Motienummer 1	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
170308.5	Het mag niet zo zijn, zorgwoningen ons 'n zorg!	08-03-2017	N. P. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	Gewoon Nijmegen, Verenigde Senioren Partij	M. Hulskorte	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: Om dit terrein te bestemmen mede voor het realiseren van zorgwoningen.
1e Reactie:	Wij zullen de motie uitvoeren. Voor de terreinen achter en naast de te realiseren AH die nog herontwikkeld moeten worden (gaat over het resterende deel van het Smit Draadterrein dat eigendom is van Plegt Vos en het terrein dat nu eigendom is van Klok en waar Alfa Laval nog is gevestigd), wordt als uitgangspunt in de planvorming meegenomen dat op het terrein ook zorgwoningen mogelijk gemaakt moeten worden. Dat is bij de eigenaren bekend. Op dit moment is het bedrijf Alfa Laval hier nog gevestigd. Alfa Laval heeft aangegeven de activiteiten op termijn te beëindigen en Klok heeft aangegeven deze locatie te willen herontwikkelen voor woningbouw. Realisatie van zorgwoningen is pas mogelijk als Alfa Laval daadwerkelijk vertrekt. De gesprekken over de planvorming en een bestemmingsplanwijziging kunnen wel opgestart worden. Het mede realiseren van zorgwoningen wordt in de planvorming meegenomen. Termijn waarop hier een plan tot uitvoering gebracht kan worden is afhankelijk van het moment waarop Alfa Laval haar activiteiten hier staakt.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Klok is nog bezig een haalbaar plan te ontwikkelen voor de transformatie van dit bedrijfsterrein naar woningbouw, inclusief (sociale) zorgwoningen. Zij hebben de participatie voor deze planontwikkeling reeds gestart. Naar verwachting ligt er eind dit jaar een concreet plan op basis waarvan een anterieure overeenkomst kan worden aangegaan om het planologisch mogelijk te maken. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2022**:** Met Klok is de afspraak gemaakt om bij deze herontwikkeling (sociale) zorgwoningen te realiseren. Klok ontwikkelt dit in samenwerking met Talis en ZZG. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Er wordt nog op de haalbaarheid van het initiatief gestudeerd door Klok in samenwerking met de Gemeente. Zorgwoningen is en blijft een vereist onderdeel van het plan. We stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Met Klok zijn er een aantal gesprekken gevoerd waarbij wij onze wenen en eisen hebben aangegeven vanuit ons bestaande beleid. Eén van die eisen is nog steeds dat op het terrein ook zorgwoningen moeten komen. We wachten af of Klok nog voor de zomer met een haalbaar initiatief kan komen, zodat zij onder meer het participatieproces kunnen starten en het initiatief verder kan brengen richting een concreet plan. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. November 2020: Er is weer contact geweest met Klok om de herontwikkeling op te pakken. Daarbij is nog steeds sprake van huisvesting voor ouderen (zowel beschermd als beschut), ook vanuit Klok. De integrale ontwikkeling van het hele terrein geeft nog discussiepunten. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. Juni 2020: Eigenaar Klokgroep wil de herontwikkeling van dit terrein op z'n vroegst oppakken vanaf eind 2022. In de tussentijd wil Klokgroep innovatieve én duurzame en concepten de ruimte bieden om ervaring hiermee op te doen, bv in samenwerking met leerlingen van het ROC. Klok wil dit soort initiateven faciliteren tot zij daadwerkeijk gaan bouwen en hiertoe tijdelijk hun terrein (via TAG) beschikbaar stellen. We stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. December 2019: Geen concrete nieuwe ontwikkelingen. We stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. Juni 2019: Er zijn nog geen concrete nieuwe ontwikkelingen te melden. We stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. December 2018: De eigenaar klok heeft het terrein waar voorheen Alfa Laval gevestigd was tijdelijk voor 2 jaar opnieuw verhuurd. Zij hebben geen haast met deze herontwikkeling. We stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. Juli 2018: Er zijn geen nieuwe ontwikkelingen te melden. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren. December 2017: De gesprekken over de invulling van deze locatie zijn opgestart. De wens om wonen en zorg te realiseren wordt in de gesprekken meegenomen. De verwachting is dat Alfa Laval halverwege 2018 deze locatie zal verlaten.

	Wij stellen voor motie 140226.4 ‘Geen Ah zonder zorgwoningen’ (nummer 39 op dit overzicht), samen te voegen met deze motie en deze motie nog niet af te voeren. Juni 2017 Geen nieuwe ontwikkelingen. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.

Motienummer 2	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
170705.8	Lang parkeren Eiermarktgarage	05 juli 2017	C. Daemen	Bereikbaarheid	Henk Berends	SP	S. Vat	**Ja**

Inhoud Motie:	Roept het college op om: 1. Het parkeerregime van de Eiermarkt garage te wijzigen in lang parkeren; 2. De parkeerinkomsten die worden misgelopen door het langparkeren te compenseren met een hogere bezetting van de garages Kelfkensbos en Keizer Karelplein; 3. Te onderzoeken of de Eiermarktgarage louter kan worden ingezet voor vergunninghouders, en binnenstadbezoekers te verwijzen naar de parkeergarage Kelfkensbos
1e Reactie:	Oktober 2017: Wij gaan uitvoering geven aan de motie tot het omzetten van de Eiermarkt van kort- naar langparkeren. Onder lang parkeren verstaan wij in het kader van deze motie het aanbieden van enkel dagkaarten en garage abonnementen. De termijn van uitvoering van de motie bekijken wij in relatie met vergroening van de Waalkade en de uitvoering van 'Binnenstad bereikbaar voor iedereen'. Uitgangspunt hierbij is dat er voldoende parkeercapaciteit voor kortparkeren in het centrumgebied aanwezig blijft. Daarnaast zijn een aantal infrastructurele maatregelen noodzakelijk. Zo moet er een keermogelijkheid worden gecreëerd zodat verkeer wat verkeerd is gereden op een veilige wijze kan keren in de buurt van de Eiermarktgarage. Hiervoor zal waarschijnlijk de dynamische afsluiter bij de Snijdersstraat verplaatst moeten worden. Aangezien het een infrastructurele maatregel betreft dient bij de planning rekening gehouden te worden met inspraak van omwonenden. Gelet hierop achten wij de daadwerkelijke uitvoering van deze werkzaamheden pas in 2018 haalbaar. Tevens dient het dynamische Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS) aangepast te worden. De routering naar de Eiermarktgarage dient hierbij uit het dynamische PRIS verwijderd te worden. Bij de uitvoering van de motie ; wijs bezoekers de weg' onderzoeken wij of de vrijgekomen dynamische borden kunnen worden ingezet om via het parkeeerverwijssysteem in Nijmegen Noord de bezoekers via de Oversteek naar de parkeergarages Hezelpoort en Keizer Karel te geleiden. Hier komen wij in de behandeling van de zomernota van 2018 op terug.
Voortgang:	**Oktober 2022:** In het huidige coalitieakkoord is aangegeven de Eiermarkt daadwerkelijk om te zetten naar een bewonersgarage. Op dit moment wordt gewerkt aan de mobiliteitstransitie waarbinnen ook het parkeren in en rondom de binnenstad wordt meegenomen. Daarnaast moet de motie in een breed kader worden beschouwd van meerdere ontwikkelingen. Er is namelijk een samenhang met de ontwikkelingen Hezelpoortgarage en het Vlaams Kwartier. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Mei 2022: Ten opzichte van mei 2021 is er weinig voortgang te melden. De motie moet in een breed kader worden beschouwd van meerdere ontwikkelingen. Er is namelijk een samenhang met de ontwikkelingen Hezelpoortgarage en het Vlaams Kwartier. Als er meer duidelijkheid komt over deze ontwikkelingen, dan moeten we het parkeervraagstuk van de binnenstad nogmaals goed tegen het licht houden. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Ten opzichte van mei 2021 is er weinig voortgang te melden. De motie moet in een breed kader worden beschouwd van meerdere ontwikkelingen. Er is namelijk een samenhang met de ontwikkelingen Hezelpoortgarage en het Vlaams Kwartier. Als er meer duidelijkheid komt over deze ontwikkelingen, dan moeten we het parkeervraagstuk van de binnenstad nogmaals goed tegen het licht houden. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Ten opzichte van november 2020 is er weinig voortgang te melden. De motie moet in een breed kader worden beschouwd van meerdere ontwikkelingen. Er is namelijk een samenhang met de ontwikkelingen Hezelpoortgarage en het Vlaams Kwartier. Als er meer duidelijkheid komt over deze ontwikkelingen, dan moeten we het parkeervraagstuk van de binnenstad nogmaals goed tegen het licht houden. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. November 2020: Ten opzichte van juni 2020 is er weinig voortgang te melden. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Juni 2020: Ten opzicht van december 2019 is er weinig voortgang te melden mbt deze motie. De motie moet in een breed kader worden beschouwd van meerdere ontwikkelingen. Ook in de nieuw op te stellen parkeervisie wordt op deze motie in gegaan. Er is ook nog altijd een samenhang met de ontwikkeling Hezelpoortgarage en het Vlaams Kwartier. Voor nu stellen we voor om de motie nog niet af te voeren.

