

RAADSVOORSTEL

Onderwerp: Mainportgelden

Verantwoordelijke portefeuillehouder(s) : burgemeester A.J. Moerkerke
Datum commissiebehandeling : 26 april 2023
Datum raadsbehandeling : 11 mei 2023

Bijlagen

- 1) Mainport Zeehavens Zeeland- West-Brabant (2023- 2030)
- 2) Toekenningsbrief Incidentele gelden min JV 2022
- 3) Bijdragetoekenning Meerjarenprogramma mainport zeehavens Zeeland – West-Brabant

Gevraagd raadsbesluit

1. Kennis te nemen van de mainportaanpak en de toegekende subsidie middels het in de bijlage toegevoegde meerjarenprogramma Mainport Zeehavens Zeeland – West-Brabant 2023-2030 en de toekenningsbrieven.
2. In te stemmen met het inzetten van de incidentele en structurele gelden die vanuit het ministerie van Justitie en Veiligheid zijn toebedeeld aan de Mainport Zeeland-West-Brabant voor de jaren 2023-2030.
3. In 2023 een budget beschikbaar te stellen van € 795.000.
4. Vanaf 2024 tot in ieder geval 2030 een budget beschikbaar te stellen van € 350.000 per jaar.
5. Deze lasten te dekken middels de bijdrage vanuit het Ministerie van Justitie en Veiligheid.

(Publieks)Samenvatting

Er ligt een maatschappelijke opdracht om georganiseerde (drugs-)criminaliteit in de zeehavens structureel aan te pakken en te investeren in preventieve en repressieve maatregelen. Er moet nadrukkelijk gewerkt worden aan bewustwording en samenwerking in deze bestrijding door zowel de verschillende publieke als private partijen, waarbij de belangen van deze partijen parallel lopen aan elkaar. De aanpak valt onder vijf door het ministerie aangewezen Mainports te weten de haven van Rotterdam, de luchthaven Schiphol, Sierteelt sector, het Noordzeekanaal gebied en dus de zeehavens in Zeeland en West-Brabant.

De zeehavens van Zeeland (Borsele, Terneuzen en Vlissingen) en West-Brabant (Moerdijk) trekken samen op, in de zogenoemde Mainportaanpak, waarin alle participerende partijen zich inzetten om de kwetsbaarheden te bestrijden, om daardoor ondermijnende criminaliteit tegen te gaan. Hierbij te denken aan het voorkomen van in-, door- en uitvoer van cocaïne en (grondstoffen voor) synthetische drugs.

De activiteiten sluiten aan op het beleid van het ministerie van J&V op het gebied van veiligheid en criminaliteitsbestrijding. De plannen zien namelijk op het terugdringen van drugssmokkel via de grote havens in Zeeland — West-Brabant. De aanpak is gericht op het versterken van de beveiliging van de zeehavens Vlissingen, Borsele en Terneuzen, het doorontwikkelen van de beveiligingsschil van de zeehaven Moerdijk middels de inzet van beveiligingscamera's, invoering van biometrische toegangscontrole, verbetering van hekwerken en de inzet van (beveiligings-)drones. Er wordt onderzocht welke fenomenen van (grensoverschrijdende) ondermijnende criminaliteit zich voordoen. Deze activiteiten leveren een substantiële bijdrage aan het terugdringen van (de gelegenheid tot) drugssmokkel.

Voor deze aanpak heeft het ministerie van Justitie en Veiligheid (J&V) voor de komende jaren de volgende incidentele bedragen ter beschikking gesteld voor de zeehavens in Zeeland en West-Brabant:

Voor 2022-2023 € 2.500.000;

Voor 2023-2024 € 3.000.000;

Voor 2024-2025 € 3.500.000.

Na deze periode gaat het om structurele bedragen van € 4.000.000 per jaar tot aan (tenminste) 2030.

Voor 2023 betreft het bedrag dat ingezet kan worden voor de zeehaven Moerdijk € 795.000. Voor 2024 en verder is dit een bedrag van € 350.000. Hierin is nog onduidelijk wat de exacte bedragen zullen zijn, omdat de verdeling nog niet gemaakt is over de verschillende pijlers van het programma.

Het grote verschil in het door de gemeente Moerdijk te besteden bedrag in 2023 ten opzichte van de jaren erna is veroorzaakt door het toevoegen van een repressiepijler. De politie en het OM hebben voor deze pijler, met instemming van het ministerie V&J, beslag gelegd op een deel van het ter beschikking gestelde bedrag.

Via bestuursrapportages en de jaarlijkse begroting zullen bijstellingen van het budget plaats vinden indien nodig.

