.6);
• de visie geen maximale loopafstand tussen woning en parkeerplaats voor bewoners van de binnenstad noemt;
• de visie uitgewerkt wordt in een mobiliteitsplan en een geactualiseerd parkeerbeleid (par. 6.1);

overwegende dat:
• de binnenstad door verdichting bij Stadskade, Westerdok en het stationsgebied veel nieuwe bewoners krijgt;
• parkeren in de enquête bij de visie het bereikbaarheidsthema is dat inwoners het slechtst beoordelen ten opzichte van het belang dat zij eraan hechten (par. 2.5);
• Almelo vergrijst en nabijheid voor ouderen een voorwaarde is om zelfstandig te blijven wonen (par. 3.3);
• de visie zelf uitgaat van bescherming van bewoners: de eerste bewonersvergunning mag geen beperking vormen en niemand voor vervelende verrassingen mag komen te staan (par. 5.6);
• een loopafstand van 300 meter, ongeveer vier minuten, ruimte laat voor parkeren in garages en autoluwe straten en de binnenstad tegelijk een volwaardige woonplek behoud;

verzoekt het college:
1. in het mobiliteitsplan en het nieuwe parkeerbeleid als uitgangspunt op te nemen dat ieder huishouden in de mobiliteitsmilieus A+ en A met recht op een eerste bewonersparkeervergunning die auto kan parkeren op ten hoogste 300 meter looproute van de woning, op straat, in een parkeergarage of op een bewonersdek;
2. straatparkeerplaatsen (het maaiveld-parkeren) in de binnenstad pas op te heffen of te verplaatsen als vooraf is aangetoond dat aan dit uitgangspunt wordt voldaan;
3. bij het mobiliteitsplan een kaart en parkeerbalans aan de raad voor te leggen waaruit per straat blijkt hoe dit uitgangspunt wordt ingevuld;

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening door ondersteunende fracties:

CDA ALMELO	CDA		VVD	VVD	
LAS LOKAAL ALMELO SAMEN	LAS		PARTIJ VOOR DE VRIJHEID	PVV	
D66	D66		Christen Unie	CU	
GROENLINKS PvdA	PvdA		P V A	PVA	
DENK ALMELO	DENK		50 PLUS	50Plus	
ALMELO CENTRAAL	Almelo Centraal		DEMOCRATEN .NU	Democraten.Nu	

Lijst Çete	Lijst Çete		Forum voor Democratie	Forum voor Democratie	
	Lijst Middelkamp				