	December 2019: Ten opzicht van juni 2019 is er weinig voortgang te melden mbt deze motie. De motie moet in een breed kader worden beschouwd van meerdere ontwikkelingen. Ook in de nieuw op te stellen parkeervisie wordt op deze motie in gegaan. Volgens de planning dec 2019 wordt de parkeervisie in Q2 2020 aan de raad wordt aangeboden ter vaststelling. Voor nu stellen we voor om de motie nog niet af te voeren. Juni 2019: Uitvoering van de motie is mede afhankelijk van de Ontwikkeling Hezelstraatgarage op het parkeerterrein de oude stad. De capaciteit van de Hezelstraatgarage is nog in onderzoek in relatie tot de ontwikkelingen Vlaamskwartier en Marienburg waarover de Raad d.d. 15 mei 2019 is geïnformeerd. Hiermee hangt ook samen de uitvraag van een offerte mbt de verkeersintensiteiten en verkeersafwikkeling voor de Eiermarktgarage en Marienburgegarage. Dit wordt op een later moment uitgevraagd. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren en de ontwikkelingen voor de Hezelpoortgarage hierbij te betrekken. December 2018: Onderzoek naar de geschiktheid van de Eiermarktgarage voor lang parkeren is nog niet gestart. Dit onderzoek moet zich zowel richten op Eiermarktgarage als op de Marienburggarage als alternatief voor het omzetten naar lang parkeren in de binnenstad. Hiervoor wordt een korte verkenning uitgevoerd om de verkeersintensiteiten en de mogelijkheden voor verkeersafwikkeling in beeld te brengen. In het 1e kwartaal van 2019 wordt opdracht gegeven voor dit onderzoek. De realisatie van de Hezelpoortgarage is van groot belang voor de haalbaarheid van lang parkeren bij zowel Eiermarktgarage als Marienburggarage. Naar verwachting zal medio zomer 2019 worden gestart met de aanbesteding van de Hezelpoortgarage. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. Juli 2018: Het omzetten van kort- naar lang parkeren bij de Eiermarkt valt niet los te zien van andere parkeeropgaves in en rond het stadscentrum. Met name de realisatie van de Hezelpoortgarage is van groot belang voor de haalbaarheid van lang parkeren bij de Eiermarkt. In de tussentijd moet onderzocht worden of de Eiermarkt de meest geschikte locatie is voor lang parkeren in de stad. Er mag geen afname plaatsvinden van de faciliteiten voor het kort parkeren. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren. December 2017: Gelet op het uitgangspunt dat er voldoende parkeercapaciteit in het centrum aanwezig moet zijn, bezien we het omzetten van de Eiermarkt van kort- naar langparkeren binnen andere parkeeropgaves. Hieronder vallen de vergroening van de Waalkade, de uitvoering ‘Binnenstad bereikbaar voor iedereen’ en de bouw van de Hezelpoortgarage. Gelet op deze ontwikkelingen en eerder genoemde infrastructurele maatregelen is uitvoering van deze motie pas haalbaar in 2018. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 3	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
170705.13	Logistieke hotspot gaat als een trein	05 juli 2017	C. Daemen	Bereikbaarheid	Henk Berends	VVD, PvdA	I. van Dijk	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op: Om samen met de provincie Gelderland en de gemeenten rondom Nijmegen zich direct en zichtbaar hard te maken voor de komst van de railterminal Valburg.
1e Reactie:	Oktober 2017: Wij voeren de motie uit. Wij werken mee aan de realisatie van de Railterminal Gelderland (RTG) bij Valburg door ambtelijk en bestuurlijk te participeren in het gebiedsproces Knoop 38. De aanwezigheid van een railterminal is goed voor de economische structuurversterking maar die meerwaarde moet zich vertalen in meer werkgelegenheid op de bedrijventerreinen. Met de provincie en het Logistiek Expertisecentrum (LEC) regio Nijmegen zetten wij in op meer middelen voor Acquisitie, branding en promotie van de Logistics Valley, een samenwerkingsverband van de provincie, LEC regio Nijmegen, Rivierenland, de Liemers en ontwikkelingsmaatschappij Oost NV. Bij Oost NV wordt na de komende zomervakantie een acquisiteur logistiek aangesteld voor het aantrekken van (inter)nationale bedrijven. Nationaal betekent die nauwe afstemming met acquisiteurs in de regio. Nijmegen heeft geen rol in besluitvorming over de RTG, alleen over de ontsluitingsvarianten waarbij het effect op de Nijmeegse wegen (verbreding Viaduct 38) wordt meegenomen. Momenteel wordt een studie uitgevoerd samen met de provincie en gemeente Overbetuwe over de mogelijke verkeerskundige en ruimtelijke aanpassingen. De uitkomsten van deze studie zullen aan uw raad worden voorgelegd, naar verwachting in het najaar 2017.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Ten opzichte van mei 2022 is er nog niets veranderd. De zittingsdatum Raad van State is nog niet bekend. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Er is t.a.v. de situatie van oktober vorig jaar niets gewijzigd. Het project is in behandeling bij de Raad van State en zover bekend is er nog geen zittingsdatum bepaald. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Het Provinciaal Inpassingsplan voor het RTG is door Provinciale Staten vastgesteld. Inmiddels zijn er drie partijen, waaronder de gemeente Overbetuwe, die beroep hebben ingesteld bij de Raad van State. Het besluitvormingstraject laat dus nog even op zich wachten. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Begin 2021 meldt de provincie dat zij voor haar geen rol zien in de realisatie voor uitvoering verkeersmaatregelen Afslag 38. Dit is nu aan Nijmegen en Overbetuwe. De ROK wordt dus nu uitgewerkt zonder provincie. In april is de subsidieaanvraag gedaan bij de provincie voor hun bijdrage van € 8 mln. Eind februari is een verzoek ingediend voor toewijzing van een programmadeel bedrijven in kader RPW. Nijmegen gaat voor een mengvorm van grootschalige logistiek, klassiek gemengde bedrijvigheid en het mogelijk maken van een vestigingsmogelijkheid voor lokale bedrijvigheid. Nijmegen verwacht medio mei 2021 te horen of de Grift in het kader van de RPW-discussie gerealiseerd mag worden. De eerste berichten daarover zijn veelbelovend. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. November 2020: Nijmegen, Overbetuwe en provincie werken toe naar een realisatieovereenkomst (ROK) voor uitvoering van de verkeersmaatregelen Afslag 38. De drie partijen hebben daartoe afspraken gemaakt over de financiering van de Afslag. De totale kosten zijn geraamd op ca € 28 mln. Nijmegen levert hierin een bijdrage van € 8,4 mln. De provincie heeft het provinciaal inpassingsplan (PIP) RTG opnieuw in procedure gebracht. Nijmegen steunt deze ontwikkeling en heeft geen gebruik gemaakt van het indienen van een zienswijze. Met de samenwerking met provincie en Overbetuwe moet Knoop 38 verder vorm worden gegeven tot een belangrijke goederenvervoersknoop aan de A15. Belangrijke voorwaarde voor Nijmegen is dan wel dat ook de Grift gerealiseerd kan worden. Omdat de ROK nog niet een feit is stellen we voor deze motie nog niet af te voeren. Juni 2020: Ten opzicht van december 2019 is er geen voortgang te melden mbt deze motie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. December 2019: Geen nieuwe informatie. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren. Juni 2019: Nijmegen, Overbetuwe en de provincie zijn de voorbereiding gestart voor een rijksbijdrage afslag 38 in kader MIRT-goederencorridors. De drie partijen willen de onderlinge afspraken vastleggen in een Samenwerkingsovereenkomst (SOK). Het eerste concept is met partijen gedeeld. Voorts hebben Nijmegen, Overbetuwe en Rijkswaterstaat een bestuursovereenkomst getekend om te verkennen in welke mate en vorm de werkzaamheden afslag 38 mee kunnen liften met de realisatie van de doortrekking A15. Voor het RTG is door de provincie een Project Inpassingsplan in procedure gebracht. De provincie is nu de zienswijzen aan het verwerken. Nijmegen steunt de komst van het RTG maar het gebied Knoop 38 met alle ontwikkelingen als RTG, Park 15 en de Grift, kan alleen goed functioneren als ook de aangrenzende infrastructuur op wordt aangepast. Omdat de financiering van het project afslag 38 nog niet zeker is gesteld stellen we voor deze motie nog niet af te voeren. PA Januari 2019: Indiener is van mening dat deze motie nog niet kan worden afgevoerd. December 2018: Op 22 november heeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat in haar brief over het regionale MIRT-overleg aan de Tweede Kamer meegedeeld dat er inmiddels overeenstemming is dat rijk en Gelderland elk 50% van de investeringskosten van de aansluiting van de Railterminal op de Betuweroute betalen. De provincie zorgt voor de ontsluitingskosten van

	de RTG Daarnaast is afgesproken dat rijk en regio samen de kosten van de aanpassing van het viaduct over de A15 te dragen. Daarmee zijn nog niet alle procedures afgerond, maar zijn in onze ogen de voorwaarden geschapen om de realisering van de railterminal mogelijk te maken. Om die reden stellen wij voor om deze motie af te voeren. Juli 2018: Inmiddels zijn de gesprekken met Rijkswaterstaat en het Rijk opgestart en zijn overeenkomsten in de maak om het viaduct en aanpalende maatregelen op te nemen in het contract van de aannemer van de Via15. De lobby is geïntensiveerd en gesprekken met het Rijk over dit onderwerp zijn op bestuurlijk en ambtelijk niveau gevoerd. Ook is knoop 38 opgenomen in de studie naar de knelpunten op de A15 en maakt het onderdeel uit van een mirt verkenning naar de goederencorridor oost. Op dit moment zijn er echter nog geen concrete toezeggingen over financiële steun, los van de 2 miljoen die de provincie Gelderland al heeft toegezegd. De komende maanden zal de lobby worden gecontinueerd. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren. December 2017: Inmiddels zijn de uitkomsten van de studie (pre-verkenning) gereed. In deze studie is gekeken naar de afwikkeling van het verkeer (auto, fiets, OV) tussen Elst Zuid en de Stationsstraat in Nijmegen. Conclusie is dat het viaduct over de A15 niet meer voldoet en te krap is bij volledige ontwikkeling van de Waalsprong, inclusief uit-ontwikkelde Park 15 en de Grift. Het viaduct zal dus verbreed moeten worden naar 4 rijbanen, plus stroken voor de fiets, om een goede doorstroom te garanderen. Ook is specifiek gekeken naar de verkeersveiligheid en dan met name de forse fietsstromen tussen Elst en Nijmegen. Om deze reden wordt voorgesteld om het fietsverkeer naar de westzijde van het viaduct te verplaatsen en te werken met ongelijkvloerse kruisingen (bij de Reethsestraat en bij de aansluiting Park 15). Tot slot wordt voorgesteld om wellicht op termijn de Griftdijk nabij de Rietgraaf af te waarderen voor de auto en deze in te zetten voor fiets en OV. Autoverkeer kan worden afgewikkeld via een nieuw aan te leggen ontsluitingsweg door De Grift (bedrijfsterrein ontwikkeling). Deze weg kan direct aansluiten op de huidige aansluiting van Park 15 op de Griftdijk. Aan deze plannen hangt een fors prijskaartje. Op dit moment wordt gekeken naar financiering van vervanging viaduct bij het Ministerie, in samenwerking met Rijkswaterstaat en de Provincie Gelderland en de gemeente Overbetuwe. Getracht wordt de vervanging van het viaduct nog mee te laten liften in de verbreding van de A15 (Via15). Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 4	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
170705.14	Kans - ga direct naar vrij parkeren	05 juli 2017	C. Daemen	Bereikbaarheid	Henk Berends	VVD	I. van Dijk	**Ja**

Inhoud Motie:	Roept het college op: 1 Het bestaande transferium op de N325 ter hoogte van de Ovatonde beter te promoten via de reguliere wegwijzers en het parkeerverwijzingssysteem en met de Nederlandse Spoorwegen in overleg te treden of op het transferium een OV-fietsvoorziening te realiseren is en anders alternatieven daarvoor te onderzoeken; 2. Te onderzoeken wat een ideale frequentie voor een busverbinding is bij het transferium N325-Ovatonde, gedifferentieerd naar weekenden en spitsuren, met als uitgangspunt minimaal ieder kwartier een bus(je); 3. Onderzoek te doen naar de ontwikkeling van transferia met voldoende, veilige en redelijk geprijsde parkeergelegenheid op strategische invalswegen van Nijmegen en daarbij in ieder geval de volgende locaties te onderzoeken: a. Station Nijmegen Goffert; b. Station Nijmegen Dukenburg; c. St. Annastraat ter hoogte van het Radboud ziekenhuis en de universiteit; d. Station Nijmegen Heyendaal; en e. N325 ter hoogte van de kruising Ubbergseweg-Nieuwe Ubbergseweg; En ook in dit onderzoek suggesties voor veilige directe looproutes, (0V)fietsverbindingen en OV-verbindingen die met hoge frequentie rijden naar het stadscentrum mee te nemen in het onderzoek; 4. De resultaten van de onderzoeken terug te koppelen aan de raad in de nieuwe nog op te stellen mobiliteitsvisie.
1e Reactie:	Oktober 2017: Wij zullen uitvoering geven aan de motie door op PR locatie Nijmegen Noord te onderzoeken of het mogelijk is om een fietsdeelcentrum te realiseren wat tevens locaties heeft in de gemeentelijke fietsstallingen in het centrum van Nijmegen. Hiervoor zijn wij overigens al in gesprek met de provincie Gelderland. Voor wat betreft het onderzoek naar de frequentie van de busverbinding naar en van de PR locatie Nijmegen Noord zijn wij van mening dat de huidige frequentie en de extra inzat van de winkelpendel gedurende het weekend afdoende is. De minimale gewenste frequentie voor hoogwaardig openbaar vervoer is 6x per uur. Dan is de gemiddelde wachttijd voor reizigers veelal dusdanig kort, dat ze naar de halte gaan zonder eerst de dienstregeling te checken. Op werkdagen rijdt lijn 300 in de spits 6x per uur en daarbuiten 4x per uur. In het weekend rijden lijn 300 en lijn 125. De frequentie ligt dan ook op 8x per uur. Dit onderdeel van de motie ontraden wij dan ook. Het onderzoek naar nieuwe hoogwaardige transferia op strategische invalswegen welke kunnen beschikken over voldoende verschillende vervoersmodaliteiten zullen wij meenemen in de nieuwe mobiliteitsnota die nu in de maak is.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Helaas kunnen we nog niet de resultaten overleggen van het uitgevoerde onderzoek met betrekking tot transferium Noord. Het onderzoek is in een afrondende fase. We verwachten eind oktober het eindrapport. Conclusies en aanbevelingen worden daarna voorgelegd aan college en raad. We stellen voor de motie af te voeren. Mei 2022: Ten opzichte van mei 2021 is er weinig voortgang te melden m.b.t. deze motie. Wel zijn wij samen met de provincie gestart met de uitvoering van de agenda die is voortgevloeid uit de regionale hubstudie. Van deze uitvoering zijn nog geen resultaten te delen. Op dit moment lopen er verschillende onderzoeken naar de effecten van hubs, verbeteren gebruik Nijmegen-Noord. Daarnaast moeten we nog starten met een studie naar hub Nijmegen-west. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021:Ten opzichte van mei 2021 is er weinig voortgang te melden m.b.t. deze motie. Wel zijn wij samen met de provincie gestart met de uitvoering van de agenda die is voortgevloeid uit de regionale hubstudie. Van deze uitvoering zijn nog geen resultaten te delen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Ten opzichte van november 2020 is er voortgang te melden m.b.t deze motie. Onlangs is er een regionale studie gedaan naar hubs in het regionetwerk. Nijmegen is ook aangesloten bij deze studie en heeft een aantal van deze locaties ingebracht in de studie. Uit de studie is een strategische agenda 2021-2025 Hubs&Knooppunten regio Arnhem Nijmegen opgesteld. De gemeente Nijmegen gaat voor haar onderdelen hier verder mee aan de slag. Wij zullen de studie openbaar maken en daarna bepalen of we de motie kunnen afvoeren. November 2020: Ten opzichte van juni 2020 kan ik u melden dat er binnenkort 100 plaatsen extra worden gerealiseerd op P+R Noord. De beheerders-/wachtruimte wordt dan ook verplaatst. Als uitwerking van de parkeernota wordt onderzoek gedaan naar de door u genoemde punten.

	Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Juni 2020: Ten opzicht van december 2019 is er weinig voortgang te melden mbt deze motie. Er wordt hard gewerkt aan de nieuwe parkeervisie. De motie wordt daarin meegenomen. Daarnaast is de provincie ook bezig met mobiliteit in de regio, waar transferia onderdeel van uitmaakt. Voor nu stellen we voor om de motie nog niet af te voeren. December 2019: Ten opzicht van juni 2019 is er weinig voortgang te melden mbt deze motie. Er wordt hard gewerkt aan de nieuwe parkeervisie, welke volgens de planning dec 2019 in Q2 2020 aan de raad wordt aangeboden ter vaststelling. De motie wordt daarin meegenomen. Voor nu stellen we voor om de motie nog niet af te voeren. Juni 2019: P&R-terreinen vormen een belangrijk onderwerp in de actualisatie van de mobiliteitsvisie, die na de zomer van 2019 in de raad wordt behandeld. P&R dient integraal onderdeel te zijn van de nieuwe parkeervisie, die na vaststelling van de mobiliteitsvisie wordt ontwikkeld. Op dit moment is er geen nieuws. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. December 2018: Onderzoek naar nut en noodzaak van P&R is nog niet gestart. In het kader van de actualisatie van de mobiliteitsvisie komen wij in het 1e kwartaal van 2019 hier op terug. Visie op P&R valt niet los te zien van parkeerbalans en –beleid in de binnenstad. Daarnaast zal een extra P&R terrein voor het busvervoer getoetst moeten worden binnen de concessie van de provincie. Wij stellen voor om deze motie niet af te voeren maar verder te onderzoeken. Juli 2018: Het deelfietssysteem (Ovelo) is reeds gerealiseerd. Wij stellen voor de motie niet af te voeren maar verder te onderzoeken. December 2017: De provincie Gelderland is inmiddels overgegaan tot de definitieve gunning van het fietsdeelcentrum op de P&R locatie Nijmegen Noord. Op dit moment richten we de uitvoering van dit fietsdeelcentrum in. Voor wat betreft het onderzoek naar de frequentie van de busverbinding naar en van de PR locatie Nijmegen Noord zijn wij nog steeds van mening dat de huidige frequentie en de extra inzet van de winkelpendel gedurende het weekend afdoende is. Dit onderdeel van de motie ontraden wij dan ook. Het onderzoek naar nieuwe hoogwaardige transferia op strategische invalswegen welke kunnen beschikken over voldoende verschillende vervoersmodaliteiten zal terugkeren in de thematische bespiegelingen die onderdeel uitmaken van de actualisatie van het bestaande mobiliteitsbeleid. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 5	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
180307.2	Ook in de toekomst winterparkeren voor de Waalkade	7 maart 2018	C. Daemen	Bereikbaarheid	Henk Berends	SP,D66,VVD,Voor Nijmegen.NU	H. van Hooft	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op 1. Na afloop van de renovatie van de Waalbrug de ruimte onder de Waalbrug in te zetten voor winterparkeren ten behoeve van ondernemers aan de Waalkade, en daarbij ervoor te zorgen dat ook in de toekomst een natuurlijke, zichtbare verbinding in stand blijft tussen de Waalkade en de Ooijpolder; 2. In overleg met ondernemers van de Waalkade te zoeken naar een bevredigende tijdelijke oplossing voor het winterparkeren totdat de werkzaamheden aan de Waalbrug zijn afgerond.
1e Reactie:	Wij gaan de motie uitvoeren - Wij treden in overleg met Rijkwaterstraat over de structurele mogelijkheid van winterparkeren onder de Waalbrug vanaf 2020 en de mogelijke voorwaarden die daarbij gelden. Overigens attenderen wij er op dat de kosten voor de definitieve aanleg van het winterparkeren nu niet binnen de scope valt van de vergroening van de Oostelijke Waalkade. Dit kan betekenen dat te zijner tijd de uitvoeringskosten hiervan nog als een separate rekening naar de Raad gepresenteerd zullen worden. - Tevens zullen wij nader onderzoek verrichten naar tijdelijke oplossing voor het winterparkeren op een andere locatie danet geval is. Daarbij merken wij op dat als hiervoor al mogelijkheden bestaan deze gezocht zullen worden aan de Westzijde van de Waalkade die op significant verdere afstand zijn gelegen dan het huidige winterparkeren, en de mogelijkheden daar uitmate beperkt zullen zijn, - ook gezien da status van de gewenste kwaliteit in de directe omgeving rondom het Labyrint.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Wij voeren deze motie (voorlopig) niet uit. In 2021 is de westelijke Waalkade afgesloten met tijdelijke maatregelen. Hierdoor werd parkeren rondom het Labyrint onmogelijk gemaakt. Omwonenden waren enthousiast over deze maatregel en ook ondernemers hebben hier niet over geklaagd. De overlast nam af en de parkeerplaatsen werden niet gemist. De situatie van de westelijke Waalkade is inmiddels definitief en daarmee zijn aan die zijde parkeerplaatsen opgeheven en de overlast is sterk verminderd. Aansluitend hierop denken wij ook dat het niet nodig is om winterparkeren onder de (nabijgelegen) Waalbrug te faciliteren, omdat er voldoende plek in de garages is. Wij gaan echter wel het gesprek met ondernemers aan en komen hier bij uw raad nog op terug. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Wij voeren deze motie (voorlopig) niet uit. In 2021 is de westelijke Waalkade afgesloten met tijdelijke maatregelen. Hierdoor werd parkeren rondom het Labyrint onmogelijk gemaakt. Omwonenden waren enthousiast over deze maatregel en ook ondernemers hebben hier niet over geklaagd. De overlast nam af en de parkeerplaatsen werden niet gemist. In 2021 brengen we in kaart wat we met dit gebied gaan doen, en één van de opties is dat deze parkeerplaatsen verdwijnen. Aansluitend hierop denken wij ook dat het niet nodig is om winterparkeren onder de (nabijgelegen) Waalbrug te faciliteren, omdat er voldoende plek in de garages is. Wij gaan echter wel het gesprek met ondernemers aan en komen hier bij uw raad nog op terug. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: In verband met de overlast op de Waalkade voeren wij de motie (voorlopig) niet uit. Door het afsluiten van het westelijke gedeelte van de Waalkade is er een grote kans dat de overlast zich verplaatst. Een parkeerplaats aanleggen brengt in het kader van overlast extra risico's met zich mee. We gaan met (veelal nieuwe) ondernemers op de Waalkade in gesprek over de huidige situatie en komen hier bij de raad op terug. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: In 2021 is het terrein wel beschikbaar. We maken in 2021 een ontwerp en een kostenraming voor parkeren onder de Waalbrug voor het winterparkeren. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. November 2020: Komende winter is het terrein nog niet beschikbaar. Team Waalbrug heeft het de eerste maanden van 2021 nog in gebruik omdat de hangsteigers onder de Waalbrug nog moeten worden afgebroken. In 2021 willen we een ontwerp gaan maken voor een parkeervoorziening zoals hieronder beschreven. Op basis daarvan kan een kostenraming worden gemaakt. We zullen die kosten in de zomernota van 2021 aan u voorleggen. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.

	Juni 2020: Ten opzichte van december zijn er geen nieuwe ontwikkelingen. Voorlopig kan de motie niet worden uitgevoerd. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. December 2019: Ten opzichte van juni 2019 zijn er geen nieuwe ontwikkelingen. Voorlopig kan de motie nog niet worden afgevoerd. Juni 2019: Nadat bleek dat de indiener van de motie geen echt parkeerterrein met alle bijbehorende voorzieningen voor ogen had, maar een plek waar men 's winters –eventueel gratis- kan parkeren, hebben we gekeken op welke manier we een budget-vriendelijke parkeervoorziening kunnen maken zonder dat de doorgang naar de stadswaard en het karakter van de groene lopen wordt aangetast. Als we naast de route naar de stadswaard aan de taludzijde een strook aanleggen voor parkeren kunnen hier circa 30 parkeerplekken worden gerealiseerd. De rivierzijde blijft dan vrij als groene looproute naar de stadswaard. De parkeerplaatsen moeten een groene uitstraling krijgen met natuurlijke materialen (gras betontegels, boomstammen). Eventuele bouwwerken moeten demontabel zijn i.v.m. hoogwater. In de zomerperiode kunnen de parkeerplaatsen ingezet worden voor fietsparkeren. NB Het winterparkeren is pas mogelijk na afronding van de renovatie Waalbrug (op zijn vroegst in 2021). Het terrein onder de Waalbrug is tot die tijd in gebruik als bouwterrein van de aannemer van de renovatie. Na afloop van de renovatie kan de gemeente dit terrein weer huren van Rijkswaterstaat. De consequenties van de aanwezigheid van gratis parkeerplekken en mogelijkheden voor eventuele andersoortige regulering (bijvoorbeeld parkeerschijf) zijn nog niet onderzocht. Dat wordt in een later stadium gedaan. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. PA Januari 2019: Indiener is van mening dat deze motie nog niet kan worden afgevoerd. December 2018: De mogelijkheden hiervoor zijn nader onderzocht. In een raadsbrief (vastgesteld 18 december) is beargumenteerd waarom het realiseren van winterparkeren praktisch niet uitvoerbaar en niet noodzakelijk is gelet op voldoende kwalitatief goede parkeerplekken in de directe omgeving van ondernemers Waalkade. Winterparkeren is strijdig met de vergroening van de Waalkade en de kwaliteitsimpuls die wordt gegeven aan dit gebied. Wij stellen voor om deze motie af te voeren. Juli 2018: Wij gaan de motie uitvoeren. Verschillende (tijdelijke en structurele) opties worden momenteel verder onderzocht en er zal in overleg getreden worden met Rijkswaterstaat. Belangrijke aandachtspunten zijn de groene loper richting de Stadswaard en vergroening van de Waalkade. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 6	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
20190130.2	Snel aan de slag met snellaadstations!	30 januari 2019	C.H.M. Daemen	Mobiliteit	Henk Berends	GroenLinks, D66, Stadspartij DNF	V. Vintges	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college · Elektrisch vervoer actief te promoten en te zorgen dat de randvoorwaarden voor goede en voldoende snelle laadinfrastructuur in de stad, ook voor volledig elektrische auto's met een grote accu capaciteit, goed geregeld zijn; · De realisatie van snellaadstations op de grote uitvalswegen rondom Nijmegen te bevorderen, evenals-indenabijetoekomst-demogelijkheidvoor groene waterstofpompstations; · Te onderzoeken of een aanbesteding voor een snellaadstation op korte termijn haalbaar is voor Nijmegen-west/A73; · In het eerste kwartaal van 2019 in Nijmegen-noord-Ressen/A325-A15 te starten met een aanbesteding voor een elektrisch snellaadstation (al dan niet in combinatie met het reeds geplande benzinestation in Ressen); · In de toekomst geen aanbestedingsprocedures meer te starten voor fossiele brandstoffen stations. En gaat over tot de orde van de dag
Voortgang:	**Oktober 2022:** Binnen schone mobiliteit is de stand van zaken als volgt - Uitgangspunt in het programma laadinfrastructuur is dat snelladen als vangnet dient voor regulier laden. De gemeente faciliteert marktpartijen die snelladers willen realiseren. Deze rol werken we momenteel uit in het plaatsingsbeleid. Daarin komen criteria waar snellaadlocaties aan moeten voldoen, rekening houdend met onder meer grondposities, veiligheid van de locatie, verkeersintensiteit en doorstroming, huidige brandstofverkooppunten en de capaciteit op het elektriciteitsnet. In de prognose en plankaarten nemen we snelladen mee. Deze kaart maken we openbaar, zodat marktpartijen inzicht verkrijgen in geschikte snellaadlocaties. Ook bestaande grondposities van gemeente Nijmegen worden onderzocht op geschiktheid. Tevens vindt verkenning van mogelijkheden voor snellaadinfrastructuur bij tankstations op gemeentelijke grond plaats. Praktijk is dat marktpartijen op niet gemeentegrond of bij tankstations, veelal langs uitvalswegen, inmiddels 7 snellaadstations hebben gerealiseerd, ieder met één of meerdere laadpunten. Ook is in een komende tender voor tankstation Ressen het een eis om snelladen te realiseren. Ook ontstaan er nieuwe initiatieven in de markt waarvoor bovengenoemde criteria gewenst zijn. Het plaatsingsbeleid is gepland in het eerste kwartaal van 2023 voor besluitvorming door het college. - M.b.t. waterstof vindt beleidsvorming plaats. De planning hiervan is nog niet bekend. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Het beleid voor snelladen is onderdeel van het plaatsingsbeleid, wat de uitwerking is van het programma Laadinfrastructuur (vastgesteld in juni 2021). We gaan voor de zomer van dit jaar starten met het opstellen van het plaatsingsbeleid. Praktijk is dat marktpartijen op niet gemeentegrond of bij tankstations inmiddels 5 snellaadstations hebben gerealiseerd. Ook is in een komende tender voor tankstation Ressen het een eis om snelladen te realiseren. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Het programma laadinfrastructuur is deze zomer vastgesteld door ons college. Dit programma legt in hoofdlijnen onze opgave en ambities met betrekking tot elektrisch rijden en laadinfrastructuur voor de verschillende doelgroepen in de stad vast. Dit najaar starten we met het opstellen van Plaatsingsbeleid voor de verschillende vormen van laadinfra. In dit beleid werken we voor de verschillende vormen van laadinfrastructuur (waaronder snelladen en openbare laadpalen) en de bijbehorende doelgroepen de feitelijke opgave en aanpak voor de komende jaren uit. De aanpak is voor een belangrijk deel gelieerd aan het beschikbaar komen van middelen zoals begroot in het Programma Laadinfrastructuur, welke is meegenomen als integrale afweging voor de begroting voor 2022 en verder. Aangezien niet de volledige claim gehonoreerd kon worden, wachten wij de opzet van het plaatsingsbeleid af tot na de behandeling van de begroting door de gemeenteraad. Op die manier kunnen onze opgaven voor laadinfrastructuur geprioriteerd en uitgewerkt worden op de beschikbaar gekomen middelen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Het opstellen van het programma laadinfrastructuur (eerder laadvisie) nadert zijn voltooiing. In dit programma beschrijven we onze visie op de aanpak van de verschillende vormen van laadinfra waaronder de laadpalen en snellaadstations voor de verschillende doelgroepen in de stad. Voor het zomerreces zal dit programma laadinfrastructuur aan het college worden voorgelegd,