Inleiding: reden van het voorstel

Aanleiding

De doelstelling van het mainport programma Zeeland- West-Brabant (2023- 2030) is: Het verstoren en terugdringen van ondermijnende (drugs)criminaliteit in de Zeeuwse- en West Brabantse zeehavens door 1. (preventief) de weerbaarheid in PPS-verband te verhogen op fysiek, sociaal en digitaal niveau en 2. (repressief) in te zetten op strafrechtelijke, bestuurlijke en fiscale maatregelen vanuit een gezamenlijke (integrale) focus.

In de havendriehoek, waarin alle participerende partijen deelnemen (gemeenten Vlissingen, Terneuzen, Borsele, Moerdijk, de KMAR, Douane, Belastingdienst, politie, OM en havenbedrijven) is besloten dat de gemeente Borsele de kassiersfunctie gaat vervullen voor de andere aangesloten gemeenten. Dit betekent dat de uitgaven via facturering worden ingediend door de andere drie gemeenten bij de gemeente Borsele.

Belang

De raadsleden van de gemeente Moerdijk dienen tenminste op de hoogte te zijn gebracht van deze extra vrijgemaakte financieringsstroom in het kader van deze integrale aanpak en de opdracht die vanuit het ministerie van Justitie en Veiligheid voortkomt.

Centrale vraag

Wij vragen u

- 1) In te stemmen met het inzetten van de incidentele en structurele gelden die vanuit het ministerie van Justitie en Veiligheid zijn toebedeeld aan de Mainport Zeeland-West-Brabant voor de jaren 2023-2030.
- 2) In 2023 een budget beschikbaar te stellen van € 795.000 en vanaf 2024 tot in ieder geval 2030 van € 350.000 per jaar.
- 3) Deze lasten te dekken middels de bijdrage vanuit het Ministerie van Justitie en Veiligheid.

Beoogd maatschappelijk resultaat

De activiteiten van het Mainport meerjarenprogramma sluiten aan op de aanpak van drugssmokkel via grote logistieke knooppunten, zoals deze onder het huidige kabinet wordt versterkt. De uitvoering van de plannen uit uw aanvraag kunnen een wezenlijke bijdrage leveren aan de bestrijding van ondermijning in de zeehavens van Zeeland – West-Brabant.

Kaders

De bijdrage komt voor verlening in aanmerking op grond van titel 4.2 en artikel 4:23, derde lid onder d van de Algemene wet bestuursrecht.

Argumenten

Pro

Door middel van de inzet van de rijksoverheid gelden is het mogelijk gemaakt onze haven daadwerkelijk op een hoger plan van veiligheid te brengen, waarmee de georganiseerde criminaliteit wordt tegengegaan.

Contra

Er bestaan geen argumenten om het geld niet in te zetten; het is geoormd geld dat alleen kan worden gebruikt voor de maatregelen die zijn ingediend bij het ministerie van J&V.

Alternatieven

De afspraak met het ministerie van J&V over de toebedeelde rijksoverheid gelden is reeds gemaakt. Ze zullen worden ingezet voor het doel waarvoor het wordt verstrekt met de maatregelen die ervoor zijn aangedragen. Deze toezegging is gedaan door ons bestuur aan het ministerie. Er bestaan dus geen alternatieven.

Participatie/Maatschappelijk draagvlak

Zie: beoogd maatschappelijk resultaat.

Financiële consequenties

Voor de ondermijningsaanpak van de criminaliteit op de zeehavens heeft het ministerie van Justitie en Veiligheid (J&V) voor de komende jaren de volgende incidentele bedragen ter beschikking gesteld voor de zeehavens in Zeeland en West-Brabant:

Voor 2022-2023 € 2.500.000;

Voor 2023-2024 € 3.000.000;

Voor 2024-2025 € 3.500.000.

Na deze periode gaat het om structurele bedragen van € 4.000.000 per jaar tot aan (tenminste) 2030.

Voor 2023 betreft het bedrag dat ingezet kan worden voor de zeehaven Moerdijk € 795.000.

De basis voor de toekenning lag in een concrete onderbouwing waar we als gemeente Moerdijk, Port of Moerdijk én SBIM deze gelden aan wilden besteden. In het schema hieronder ziet u de uitsplitsing van de bedragen aan welke maatregelen het wordt besteed, waar het ministerie van J&V een akkoord op heeft gegeven.

Zoals u tevens kunt zien zit er een verschil van € 32.700 tussen het toegekende bedrag van € 762.300 en het te besteden bedrag van € 795.000. Het havenbedrijf had de grote wens dat het te besteden bedrag zou worden opgehoogd tot € 795.000, wat door een herverdeling binnen het programmamanagement kon worden toebedeeld.

