Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Lycens B.V.
Inrichtingslocatie	Philippusstraat-Coeveringslaan, - Sint-Oedenrode

Activiteit

Omschrijving	Herontwikkelen van verouderd woongebied naar appartementen complex en bebo woningen
Toelichting	Stikstofdepositieonderzoek

Berekening

AERIUS kenmerk	RcxvXSovLNiy
Datum berekening	26 november 2024, 10:18
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gecombineerde fase - Beoogd	2026	7,3 kg/j	188,0 kg/j

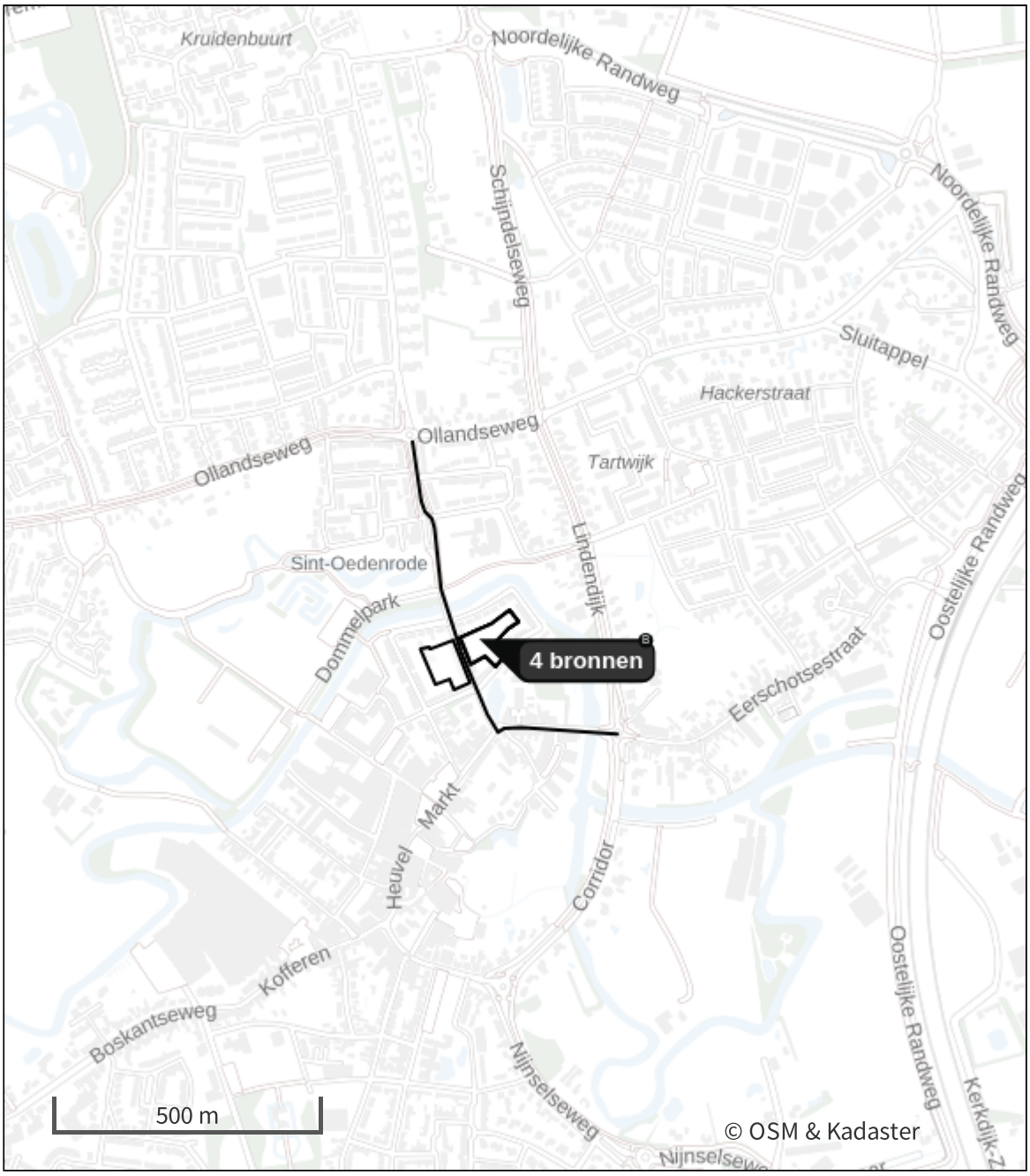
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gecombineerde fase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gecombineerde fase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Het realiseren van fase II	5,9 kg/j	149,5 kg/j
4 Anders... | Anders... | Stationair draaien vrachtwagens	0,2 kg/j	19,1 kg/j
7 Verkeer | Koude start: overig | Koude start-realisatiefase II	0,1 kg/j	0,7 kg/j
8 Verkeer | Koude start: overig | Koude start_Gebruiksfase (fase 1)	0,8 kg/j	4,9 kg/j
Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	13,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie " Gecombineerde fase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gecombineerde fase , Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbeweging-zuidelijke - realisatiefase - fase II				NO_x	5,5 kg/j
Locatie	X:160239,18 Y:397405,31	Type scherm	-	-	NO_2	1,4 kg/j
Lengte	399,10 m	Hoogte	-	-	NH_3	74,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,5 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.080,3 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbeweging-noordelijke - realisatiefase - fase II				NO_x	5,6 kg/j
Locatie	X:160094,2 Y:397753,56	Type scherm	-	-	NO_2	1,4 kg/j
Lengte	409,33 m	Hoogte	-	-	NH_3	76,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,5 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.080,3 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Het realiseren van fase II	NO_x	149,5 kg/j
		NH_3	5,9 kg/j
Locatie	X:160176,58 Y:397574,93		
Oppervlakte	0,52 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bouwrijp maken & funderingsfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3681 l/j	280 u/j	221 l/j	NO_x	21,2 kg/j
					NH_3	0,9 kg/j
Ruw -en afbouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19515 l/j	1640 u/j	1171 l/j	NO_x	113,5 kg/j
					NH_3	4,7 kg/j
Terrein afwerken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1407 l/j	190 u/j	71 l/j	NO_x	14,7 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	19,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:160176,58 Y:397574,93	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,52 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbeweging-zuidelijke - gebruiksfase (na realisatie fase I)		Links	Rechts	NO_x 1,3 kg/j
Locatie	X:160239,18 Y:397405,31	Type scherm	-	-	NO_2 0,2 kg/j
Lengte	399,10 m	Hoogte	-	-	NH_3 78,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.461,5 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbeweging-noordelijke - gebruiksfase (na realisatie fase I)		Links	Rechts	NO_x 1,4 kg/j
Locatie	X:160094,2 Y:397753,56	Type scherm	-	-	NO_2 0,2 kg/j
Lengte	409,33 m	Hoogte	-	-	NH_3 80,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.461,5 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start-realisatiefase II	NO_x	0,7 kg/j
		NH_3	0,1 kg/j
Locatie	X:160176,58 Y:397574,93		
Oppervlakte	0,52 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.600,5 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start_Gebruiksfase (fase 1)	NO_x	4,9 kg/j
		NH_3	0,8 kg/j
Locatie	X:160110,22 Y:397525,12		
Oppervlakte	0,50 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	49,5 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie	2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website