	de raad wordt hierover per brief actief geïnformeerd. Hierna starten we met het opstellen van het plaatsingsbeleid waarin we meer specifiek ingaan op het uitwerken van de maatregelen op basis van onze visie in het programma. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. November 2020: De laadvisie wordt momenteel opgesteld. In de laadvisie gaan we per doelgroep en type laadinfra onze rol als lokale overheid bepalen. Begin volgend jaar wordt de laadvisie aan de raad toegezonden. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. Juni 2020: 1. We voorzien in laadpalen op basis van aanvraag van bewoners en inmiddels zijn er twee snelaadstations in de stad. De vraag naar beide (en andere) vormen van laadinfra zullen de komende jaren stijgen. Hiervoor stellen we dit jaar nog een laadvisie op. 2. De uitvalswegen zijn inderdaad goede locaties voor snellaadstations. Onze grondposities daar zijn echter beperkt om hier op een goede wijze invulling aan te geven. We onderzoeken eerst de behoefte naar snellaadstations in de laadvisie en komen daarna terug op de meest doelmatige wijze van realisatie van snellaadstations. Ondertussen pakken marktpartijen de vraag naar snellaadinfra ook steeds meer op. 3. Voor de aanbesteding van meerdere locaties voor snellaadinfra zijn geen navenante exploitatieopbrengsten te verwachten. Dit komt omdat het marktmodel voor snellaadstations nog niet volwassen is. Geschikte grondposities in Nijmegen-west zijn er tevens beperkt. Een eventuele tender zal voor de gemeente daarmee vooral kosten met zich meebrengen. We onderzoeken de meest geschikte wijze voor het voorzien in snellaadinfra voor de stad in de laadvisie of het plaatsingsbeleid. 4. De tender voor een tankstation Ressen is nog niet gestart. Het is wenselijk dat de raad eerst het bestemmingsplan Ressen voor realisatie van een bouwmarkt, een restaurant en een tankstation vast stelt. We verwachten dat dit in september 2020 kan plaatsvinden. Daarna gaat de tender de markt op en zal elektrisch laden in de tender worden meegenomen. 5. Akkoord Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. December 2019: Voor particulieren hebben wij een laadpalen-concessie, waarmee de reguliere (langzaam)laadinfrastructuur wordt geregeld. Voor wat betreft het snelladen willen wij eerst een visie op laadinfrastructuur opstellen, zoals aangekondigd in het Ambitiedocument Mobiliteit 2019 – 2030. In die visie wordt duidelijk voor welke doelgroepen – zoals particulieren, taxi's, logistiek, openbaar vervoer, doelgroepenvervoer, afvalinzameling etc - elektrisch rijden interessant is en volgens welk tijdspad. De energiebehoefte wordt ook bepaald. Vervolgens wordt inzichtelijk gemaakt aan hoeveel snellaadstations behoefte is in de komende jaren en welke locaties daarvoor het meest geschikt zijn. We willen die visie in de eerste helft van 2020 laten opstellen, in samenspraak met de provincie en het Rijk, die graag de Nationale Aanpak Laadinfrastructuur (NAL) in regionale plannen wil laten vertalen. Nadat we die visie hebben, kunnen we starten met realisatie. We zien wel dat er inmiddels private initiatieven komen op private terreinen, zoals het snellaadpunt bij de Albert Heijn XL. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren. PA Juli 2019: De indiener is van mening dat deze motie nog niet kan worden afgevoerd. Juni 2019: Het college zal zich inzetten om het elektrisch vervoer te stimuleren en is voorstander van realisatie van snellaadstations. Daarmee kunnen alle vragen uit de motie worden overgenomen en zullen we uitvoering geven aan de onderzoeksvragen. De tendervoorbereiding voor een brandstofverkooppunt op de locatie Ressen is gestart. Hierin zal elektrisch laden ook worden uitgevraagd. Met uitzondering van Ressen zullen er geen nieuwe aanbestedingsprocedures worden gestart voor een verkooppunt van fossiele brandstoffen. We stellen voor de raad nader te informeren over de acties en onderzoeken en stellen derhalve voor om deze motie af te voeren.

Motienummer 7	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
20190227.2	Neem onze inwoners serieus en niet bij de neus	27 februari 2019	N. P. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	Gewoon Nijmegen, Stadspartij DNF, PvdA, VoorNijmegen.NU	C. Brand	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. bij de inrichting van het gebied Lentse Plas en Oosterhoutse Plas een overleg met de diverse werkgroepen van de Klankbordgroep Landschapszone te initiëren over een feitelijk en concreet inrichtingsplan waarbij in elk geval wordt gesproken over verkeersveilige fiets- en looproutes, aanleg van parkeerkoffers en inclusie van groen en biodiversiteit. 2. De Raad te zijner tijd te informeren over het definitieve inrichtingsplan en de wijze van afstemming met de Klankbordgroep.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Het was de bedoeling dat we in het voorjaar 2022 voor de drijvende woningen Oosterhoutse Plas een tender in de markt zouden zetten. Het inrichtingsplan zou dan voorwaardelijk zijn maar we willen wel graag een oordeel van de toekomstige ontwikkelaar kennen op het omgevingsplan. De tender is dus vertraagd en wordt in het vierde kwartaal van 2022 alsnog in de markt gezet. Daarna wordt de raad per brief geïnformeerd. Voor de Lentse Plas is de inrichting afgerond, de verwachting is dat in het voorjaar van 2023 alles wordt opgeleverd. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Wij zullen de raad binnenkort middels een brief informeren. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Het inrichtingsplan voor de Oosterhoutse Plas is nagenoeg gereed. Wij zullen de raad hierover per brief informeren. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Zoals al in nov 2020 gemeld is de werkgroep voor de inrichting openbare ruimte bij de drijvende woningen Oosterhoutse plas bezig om met de gemeente het schetsontwerp af te ronden. Dit ontwerp wordt meegenomen bij het nog nader op te stellen selectiedocument in het kader van de tender Oosterhoutse Plas. De gesprekken verlopen constructief en zijn dus voor deze fase bijna afgerond. Er blijft contact gehouden worden met deze groep in het vervolgproces. Voor de Lentse Plas is het ontwerp, afgestemd met de werkgroep, gereed. Dit plan wordt dan ook al binnenkort uitgevoerd. Na gereedkomen van het ontwerp Oosterhoutse Plas zal de raad in Q3 2021 geïnformeerd worden over beide plannen. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. November 2020: De werkgroep voor de inrichting openbare ruimte bij de drijvende woningen Oosterhoutse plas is bezig om het schetsontwerp te maken. Dit ontwerp wordt meegenomen bij het nog nader op te stellen selectiedocument in het kader van de tender Oosterhoutse Plas. De gesprekken verlopen constructief en zijn voor deze fase bijna afgerond. Er blijft contact gehouden worden met deze groep in het vervolgproces. Voor de Lentse Plas is het ontwerp, afgestemd met de werkgroep, gereed. Dit plan zal dan ook uitgevoerd worden. Na gereedkomen van het ontwerp Oosterhoutse Plas zal de raad geïnformeerd worden over beide plannen. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. Juni 2020: In samenspraak met de werkgroep is voor de Lentse Plas een definitief inrichtingsplan gemaakt. Er zijn twee bijeenkomsten geweest. Er is o.a. gesproken over de looproute, zoveel mogelijk beperken van autoverkeer en de inrichting van de parkeerkoffers met groen en dergelijke. Voor de Ooosterhoutse Plas wordt de werkgroep nu opgestart. De komende maanden zal hier een schetsontwerp worden gemaakt en worden uitgangspunten geformuleerd, die als basis dienen voor de uitwerking door een nog te selecteren ontwikkelende partij voor de woningen in de Oosterhoutse Plas. We stellen voor om de motie nog niet af te voeren. December 2019: Het overleg met werkgroepen bewoners is gestart. Er is nog geen definitief inrichtingsplan. Wij stellen voor deze motie nog niet af te voeren. Juni 2019: De wethouder heeft op 13 februari 2019 de volgende toezegging gedaan: voor wat betreft de contacten met bewoners zal gebruik gemaakt blijven worden van de klankbordgroep en/of werkgroepen. Inmiddels is de klankbordgroep Ontgrondingen bijgepraat over alle ontwikkelingen op en rond de plassen. Met vertegenwoordigers van bewoners zijn contacten gelegd om tot afspraken te komen tot het formeren van één of twee werkgroepen. Het is in dit kader wel goed te vermelden dat er vanuit de bewoners twee beroepzaken zijn ingediend bij de Raad van State. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.

Motienummer 8	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
20190227.7	Gastvrij Nijmegen	27 februari 2019	N. Vergunst	Cultuur	Annique van Iersel	GroenLinks, PvdA	C. De Leeuw	**Ja**

Inhoud Motie:	Roept het college op - voor het Uitvoeringsplan Kunst in de openbare ruimte 2020 samen met de stad een invulling te geven aan de realisatie van een kunstwerk in de openbare ruimte met als thema ' Gastvrijheid' , bijvoorbeeld door het uitschrijven van een wedstrijd - Daarvoor middelen vrij te maken uit de Reserve Kunst in de Openbare Ruimte, maar ook te onderzoeken of (gedeeltelijke) financiering middels crowdfunding een optie zou zijn;
Voortgang:	**Oktober 2022:** De kunstenaar heeft bij de commissie beeldende kunst een aangepast ontwerp gepresenteerd met een programmering hoe de stad bij het werk te betrekken. Hij gaat het nu verder uitwerken. Begin 2023 levert hij een definitief voorstel aan. We stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: De kunstenaar heeft het project een tijd, vanwege coronabeperkingen, on hold gezet. De stijging van de materiaal-en energieprijzen heeft effect op de uitvoerbaarheid van het werk. Om binnen de kosten te blijven wordt nu een aanpassing gemaakt op het ontwerp. Het aangepaste ontwerp wordt in eind juni 2022 aangeleverd bij de commissie beeldende kunst door de kunstenaar. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: De presentatie van de uitwerking van de opdracht (Definitief Ontwerp), gepland voor september 20221, in de commissie beeldende kunst is op verzoek van de kunstenaar Marcel Blom uitgesteld. Het project loopt vertraging op (door allerlei persoonlijke omstandigheden). Voor nu staan eerst overleggen met de constructeur, met de scholen en andere samenwerkingspartners op de rol. Mogelijk dat in november wel een ontwerppresentatie gegeven kan worden. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: De financiering voor de eerste delen van het kunstwerk zijn rond. Er is een opdracht tot een Definitief Ontwerp verstrekt aan de kunstenaar, Marcel Blom. Bij een goedgekeurd ontwerp kan de realisatie plaats vinden. Er is gekeken naar locaties waar het kunstwerk kan staan. Het kunstwerk manifesteert zich op een aantal plekken in de stad. Deze plekken volgen elkaar op. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. November 2020: De schetsontwerpen zijn gepresenteerd en er is een voorkeur uitgesproken voor een kunstenaar. Op dit moment wordt gekeken naar de financiering van een dergelijk werk. De gemeente draagt een deel bij en een deel zou volgens het initiatief via crowdfunding gerealiseerd moeten worden. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. Juni 2020: Er is een kunstenaarskeuze gemaakt en de opdrachten tot het maken van schetsontwerpen is verstrekt. De presentatie ervan uitgesteld vanwege de coronacrisis. Er worden nieuwe data gepland. Streven is nog steeds realisatie in 2020. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. December 2019: Betrokkenen uit de stad én de commissie beeldende kunst zijn afgelopen periode samen tot een aantal uitgangspunten gekomen voor het kunstwerk. Op dit moment wordt er een long-list van mogelijke kunstenaars opgesteld, waaruit de commissie beeldende kunst een short-list van 3 kunstenaars zal kiezen. Aan deze kunstenaars wordt een uitvraag gedaan voor het opstellen van een schetsontwerp. Streven is om met de 4-daagse 2020 een eerste uiting van het kunstwerk te kunnen tonen. Gehele realisatie later in 2020. Wij stellen voor deze motie niet af te voeren. Juni 2019: In de voorbereiding van deze motie is gesproken met de initiatiefnemer . Hij is initiatiefnemer van het kunstwerk. Afgesproken is om samen in de proces- en planvorming op te trekken. Tevens is het voorstel voorgesproken met de commissie Beeldende Kunst. Begin mei is ook een gesprek geweest met de initiatiefnemers vanuit de raad. Binnenkort is een eerste bijeenkomst waarin de initiatiefnemer en betrokkenen uit de stad het proces zullen bespreken. Wij stellen voor om deze motie af te voeren.