Upgrade en uitbreiding (slimme) hekwerken, poorten op hotspots	Middelen
4 Speedgates	€ 102.200,00
Sluis met 2 speedgates (upgrade één rijbaan)	€ 51.100,00
Overig hekwerk LPM	€ 7.300,00
7 schuifpoort	€ 131.400,00
overig hekwerk kwetsbare plaatsen	€ 80.300,00
Vervangingsproject cameranetwerk openbare ruimte	
Beveiligingscamera's en koppeling meldkamersysteem	€ 200.000,00
Pilotproject drones	
aanschaf/lease van een drone, data- en sturingskoppeling en de realisatie van een detectiesyst	€ 40.000,00
Biometrische toegangscontrole hoog risicogebieden	
Stimuleringsfonds en onderzoek	€ 150.000,00
Totaal:	€ 762.300,00

Voor 2024 en verder gaat het om een bedrag van € 350.000. Hierin is nog onduidelijk wat de exacte bedragen zullen zijn, omdat de verdeling nog niet gemaakt is over de verschillende pijlers van het programma.

Via bestuursrapportages en de jaarlijkse begroting zullen bijstellingen van dit budget plaats vinden indien nodig.

De gemeente Borsele zal optreden als kassier en penvoerder voor deze middelen. De gemeente Moerdijk zal in eerste instantie, samen met het havenbedrijf Port of Moerdijk, de kosten op zich nemen en de gemeente Borsele zal het aandeel van Moerdijk jaarlijks doorbetalen.

Dekking

De te maken kosten worden volledig gedekt uit de incidentele en structurele gelden die vanuit het ministerie van Justitie en Veiligheid zijn toebedeeld aan de Mainport Zeeland-West-Brabant voor de jaren 2023-2030.

Subsidieverwerving

Ministerie van Justitie en Veiligheid – DGO Ondermijning.

Communicatie

Na het besluit van de gemeenteraad worden betrokken partijen hierover geïnformeerd. Verder werken de betrokken partijen ook op communicatiegebied samen. Zo wordt er gewerkt aan een integrale communicatiekalender op basis van de uitwerking van het beleid / de maatregelen die worden genomen. Ook wordt beantwoording van persvragen onderling afgestemd.

Realisatie: risico's, planning, evaluatie, duurzaamheid en inkoop

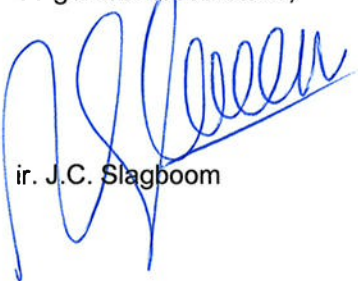
In het mainportprogramma worden deze realisatieaspecten nadrukkelijk weergegeven. Er wordt een strakke planning gehanteerd, er ligt een verantwoordingslijn vanuit de programmamanager richting het bestuur in de havendriehoek. Evaluatie momenten zijn aan de voorkant reeds vastgelegd. Eventuele risico's worden hierdoor tot een minimum beperkt. Er wordt ingezet op duurzame, innovatieve producten in de beveiligingsschil.

Zie hiervoor ook het Mainport meerjarenprogramma Zeehavens Zeeland – West-Brabant in de bijlage.

Mocht u vragen hebben over dit voorstel, dan kunt u contact opnemen met de griffier via e-mail: griffie@moerdijk.nl.

Zevenbergen, 4 april 2023

Burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,



ir. J.C. Slagboom



A.J. Moerkerke

RAADSBSLUIT

Raadsvergadering van 11 mei 2023

De raad van de gemeente Moerdijk,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 4 april 2023;

overwegende dat:

- Het ministerie van J&V een maatschappelijke opdracht heeft gegeven aan de zeehavens in Zeeland – West-Brabant om georganiseerde (drugs-) criminaliteit in de zeehavens structureel aan te pakken en te investeren in preventieve en repressieve maatregelen.

gelet op:

- De bijdrage vanuit het ministerie van J&V hiervoor met incidentele en structurele gelden.

BESLUIT

1. Kennis te nemen van de mainportaanpak en de toegekende subsidie middels het in de bijlage toegevoegde meerjarenprogramma Mainport Zeehavens Zeeland – West-Brabant 2023-2030 en de toekenningbrieven.
2. In te stemmen met het inzetten van de incidentele en structurele gelden die vanuit het ministerie van Justitie en Veiligheid zijn toebedeeld aan de Mainport Zeeland-West-Brabant voor de jaren 2023-2030.
3. In 2023 een budget beschikbaar te stellen van € 795.000.
4. Vanaf 2024 tot in ieder geval 2030 een budget beschikbaar te stellen van € 350.000 per jaar.
5. Deze lasten te dekken middels de bijdrage vanuit het Ministerie van Justitie en Veiligheid.

Vastgesteld in de raadsvergadering d.d. 11 mei 2023,
de griffier, de voorzitter,

H.M. Vonk-Schenkel

A.J. Moerkerke