Motienummer 9	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
190605.1	Houd Vlaams Kwartier bereikbaar	5 juni 2019	C. Daemen	Bereikbaarheid	Henk Berends	SP, GroenLinks, D66, VVD, Gewoon Nijmegen, Stadspartij DNF, PvdA, 50plus	E. Van Zanten	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: Bij de uitwerking van de gebiedsvisie ervoor te zorgen dat het centrum voldoende bereikbaar blijft en hierbij te denken aan: a) het gebruik van transferia en het vervoer van en naar transferia te optimaliseren door bijvoorbeeld directe verbindingen; b) bewegwijzering aan te passen en transferia te promoten; c) behoud van voldoende capaciteit in omliggende parkeergarages en –terreinen: Keizer Karelgarage, Kelfkensbos, Oude Stad/ Nieuwe Hezelpoort en Wedren, in principe uitgaande van de huidige parkeernorm; d) in de uitwerking van de gebiedsvisie een onderzoek te doen naar de benodigde parkeercapaciteit voor het centrumgebied en daarbij de effecten van een eventuele uitbreiding van de parkeercapaciteit op de wedren mee te nemen. En gaat over tot de orde van de dag.
1e reactie:	De uitwerking van deze motie pakken we op met ons nieuwe parkeerbeleid (waarin het ook gaat over transferia en parkeergarages). De basis hiervoor wordt gelegd in de bouwsteen mobiliteit die recent aan de raad is aangeboden. In het nieuwe beleid is onder andere de parkeernormering onderwerp van gesprek. Dat kan betekenen dat de huidige parkeernorm wellicht in de toekomst niet het uitgangspunt zal zijn, maar dat is komende periode onderwerp van gesprek. Wij denken in het eerste kwartaal van 2020 nieuw parkeerbeleid aan de raad voor te leggen.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Binnen het parkeerbeleid, de gebiedsontwikkelingen in en rond de binnenstad en de mobiliteitstransitie wordt dit meegenomen. Wij stellen voor deze motie af te voeren. Mei 2022: Geen nieuwe ontwikkelingen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Ten opzicht van de beantwoording in mei is er weinig voortgang met betrekking tot deze motie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Ten opzicht van de beantwoording in november is er weinig voortgang met betrekking tot deze motie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. November 2020: In het raadsvoorstel aantal openbare parkeerplaatsen Hezelpoortgarage is rekening gehouden met het op termijn sluiten van de parkeergarages Molenpoortdak en Marienburg voor bezoekers. In de raad heeft een gesprek plaatsgevonden of het door het college voorgestelde aantal voldoende was. De raad heeft hierop een amendement aangenomen om 100 extra openbare parkeerplaatsen te bouwen om aan de parkeervraag bij sluiten van parkeergarages in de binnenstad te voldoen. Na vaststelling van de parkeernota wordt onderzocht of en waar nieuwe transferia wenselijk zijn, bijvoorbeeld nabij Beek en NYMA (Park&Bike). Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. Juni 2020: De parkeernota zal naar verwachting in het derde kwartaal in de raad kunnen worden behandeld. Voorstellen hoe om te gaan met het bestaande parkeerareaal willen we ontwikkelen binnen de gebiedsontwikkeling voor de binnenstad (Vlaams Kwartier, Valkhofkwartier). Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. December 2019: Ten opzichte van de eerste reactie is er geen toevoeging te geven. De Parkeervisie wordt waarschijnlijk in Q2 2020 aan de raad aangeboden ter vaststelling. De motie kan nog niet worden afgevoerd.

Motienummer 10	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
190626.1	Een tevreden cannabisroker, is geen onruststoker	26 juni 2019	H. Bruls	Veiligheid	Hans Giesing	SP, GroenLinks, Stadspartij DNF, PvdA	M. Smit	**Nee**

Inhoud Motie:	• Om bij definitieve deelname aan het experiment de raad te informeren en met raad hierover in gesprek te gaan • De raad in te lichten bij verdere informatie over de uitwerking van het experiment en de eerder genoemde zorgen, zodat zij zich hier tijdig over uit kan spreken • In de beraadslaging over openbare orde en veiligheid en de ontwikkeling van het Vlaams Kwartier ook de effecten van het experiment "gesloten coffeeshopketen" mee te nemen • In gesprek te blijven met alle betrokken partijen, daarmee zeker ook de coffeeshophouders • Een "noodrem" in te bouwen waarbij deelname aan het experiment gestopt kan worden wanneer de proef teveel risico's brengt voor onze stad
1e reactie:	De verzoeken in de motie sluiten in materiële zin aan bij hetgeen dat de burgemeester tijdens het opiniërend overleg op 12 juni 2019 aan de raad heeft kenbaar gemaakt – in casus: dat hij de raad op de relevante momenten geïnformeerd houdt en dat hij in contact blijft met de coffeeshophouders. Ten aanzien van de 'noodrem' heeft de burgemeester tijdens dat overleg aangegeven dat er voorzien is in een ministeriële noodrem, maar dat laat onverlet dat de burgemeester verantwoordelijk blijft voor de openbare orde en daarnaar zal handelen.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Achter de schermen zijn landelijk de nodige stappen gezet om met het experiment van start te kunnen gaan. Desondanks bestaat de verwachting dat de start van de overgangsfase van de proef per het tweede kwartaal 2023 waarschijnlijk niet haalbaar is. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: De start van de proef met legaal gekweekte wiet is door het kabinet uitgesteld tot het tweede kwartaal 2023. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: In de raadsbrief d.d. 17 mei 2021, toegezonden op 14 juni 2021, hebben wij de raad geïnformeerd over de voortgang. De selectie van de telers is momenteel in de afrondende fase. Een aantal telers is al aangewezen door de minister en zal starten met de voorbereiding op de feitelijke teelt. Gelet echter op het feit dat enkele telers eerst nog een locatie moeten bouwen, zal nog enige tijd gemoeid zijn met deze voorbereiding. In deze tussentijd wordt in afstemming met andere experimentgemeenten en het rijk vormgegeven aan handhavingsprotocollen en –arrangementen en de aanpassing aan de lokale regelgeving voorbereid. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Zowel landelijk als lokaal wordt er gewerkt aan de voorbereidingen voor het experiment gesloten coffeeshopketen. Op dit moment liggen de voorbereidingen vooral op het terrein van selectie van de telers door de Minister. Na aanwijzing van de telers zal een voorlopig startmoment worden bepaald. We verwachten vóór het zomerreces via een raadbrief verdere informatie over de voortgang te kunnen geven. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. November 2020: Onlangs is de raad geïnformeerd over de stand van zaken, waaronder de inwerkingtreding van de Wet per 1 juli 2020. Momenteel wordt er zowel landelijk als lokaal gewerkt aan de voorbereidingen. Daarbij wordt rekening gehouden met de mogelijkheid dat de overgangsfase met daaropvolgend de experimentfase op zijn vroegst zal starten in oktober 2021. Juni 2020: De aanloop naar de voorbereidingsfase van het experiment Gesloten coffeeshopketen heeft landelijk vertraging opgelopen in verband met de advisering door de Raad van State. We verwachten in juni de raad over de voortgang te kunnen informeren. Wij stellen voor om de motie niet af te voeren. PA Januari 2020: Indiener is van mening dat deze motie nog niet kan worden afgevoerd; De aanloop naar het wietexperiment is nog steeds aan de gang en ook over de voorwaarden is nog geen duidelijkheid. Deze is dus nog steeds relevant. December 2019: Alle punten in de motie zijn door de burgemeester toegezegd. Verder blijft de burgemeester actief informeren op de momenten dat daar aanleiding voor is. We stellen voor om de motie af te voeren.

Motienummer 11	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
191218.4	Ombudsman	18 december 2019	G. Visser	Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg	Erik Boelaars	PvdA	A. Selman	**Nee**

Inhoud Motie:	Spreekt de wens uit: 1. Om een ombudsfunctie in te stellen voor het sociaal domein; 2. Dat deze functie uiterlijk begin 2021 operationeel moet zijn met als focus op klachten omtrent het sociaal domein. Daarnaast kan de Ombudsman trends en signalen rapporteren aan raad en College en gaat over tot de orde van de dag.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Het college onderschrijft de gedachte achter de motie en erkent het belang van laagdrempelige en onafhankelijke klachtprocedures. Zij zijn ondersteunend voor cliënten maar geven ons ook belangrijke signalen. We moeten echter voorkomen dat een nieuwe ombudsfunctie het zoveelste loket wordt. Dat komt de gedachte achter de motie niet ten goede. Om die reden wil het college de verschillende klachtprocedures die er zijn bekijken en een integrale keuze maken hoe zo adequaat mogelijk tegemoet kan worden gekomen aan de ratio van de motie. Wel willen we benadrukken dat er bij de brede basisteams te allen tijde sprake zal zijn van een onafhankelijke klachtprocedure.
Voortgang:	**Oktober 2022:** We zijn nog niet toegekomen aan de implementatie van de ombudsfunctie. We hebben prioriteit moeten geven aan acute zaken zoals de noodopvang en de externe bezwaarcommissie die er ook moet komen. Verwachting is nu dat we er in het najaar aan toekomen om dit op te starten. Wel loopt er op dit moment een onderzoek naar de manier waarop andere gemeenten de ombudsfunctie juridisch hebben ingeregeld. We stellen voor de motie niet af te voeren. PA 13/07: De indiener is van mening dat deze motie nog niet kan worden afgevoerd. De twee oproepen uit de motie zijn tot op heden niet gedaan. Er is nog geen ombudsfunctie gesteld. Indiener wil eerst de uitvoering zien zoals die ook afgesproken in het coalitieakkoord, en dan pas de motie afvoeren. Mei 2022: In de afgelopen periode is er een brief vanuit het college naar de raad gestuurd waarin de scenario's zijn geschetst en het budget dat nodig is. De raad heeft vervolgens het amendement om dat geld beschikbaar te stellen niet aangenomen. De PvdA heeft een initiatiefvoorstel aangekondigd. Wat betreft college is de motie hiermee afgehandeld. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: In het college van 5 oktober is een raadsbrief vastgesteld om uitvoering te geven aan de motie van 28 april. Als de gewenste richting inclusief dekking vanuit de gemeenteraad bekend is, kan worden overgegaan tot implementatie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Het college heeft als reactie op de motie een raadsbrief verstuurd. Deze brief is als debatstuk in de besluitronde van 28 april 2021 besproken naar aanleiding van de motie "Vangnet en tegenmacht: een must have" van Pvda, SP, Groen Links en D66. Verzoek aan het college in deze motie is: 1. In kaart te brengen (bij voorkeur in verschillende scenario's) hoe een onafhankelijke ombudsfunctie gericht op werk en inkomen, zorg en welzijn en schuldhulpverlening (het sociaal domein) in de gemeente Nijmegen georganiseerd kan worden, waarbij in elk geval de volgende functies worden meegenomen: –verwijzing naar klachtenprocedure van een organisatie en zo nodig ondersteuning bij het indienen van een klacht; -bemiddeling bij individuele geschillen tussen client en organisatie en zo nodig dwingende advisering; -klachtenregistratie en afhandeling in het sociale domein monitoren en daarover rapporteren aan college en raad; -gevraagde en ongevraagde advisering aan college en raad. 2. Te onderzoeken met ervaringsdeskundigen hoe deze ombudsfunctie zo laagdrempelig, herkenbaar en toegankelijk mogelijk kan worden ingericht en daarin de optie van een fysiek loket met spreekuur mee te nemen. 3. In kaart te brengen welke kosten gepaard gaan met (de verschillende scenario's voor) het organiseren van een ombudsfunctie gericht op het sociale domein voor de gemeente Nijmegen. 4. De raad ruim voor de bespreking van de stadsbegroting 2022 hierover te informeren. Het college heeft op 28 april mondeling aangegeven deze motie uit te gaan voeren. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. November 2020: Geen aanvullende voortgangsmelding t.o.v. juni 2020 (hangt samen met motie 200129.4). Wij stellen voor deze motie nog niet af te voeren. Juni 2020: Deze motie wordt opgepakt in samenhang met motie 200129.4

	Onderzocht is waar de klachten en ombudsfunctie in de organisatie ingebed kan worden zodat de functies uit de moties goed geborgd zijn, en welke kosten er op die plek aan verbonden zijn. Ten aanzien van de monitoring is samenwerking met vele vaak regionaal gecontracteerde partijen nodig voor uitvoering van deze Nijmeegse moties. Met de contractmanagers dient nader gekeken worden welke aandachtspunten zij zien. Kunnen al afgesproken rapportages gebruikt worden of zijn nadere afspraken nodig en mogelijk. Ook rondom privacy liggen er vraagstukken die nader invulling moeten krijgen. Ten aanzien van rapportages mag niet op de persoon iets herleid kunnen worden. Het inrichten van een centraal loket op een website en een procesbeheersingstool daar is een eerste verkenning gedaan en dat lijkt technisch niet problematisch. Daarnaast moet binnen de betrokken programma's gekeken worden op welke posten de kosten zouden kunnen landen. Uiteindelijk moet de functie ook een personele invulling krijgen. Al met al is afstemming nodig met partijen in- en extern die sinds de coronacrisis andere prioriteiten hebben. Navraag leert dat in of na de zomervakantie voortgang hierop op zijn vroegst vorm kan krijgen. Of het uiterlijk begin 2021 operationeel zijn zoals de motie luidt haalbaar is zal dan duidelijker worden. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 12	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
191218.6	Samen leren beter te presteren	18 december 2019	J. Brom	Economie en Toerisme	Henk Berends	PvdA	T. de Wit	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: - een plan te maken in 2020, als aanvulling op het regionaal Arbeidsmarktbeleid, de economische visie en de DVO met het werkbedrijf, om in samenwerking met het bedrijfsleven/MKB, het leerwerkloket en het beroepsonderwijs, een house of skills en eventueel meerdere bedrijfs(tak)scholen in te richten welke de huidige mismatch op de regionale arbeidsmarkt helpt te verkleinen. - in het plan op te nemen hoe de regionale kennisinstellingen door stages en onderzoeksopdrachten kunnen bijdragen om de werkwijze en begeleiding te verbeteren. - met het beroepsonderwijs, werkbedrijf en de regionale werkgevers om de tafel te gaan zitten en een plan te maken hoe moderne software, apparaten en machines vanuit het bedrijfsleven kunnen worden ingezet in de onderwijsomgeving en leerwerkplekken. En gaat over tot de orde van de dag
1e reactie:	We gaan de motie uitvoeren. We gaan in de loop van 2020 onderzoeken of we kunnen aansluiten bij het House of Skills concept uit Amsterdam, te beginnen met een pilot bij een sector waarbij duidelijke krapte op de arbeidsmarkt is. De mogelijkheden om de begeleiding en werkwijzen bij stages en onderzoeksopdrachten te verbeteren nemen we in dit plan mee. Daarnaast gaan we met werkgevers (en werkbedrijf en beroepsonderwijs) in gesprek of en hoe moderne technieken zouden kunnen worden ingezet in de onderwijsomgeving/leerwerkplekken.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Inmiddels draait Honk1 en worden werkgevers geholpen om de vacature skills gericht te beschrijven en worden werknemers gematched op skills. De vraag en het aanbod is breder dan Horeca en Retail en vandaar ook dat nu voor andere sectoren wordt gewerkt. De ervaringen en de ontwikkeling worden in het eerste kwartaal 2023 met de raad gedeeld door middel van een raadsbrief. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Aan de hand van de ervaringen die we nu gezamenlijk op doen in de horeca en retail branche zetten we stappen om een skillsgerichte benadering vorm te geven. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Aan de hand van de nijpende situatie op de arbeidsmarkt, specifiek in de horeca en retail branche, lijkt de noodzaak om de skills gerichte aanpak versneld in te zetten meer dan eens belangrijk. Ondernemers hebben moeite om voldoende personeel te vinden en moeten daarom noodgedwongen hun zaak deels sluiten. Om deze ondernemers te faciliteren is ,in het kader van het Herstelplan Binnenstad, een Honk1 voor in eerste instantie horeca en retail, in oprichting. We gaan de uitvraag bij de ondernemers meer skills gericht doen en zo ook bij de mogelijke kandidaten richten we ons ook op skills. We gaan dit zoveel als mogelijk samen doen met geïnteresseerde partners en partijen, voor de ondernemers en de mensen in de stad en de regio. Aan de hand van de ervaringen die we gezamenlijk op gaan doen in de komende periode kunnen we stappen zetten om de skills gerichte benadering, inclusief een skills paspoort verder uitwerken. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: De analyse en het onderzoek om te komen tot een skills hub voor de regio Arnhem – Nijmegen is afgerond en ingebracht in het portefeuillehouders overleg van de Groene Metropool, bij de het opgaveteam van de productieve regio. De wethouders hebben nog enkele vragen en dit moet dan ook nog verder uitgewerkt worden om te bezien of het een goede en passende aanvulling is om de matching op de arbeidsmarkt te verbeteren/versterken. Wij stelen voor om de motie nog niet af te voeren. November 2020: Volgend op de opdracht van het PFO Economie om te komen tot een business case voor een skills hub in de regio Arnhem – Nijmegen, is begin september de kwartiermaker begonnen. De oplevering van het resultaat, zijnde een business case, wordt verwacht in januari 2021. Daarnaast werken we samen met partners aan de realisatie van het leer- en kennis centrum bouw aan de Hubertushof. Dit doen we samen met ondernemers, onderwijs en overheid. In dit project worden leerstations door ondernemers ingericht om leerlingen en mensen voor her-, om- en bijscholing met nieuwe technieken te leren werken. Aanvullend ondersteunen we diverse plannen en projecten waarbij het werken en leren verder wordt uitgewerkt. We stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Juni 2020: In regionaal verband wordt gewerkt aan een businesscase voor een pilot House of Skills in de regio Arnhem Nijmegen. Ook geven we uitvoering aan de acties van de economische visie, onder andere over het inzetten van moderne ICT en technieken in het onderwijs. We verwachten dit na de zomer, als het onderwijs weer is opgestart rekening houdend met de beperkingen van de coronacrisis, hier weer actief mee aan de slag te kunnen. We stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 13	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
200610.5	Graafseweg van A naar Beter	10 juni 2020	C. Daemen	Bereikbaarheid	Henk Berends	GroenLinks, PvdA	A. Selman	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op: 1. Om nadat de reconstructie van de Waalbrug gereed is te beginnen met de inrichtingsvariant 5 van de Graafseweg waarbij er 2 x 1 rijstrook voor het autoverkeer tussen de Wolfskuilseweg en de Rozenstraat worden gerealiseerd met een busbaan stadinwaarts. 2. Te onderzoeken of er nog verdere vergroening mogelijk is op het nieuw te realiseren wegvak. 3. De doorstroming op de S100 te blijven monitoren en aanvullende maatregelen te treffen wanneer de doorstroming en/of de luchtkwaliteit verslechtert. 4. Een halfjaar nadat de inrichtingsvariant is gerealiseerd een evaluatie uit te voeren waardoor mogelijk effecten nog nader uitgewerkt kunnen worden. En gaat over tot de orde van de dag,"
1e reactie:	We voeren de motie uit. We hanteren inrichtingsvariant 5 als uitgangspunt voor het wegdeel tussen Rozenstraat en Wolfskuilseweg. We onderzoeken de mogelijkheid om groen/bomen toe te voegen. We monitoren de doorstroming op de S100. Met verkeersmanagement borgen we deze doorstroming. We stellen voor om te evalueren na een half tot één jaar na de herinrichting.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Zoals eerder aangegeven, stellen we voor om een half jaar tot één jaar na realisatie over te gaan tot evaluatie (feitelijk motie-onderdelen 3 en 4). We verwachten dit eind 2022 uit te voeren. We stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Zoals eerder aangegeven, stellen we voor om een half jaar tot één jaar na realisatie over te gaan tot evaluatie (feitelijk motie-onderdelen 3 en 4). We verwachten dit uit te voeren in het najaar van 2022. We stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: De motie-onderdelen 1 en 2 waren reeds uitgevoerd. De motie-onderdelen 3 en 4 kunnen pas ná realisatie worden uitgevoerd. Conform de huidige planning zal de realisatie eind 2021 worden afgerond. Zoals eerder aangegeven, stellen we voor om een half jaar tot één jaar na realisatie over te gaan tot evaluatie (feitelijk motie-onderdelen 3 en 4). We stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: De werkzaamheden aan de Graafseweg zijn in april 2021 van start gegaan. Het definitieve ontwerp is uitgewerkt op basis van inrichtingsvariant 5, dus met 2x1 rijstroken, een busbaan stadinwaarts en een parallelweg aan de zuidzijde. Langs de nieuwe parellelweg komt een nieuwe bomenrij en ook langs de rest van de Graafseweg wordt extra groen toegevoegd. Daarmee zijn motie-onderdelen 1 en 2 uitgevoerd. Zoals eerder aangegeven, kunnen de motie-onderdelen t.a.v. 'monitoring en evaluatie' (3 en 4) pas ná realisatie worden uitgevoerd. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. November 2020: Inhoudelijk is er geen voortgang te melden. Er wordt momenteel in afstemming met bewoners toegewerkt naar een definitief ontwerp, waarbij ook rekening worden gehouden met punten 1 en 2 van de motie. De motie-onderdelen t.a.v. 'monitoring en evaluatie' (3 en 4) kunnen pas ná realisatie worden uitgevoerd. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 14	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
200624.7	Samen naar nieuwe prestatieafspraken	24 juni 2020	G. Visser	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	PvdA	C. Brand	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. Vanaf het sluiten van de prestatieafspraken 2022 de raad aan de voorkant meer mee te nemen in dit proces. 2. Daarbij in elk geval standaard in de maand voorafgaand aan de biedingen van de woningcorporaties met de raad in gesprek te gaan over de aandachtspunten van de nieuwe prestatieafspraken. Dit te doen met een onderliggend stuk, waar het college haar prioriteiten benoemt voor de komende prestatieafspraken. 3. Om passend binnen de jaarcyclus de raad te informeren of de gestelde doelen in het jaar daarvoor door de woningcorporaties zijn behaald. En gaat over tot de orde van de dag."
1e reactie:	Wij voeren de motie uit. Door de kaderstellende rol van de raad een plek te geven in de jaarplanning rondom de prestatieafspraken. Hierbij wordt een overleg met de raad in het eerste half jaar opgenomen, met in ieder geval de meest actuele prestatieafspraken als onderliggend stuk. De jaarlijkse monitoringsbrief die ieder jaar in het tweede kwartaal door het college aan de raad wordt gestuurd, biedt de raad daarnaast de gelegenheid om dit onderwerp te agenderen op een politieke avond.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Op 6 juli 2022 is in een raadsbijeenkomst gesproken over de prioriteiten die het college stelde bij het maken van prestatieafspraken. Tevens heeft de raad kunnen aangeven wat zij in dit kader belangrijk vonden. De portefeuillehouder heeft toegezegd de suggesties van de raad mee te nemen in het proces (https://nijmegen.bestuurlijkeinformatie.nl/Reports/Item//00700981-3b41-4e34-be7d-85cdd62ea5ba). In 2023 zal het college opnieuw de raad vooraf betrekken. Naar aanleiding van deze motie is het vooraf betrekken van de raad in deze inmiddels de standaard-werkwijze. We stellen voor de motie af te voeren. PA 13/07: Indiener is van mening dat punt 1 van de motie nog niet is uitgevoerd en vindt dat er eerst een hele jaarcyclus moet zijn doorlopen alvorens de motie kan worden afgevoerd. Mei 2022: Ad 1. Wij voeren de motie uit. Dit betekent dat elk jaar de gemeenteraad voorafgaand aan het bod van de woningcorporaties een brief zal krijgen van het college waarin de speerpunten / prioriteiten van het college voor de komende prestatieafspraken te lezen zijn. Zie verder onder punt 2 en 3 van deze motie. Ad 2.In mei 2022 zal het college in een brief aan de raad haar prioriteiten benoemen voor de komende prestatieafspraken, dat is in dit geval voor 2023. Leidraad hiervoor is de Samenwerkingsagenda 2021 – 2025. Ad 3. In juni 2022 zal het college in een brief aan de raad verslag doen van de stand van zaken van de uitvoering van de lopende prestatieafspraken. Daarbij wordt aan de hand van data in dit geval teruggekeken op 2021. Het college zal een dergelijke brief jaarlijks in juni aan de raad schrijven. Wij stellen voor om de motie alvast af te voeren. Oktober 2021: In juni 2021 ontving de raad de monitoringbrief over 2020 en voerde daarover in september 2021 het gesprek met ons college. In december 2021 wordt de raad geïnformeerd over de actualisatie van de prestatieafspraken, vervat in de Samenwerkingsagenda Wonen 2021-2025. Wij stellen voor om de motie nog net af te voeren. PA 14 juli 2021: Indiener is van mening dat deze motie niet kan worden afgevoerd. Er is nog geen gehele jaarcyclus doorlopen waarbij er momenten zijn geweest waarbij de raad meer is meegenomen bij prestatieafspraken. Om te kunnen vaststellen of deze motie is uitgevoerd, lijkt het de steller goed te wachten tot ten minste een hete cyclus is doorlopen. Mei 2021: In december 2020 ontving de raad de gemaakte prestatieafspraken tussen woningcorporaties, huurdersorganisaties en gemeente. Het betreft de Samenwerkingsagenda Wonen 2021-2025, getekend op 11 december 2020. In januari 2021 vond hierover een debat plaats in uw raad. Wij stellen voor om de motie af te voeren. November 2020: De motie heeft betrekking op de prestatieafspraken voor 2022. De voorgestelde cyclus start in het eerste half jaar van 2021. De eerste actie is het informeren van de Raad over de gemaakte prestatieafspraken voor 2021. Dit kan in januari 2021. We stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.

Motienummer 15	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
200708.4	Liever een stijve hark dan een bladblazer in het park	8 juli 2020	J. P. Broeren	Openbare Ruimte	Annique van Iersel	Groen Links, Partij voor de Dieren	J. Bos-Coenraad	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. Blad in de openbare ruimte te laten liggen of langduriger te verzamelen op plekken in de openbare ruimte, tenzij grote maatschappelijke overlast dit verhindert. 2. Waar het voor de veiligheid of ter voorkoming van schade nodig is om blad te ruimen, te kiezen voor een nieuw ideaal: niet een haast steriel schoongeblazen openbare ruimte, maar een inspanning die aansluit bij wat nodig is om wezenlijke overlast tegen te gaan. 3. Bij herinrichting van de openbare ruimte extra plekken in te richten waar blad kan worden verzameld, waar dieren tussen het blad kunnen overwinteren en waar voedingsstoffen hun weg terug in het ecosysteem vinden. 4. De uitvoerder (Dar) op te roepen het gebruik van bladblazers te minimaliseren en alleen nog elektrische bladblazers te gebruiken. Nodig Dar uit om nieuwe manieren voor beheer te (blijven) verkennen voor optimalisatie in verschillende omgevingen. Het optimum is een optelsom van de belangen van ecologie, overlastminimalisatie voor de omgeving, efficiëntie in de uitvoering en uiteraard de gezondheid van het uitvoerend personeel. 5. De gevraagde aanpassingen in de openbare ruimte en aan materieel door te voeren met een snelheid die mogelijk is binnen de huidige budgetten. Nieuwe middelen, die ontstaan als (waarschijnlijk) gevolg van minder inzet bij het bladvrij maken van de openbare ruimte, kunnen dit proces versnellen en worden aangewend voor verdere vergroening van de stad en het versterken van de biodiversiteit. 6. Woningbouwcorporaties, onderwijsinstellingen en andere grote Nijmeegse organisaties op te roepen zich bij hun groenbeheer aan te sluiten bij deze wensen omwille van natuur en gezondheid. 7. Het gebruik van ander gereedschap" met vervuilende verbrandingsmotoren om dezelfde redenen te ontmoedigen**.** En spreekt uit dat.. *het onze wens is om al het gebruik van gereedschap met vervuilende verbrandingsmotoren binnen de gemeente Nijmegen uit te faseren.*
1e reactie:	We voeren de motie uit. 1. We gaan bekijken in welke beplanting we nog meer dan nu het blad kunnen laten liggen, zonder dat dit tot onveilige situaties zal leiden. Dit zal worden vastgelegd in het nieuwe beheerbestek 2021 2. We gaan de groene openbare ruimte minder “steriel” beheren en zullen in het bestek van 2021 hiervoor regels opnemen. We beheren al veel groen op een ecologische wijze en gaan dit nog verder uitbreiden volgend jaar. Naast meer kruidenbermen zijn het bodembeheer en het blad laten liggen daarbij aandachtspunten. 3. Indien er herinrichtingen plaatsvinden in de openbare ruimte en het daarbij mogelijk is om extra beplanting aan te leggen, dan komt er automatisch extra ruimte waar blad kan blijven liggen. Er wordt nooit alleen voor bladopslag ruimte ingericht. Dat is alleen technisch mogelijk (hekken) en brandgevaarlijk. 4. Circa 60% van de Dar apparaten is al elektrisch en de rest komt op termijn voor zover mogelijk. Bij een deel van de apparaten of machines kan dit niet omdat ze anders niet sterk genoeg zijn voor hun werk. Dar gebruikt voor de brandstoffen al de meest milieuvriendelijke producten die er op de markt zijn. Dar zal blijven werken aan optimalisatie van apparaten en beheermethoden. 5. Wij zullen ook in onze gesprekken met andere terreinbeheerders hen attenderen om milieuvriendelijker te werken. Maar net als bij bewoners hebben we daar niet veel over te zeggen 6. Ook bij andere werkzaamheden in de openbare ruimte wordt bekeken of dat zo milieuvriendelijk als mogelijk kan worden uitgevoerd. Maar daarbij geldt hetzelfde als hierboven onder 4) is opgemerkt.

Voortgang:	**Oktober 2022:** De proef met de bladmulchmachine is succesvol verlopen en de DAR gaat die machine inzetten op een aantal plekken. Hierdoor vermindert het werk wat anders met bladblazers wordt uitgevoerd. Verder blijft het soms noodzakelijk dat zwaardere bladblazers (niet elektrisch) moeten worden ingezet. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Mei 2022: Waar mogelijk hebben we in het najaar van 2021 zoveel mogelijk blad laten liggen zonder dat dit ten koste gaat van de aanwezige beplanting en verkeersveiligheid. Het uitgangspunt is dat we als richtlijn maximaal 25% blad verwijderen. Dat hebben we gedaan in de volgende type plantvakken: sierheesters, bodembedekkers, hagen, rozen, vaste planten en siergrassen. De vakken moeten zich hier wel voor lenen zoals bijvoorbeeld groot genoeg zijn, dit blijft maatwerk. De aannemers werken zoveel mogelijk met elektrische machines. Waar dit niet mogelijk is zetten ze nog brandstofmachines in. Elektrische machines hebben voor sommige werkzaamheden nog onvoldoende vermogen. Daarnaast zijn we aan het onderzoeken of we een bladmulchmachine in kunnen zetten om gevallen blad op de gazons te mulchen. Het voordeel hiervan is, is dat we het blad niet hoeven af te voeren en de voeding op de plaats blijft. In het najaar van 2021 hebben we hier een demonstratie van gezien in park Leeuwenstein. Over de eerste resultaten zijn we erg enthousiast. We weten nog niet wat de effecten op de lange termijn zijn voor het gras. Het is zeker de moeite waard om dit te onderzoeken. Komend najaar willen we 1 machine hiervoor inzetten. Hierover zijn we met de aannemer in gesprek. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Vooral na de zomer was goed te merken dat er minder geschoffeld is in veel plantsoenen. De kruiden stonden soms wel 1 meter hoog. Eind van het jaar is pas ruimte bij de groenbeheerders voor evaluatie van aanpassing beheer. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: In dit jaar wordt al minder geschoffeld en geharkt in de groenperken. Er is veel meer blad blijven liggen. Eind dit jaar zal er een evaluatie plaatsvinden over de gewijzigde aanpak en bekeken worden wat in het nieuwe contract moet worden opgenomen. Er wordt dit jaar ook met proeven gestart om ander beheer van de beplantingen uit te voeren. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. November 2020: De regels worden opgenomen in de aanbiedingsbrief, niet het contract. Deze aanbiedingsbrief wordt jaarlijks opgesteld waarin afspraken staan die voor het komende jaar gelden. Bv. wanneer we een bepaalde ontwikkeling willen inzetten, dan wordt dat in de brief beschreven. Deze brief heeft een formeel karakter: de inschrijfstaten en het contract worden hier ook aan toegevoegd. Op die manier wordt het dus wel formeel vastgelegd dat we er aan gaan werken, maar wordt dit nog niet uitgewerkt in het contract. Dit doen we zo, omdat we dan kunnen volgen tegen welke knelpunten we aanlopen in 2021 en we kunnen dat dan weer meenemen in het contract/aanbieding van 2022. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.

Motienummer 16	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
200923.3	Nijmeegse minimaregelingen; leuker kunnen we het niet maken, wel makkelijker!	23 september 2020	J. Brom	Werk en Inkomen	Erik Boelaars / Anco Hamming	GroenLinks, CDA, PvdA	J. Brummel-Ahlaloum	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. Een pro- actiefplan te maken in samenwerking met de organisaties en ervaringsdeskundigen in het Nijmeegse werkveld, gericht op het vergroten van het 'doenvermogen' van Nijmegenaren. 2. Samen met het Nijmeegse werkveld te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om Nijmegenaren meer automatisch in aanmerking te laten komen voor Nijmeegse minimaregelingen. En daarbij mee te nemen de goede voorbeelden en ervaringen die er zijn in andere gemeenten. 3. Voor de Raad verschillende scenario's op de huidige variabele inkomenspercentages bij minimaregelingen *(110%,* 120% en 130%) uit te werken om in toekomst toe te werken naar harmonisering op I inkomensgrens. Waarbij o.a. aandacht is voor de mogelijke effecten op verschillende groepen, de kosten, etc. (zie gespreksnotitie GroenLinks, augustus 2020) 4. Net als bij kinderen, ook voor volwassenen te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor meer keuzevrijheid zonder het doel van de regelingen uit het oog te verliezen. 5. Het relatieve bereik van de Nijmeegse minimaregelingen op te nemen in het monitoringskader van de Armoede Agenda Nijmegen 2020-2024 * en deze relatieve cijfers te delen met de Raad. 6. De Raad jaarlijks inhoudelijk en financieel inzicht te geven in de stand van zaken van de uitvoering van Armoede Agenda Nijmegen 2020-2024. M.b.t. financiën ook inzicht te geven in uitgaven en besparingen op uitvoeringskosten (binnen de ambtelijke organisatie en de uitvoerende hulpverlenende organisaties.) * extra kosten hiervoor uit het budget voor Armoedebeleid te halen (tussen de 2500 en 3000 euro) En gaat over tot de orde van de dag.">
1e reactie:	We geven uitvoering aan de motie met uitzondering van punt 2. Punt 2 roept het college op om te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om Nijmegenaren meer automatisch in aanmerking te laten komen voor Nijmeegse minimaregelingen. Automatisch toekennen is wettelijk niet toegestaan. Daarnaast vinden we het belangrijk dat inwoners zelf de vrijheid houden te besluiten of en voor welke regelingen zij in aanmerking willen komen. Aan punt 1 geven we uitvoering door een proactief plan om het 'doenvermogen' van Nijmegenaren te vergroten nader uit te werken. Dit doen we in samenhang met het onderzoek naar de mogelijkheden voor meer klantcontact en maatwerk in de uitvoering zoals opgenomen in de armoedeagenda. De scenario's genoemd in punt 3 werken wij nader uit en informeren wij de raad uiterlijk in mei 2021 over. Punt 4 in de motie werken we nader uit in de verdere doorontwikkeling van de Meedoen-pas. Punt 5 en punt 6 integreren we in de vaste financiële rapportages aan de raad rondom de begroting en de jaarrekening.
Voortgang:	**Oktober 2022:** We werken op dit moment aan de voortgangsbrief armoede agenda. Deze verwachten wij in het 4e kwartaal van 2022. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: In de voortgangsbrief armoede agenda zullen wij expliciet aandacht besteden aan de stand van zaken met betrekking tot deze motie. Deze verwachten wij in 3e kwartaal van 2022. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Deze motie kan nog niet als afgehandeld worden beschouwd. Eind van het jaar verwachten we een voorstel aan te bieden voor het aanpassen van enkele voorwaarden in de regelingen. Met dit voorstel bieden we ook verschillende scenario's aan voor het harmoniseren van de inkomensgrenzen van de regelingen (punt 3 uit de motie). Tot begin 2022 focussen we op het door ontwikkelen van het platform van de digitale Meedoen-pas om zo te komen tot één toegangspoort waarop alle regelingen zijn aangesloten. Zodra dit is gerealiseerd werken we een pro-actiefplan uit in samenwerking met organisaties en ervaringsdeskundigen, gericht op

	het vergroten van het ‘doenvermogen’ van Nijmegenaren en onderzoeken we de mogelijkheid om budgetten van verschillende regelingen samen te voegen tot één keuzebudget om zo de keuzevrijheid onder volwassen te vergroten (punt 1 en 4 uit de motie). We verwachten Q2 2022 dit te hebben uitgewerkt. We informeren de raad over de financiële situatie van het programma werk en inkomen, waaronder armoedebestrijding valt, op de reguliere momenten uit de P&C-cyclus. Met de cijfers van de jaarrekening 2021 leveren we ook een overzicht van het relatieve bereik aan. Via een jaarlijkse voortgangsbrief informeren wij de raad over de inhoudelijke voortgang op de Armoede Agenda Nijmegen 2020-2024. De eerste voortgangsbrief is op 7 september 2021 aan de raad gestuurd. De volgende voortgangsbrief zal in september 2022 worden toegestuurd (punt 5 en 6 uit de motie). Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Status is nog hetzelfde. Vanwege andere dringende (corona gerelateerde) werkzaamheden is op onderdelen wel een start gemaakt, maar is nog niet tot afronding gekomen. Wij stellen dan ook voor om de motie nog niet af te voeren. November 2020: Inmiddels zijn we van start gegaan met de nadere uitwerking van de Armoede Agenda en nemen we waar mogelijk onderdelen uit deze motie al mee. Over de uitwerking van punt 1 en 3 informeren we de raad uiterlijk mei 2021. Punt 5 en 6 integreren we in de vaste financiële rapportages aan de raad rondom de begroting en de jaarrekening. Voor het eerst zullen we dit doen bij de begroting 2022 en de jaarrekening 2021. Wij stellen voor om deze motie, gezien punten 1 en 3, nog niet af te voeren.

Motienummer 17	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
200923.6	Laat overlast van houtstook in rook opgaan	23 september 2020	T. van Elferen	Openbare ruimte	Henk Berends	GroenLinks	D. Moerkerk	**Ja**

Inhoud Motie:	<span st Verzoekt het college 1. In aanvulling op het luchtdocument een tweejarige pilot te starten inzake houtstook in de stad, en in deze pilot de volgende onderwerpen op te nemen: a) Te zorgen voor reductie van uitstoot door het verstrekken van een slooppremie voor kachels en een subsidie voor katalysatoren (waarvan de werking bewezen is). De subsidie voor katalysatoren wordt alleen verstrekt na deelname aan een workshop en bij bestaande kachels. b) Voorlichting over het stoken van hout middels het verzorgen van gratis professionele workshops. c) Te onderzoeken in hoeverre het mogelijk is om een verbod op overlast als gevolg van houtstook op te nemen in de APV. 2. Na afloop van de pilot te rapporteren aan de raad en in die rapportage denkrichtingen voor de toekomst te plaatsen.
1e reactie:	De gemeente zet in op meer en duidelijke communicatie rondom houtstook, waarbij het belangrijk is dat er informatie wordt gegeven over hoe te stoken. Workshops waarbij experts voorlichting geven over houtstook kunnen een effectieve methode zijn om dit te doen, omdat men dan ook kan laten zien wat de effecten zijn. Onderzocht kan worden of een tegemoetkoming in de kosten voor een nageschakelde techniek via de workshops kan worden aangeboden. Voor het mogelijk maken van een lokaal verbod op houtstook op termijn, met inachtneming van de resultaten van de pilot houtstookarme wijken binnen het SLA, is aanpassing in landelijke wetgeving noodzakelijk en op dit moment dus nog niet haalbaar.Via regulier budget is € 10 k beschikbaar. Een beperkte pilot moet aantonen of deze vorm van communicatie en aanbieden van nageschakelde techniek effectief is en er ook vraag naar is. Afhankelijk van de resultaten zullen we met een evaluatie en vervolgaanpak komen.
Voortgang:	**Oktober 2022:** De tussentijdse evaluatie is uitgevoerd en aan de raad aangeboden. Binnenkort start de aanpak voor het stookseizoen 2022/2023 met workshops, subsidieregeling en communicatiecampagne. Hierover wordt de gemeenteraad per brief geïnformeerd. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Mei 2022: We hebben dit stookseizoen 6 stookworkshops voor Nijmegenaren gepland. Daarnaast is er een pilot gestart met subsidie voor het verwijderen of dicht laten maken van de schoorsteen of het plaatsen van een filter. Nijmegen-West is daarvoor aangewezen als proefgebied in verband met relatief veel klachten over luchtkwaliteit. Aanvragers van subsidie voor een filter moeten verplicht eerst een stookworkshop volgen. In totaal is er ongeveer €10.000 aan subsidies uitgegeven. Dit was het voor 2021 beschikbaar gestelde bedrag. We hebben in 2022 nog zo'n €10.000 te vergeven. Verder zetten we in op communicatie om bewustwording rondom houtstook te vergroten en mensen te bewegen minder te stoken. En als ze toch stoken, dit op een manier te doen die minder overlast en negatieve gezondheidseffecten veroorzaakt. Omdat het opnemen van een overlast artikel in de APV niet mogelijk is, zoeken we verder uit wat er binnen de omgevingswet mogelijk is. We werken lokaal aan het verminderen van houtstookoverlast, maar vooral ook landelijk zodat er uniforme, duidelijke regels komen waarmee alle gemeenten en inwoners aan de slag kunnen. We nemen deel aan twee landelijke pilots: in de pilot houtstookarme/houtstookvrije wijken onderzoeken we welk pakket van maatregelen het meest adequaat is om te zorgen voor zo min mogelijk (overlast van) houtrook en wat erbij komt kijken om een wijk houtstookarm te maken. In de pilot Stookverbod bij stookalert is in 2021 een verkenning naar de mogelijkheden van een stookverbod tijdens een RIVM stookalert gedaan. Juridisch is er mogelijk een optie beschikbaar om het verbod in te voeren. Er is (nog) geen bestuurlijk besluit genomen door de gemeentelijke SLA-deelnemers om het verbod in te voeren. De pilot heeft nieuwe inzichten opgeleverd voor de verdere ontwikkeling van beleid, inclusief keuzemogelijkheden en knelpunten, voor het verminderen van houtstookemissies en overlast middels een stookverbod. Het beoogde effect van de pilot is minder houtrookemissies in wijken en inzicht in de juridische mogelijkheden. Bij een eventueel vervolg op deze pilot streven we weer naar deelname. We gaan een tussentijdse evaluatie uitvoeren. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Ons college heeft onlangs een besluit genomen over de subsidieregeling gericht op Nijmegen West. In het stookseizoen worden stookworkshops georganiseerd. Tevens is een opdracht verstrekt om de communicatie vorm te gaan geven. De campagne is gestart in oktober. Het opnemen van overlast artikel in de APV is niet mogelijk, we zoeken uit wat er binnen de omgevingswet mogelijk is. Wij stellen daarom voor om de motie nog niet af te voeren.

	Mei 2021: Op dit moment onderzoeken we hoe we de maatregelen uit de motie vormgeven zodat we het volgende stookseizoen (Q3) de pilot kunnen starten met workshops en de mogelijkheden voor subsidie en overlast opnemen in het APV in beeld hebben. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. November 2020: We zijn bezig met verdere ontwikkeling van de voorlichting vanuit de gemeente. Op basis van klachten die via verschillende kanalen binnenkomen, zijn we bezig een strategie te bepalen voor de planning van de workshops, te beginnen in wijken waar veel overlast gemeld wordt. Gezien de aangescherpte maatregelen rondom corona richten we ons op begin 2021 voordat de eerste workshops van start gaan. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 18	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
200923.7	Meer ruimte voor ontmoeting is meer ruimte voor subsidie	23 september 2020	C. Daemen	Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg	Erik Boelaars	GroenLinks	J. Osinga	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college 1. in de visie en het afwegingskader voor de subsidie van activiteiten van bewoners in de wijk de toekenning van subsidies zo laagdrempelig mogelijk te maken en de kaders voor de subsidies zoveel mogelijk te ontschotten. 2. in de visie en het afwegingskader het mogelijk te maken om een subsidie over meerdere jaren toe te kennen zodat men meer zekerheid heeft en de administratieve lasten dalen.
1e reactie:	De aanvullingen waartoe de motie verzoekt passen in het beoogde beleid. We beogen aanvraagprocedures voor subsidies voor bewonersactiviteiten zo eenvoudig mogelijk te maken. Zoveel mogelijk ontschotten kent natuurlijk een grens, omdat we bijvoorbeeld wel een helder cultuurbeleid of sportbeleid willen blijven maken, wat gerichte bekostiging of subsidiëring vraagt.Maar voor het wegnemen van onnodige schotten zullen we ons inzetten, evenals voor het bieden van meerjarige zekerheid om goede aanvullende activiteiten, waarbij het ontmoeten centraal staat, mogelijk te maken.
Voortgang:	**Oktober 2022:** We starten in de 2e helft van 2022 met het onderzoek naar de subsidies aan bewoners- en (kleinschalige) vrijwilligersinitiatieven in de sociale basis, waarmee we een overzicht krijgen van de subsidies en subsidieregelingen die direct of indirect bijdragen aan de beleidsdoelen in de sociale basis. Een onderzoeksvraag is ook hoe we deze subsidies zowel effectiever als toegankelijker kunnen maken. De raad zal begin 2023 worden geïnformeerd over de uitkomsten en de geplande vervolgstappen. We stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Kadernota Samen werken, samen sterk is in december 2021 vastgesteld door de raad. We zijn gestart met de opzet van de projectorganisatie voor de implementatie. Nog niet toe aan starten met het harmoniseren van subsidies. We gaan ervan uit dat we hier met de volgende voortgangsmelding meer over kunnen vertellen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: De notitie Samen werken, samen sterk; kader voor het versterken van de sociale basis is in oktober 2021 door ons college vastgesteld en ter besluitvorming aan de raad aangeboden. In de nota is het volgende opgenomen: 2022 Evalueren subsidies en budgettering sociale basis. 2023-2024 Project harmoniseren subsidies sociale basis en ontwerpen afwegingskader. Wij stellen daarom voor deze motie nog niet af te voeren. Mei 2021: In het visietraject op de sterke sociale basis zijn wij onder andere aan het verkennen of en hoe we invulling kunnen geven aan thematisch subsidiëren. Dit biedt ruimte voor ontschotting en voor meerjarige subsidies. Bij dit onderzoekende proces kijken we hoe we invulling kunnen geven aan deze motie. Wij stellen daarom voor om deze nog niet af te voeren. November 2020: Zie 1e reactie . De uitvoering van de motie nemen we mee in het visietraject Sterke Sociale Basis en de implementatie daarvan. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.

Motienummer 19	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
200923.11	De beste stuurlui...	23 september 2020	C. Daemen	Openbare Ruimte	Henk Berends	Voor Nijmegen.NU	P. Eigenhuijsen	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 2g: de maximum snelheid, stroomafwaarts, in samenspraak met RWS, terug te brengen om de uitstoot en de verontreiniging te verminderen En gaat over tot de orde van de dag.
1e reactie:	In een recent verleden hebben we overleg gehad met RWS en I&W (binnenvaart) over snelheidsverlaging op de Waal in Nijmegen onder het motto “Slow Steaming”. Dit ligt echter minder gemakkelijk dan gedacht. Lagere snelheid betekent niet altijd minder verbruik (door forse over-dimensionering van scheepsmotoren). Wel gaan we opnieuw in overleg gaan met RWS hierover. In dat overleg nemen we mee: - op te vragen ervaringen bij gemeente Rotterdam en vaarwegbeheerder betreffende snelheidsbeperking - opgedane kennis in project CLINSH (Clean INland SHipping) over belastingsprofielen van scheepsmotoren. Gemeente Nijmegen is partner in dit project. - mogelijke neveneffecten zoals bijv. of schippers dan nà Nijmegen extra hard gaan varen (waterbedeffect).
Voortgang:	**Oktober 2022:** De brief aan de raad wordt naar verwachting in oktober vastgesteld in het college. We stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Een studie van MARIN uit Wageningen wijst uit dat een snelheidsbeperking inderdaad kan leiden tot een vermindering van uitstoot. Er worden echter wel veel kanttekeningen geplaatst bij het mogelijke effect van de maatregel snelheidsbeperking. Verder lijken als onderdeel van internationale afspraken (Akte van Mannheim) op de aktewateren (Boven-Rijn, Waal, Lek, Rijn) geen beperkende maatregelen opgelegd te mogen worden en dus ook geen snelheidsbeperking. Dat maakt de maatregel snelheidsbeperking op de Waal (totdat de akte eventueel wordt gewijzigd) niet haalbaar. In het kader van de SLA-pilot Schone binnenvaart zal dit onderwerp nog nader besproken worden o.a. met Rotterdam. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: De planning is om in de tweede helft van 2021 een reactie klaar te hebben. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: De subpilot schone scheepvaart van het Schone Lucht Akkoord is nog niet afgerond en heeft derhalve nog niet tot besluiten, acties of onderzoeken geleid. We stellen voor de motie nog niet af te voeren. PA 16 december 2020: De motie roept op om de max snelheid terug te brengen. Het college wilt de motie af voeren om dat ze dit gaan bespreken. Ik stel voor dat we de motie nog niet afvoeren. Pas als de max snelheid omlaag is of als duidelijk is dat het niet verlaagd wordt November 2020: In het kader van de subpilot schone scheepvaart van het Schone Lucht Akkoord (waaraan gemeente Nijmegen én gemeente Rotterdam actief deelnemen) zal ook snelheidsverlaging besproken worden. Deze contacten vinden medio november 2020 plaats. Wij stellen voor de motie af te voeren.

Motienummer 20	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
201028.5	Een toegankelijke overheid is als een parachute	28 oktober 2020	J.P. Broeren	Bestuur en Organisatie	Hans Giesing	GroenLinks	J. Bos-Coenraad	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: - Aan de gemeenteraad een voorstel te doen op welke wijze bestuurlijke informatie toekomstbestendig, toegankelijk (betere ontsluiting) en openbaar (online) beschikbaar kan worden gesteld en kan worden gearchiveerd. - Dit proces af te stemmen met de auditcommissie
1e reactie:	We voeren de motie uit. Ons college gaat op de hieronder geschetste wijze uitvoering geven aan de motie want evenals de raad onderschrijven wij dat de overheid openbaarheid en transparantie moet betrachten. Een informatievoorziening die op orde is, is de basis voor deze opgave. Het Digitaal Informatiebeleid 2020-2024 in wording, spreekt van een “wendbare informatievoorziening voor een wendbare organisatie en stad”. Belangrijke ontwikkelingen die de komende jaren de toegankelijkheid en openbaarheid van informatie gaan bevorderen zijn de doorontwikkeling van het Nijmeegse dataportaal, de invoering van de Omgevingswet in 2021 en de Wet Open Overheid. Projectorganisaties die verantwoordelijk zijn voor de implementatie en uitvoering zijn of worden op korte termijn ingericht. Daarnaast is er op 1 juli 2020 een start gemaakt met de uitvoering van een archiefverbeterplan. Belangrijke actiepunten die de komende 2 jaar gaan bijdragen aan verbeteringen zijn extra inzet rondom de archivering van Verbonden Partijen, de doorontwikkeling van de digitale archivering van de bestuurscyclus en digitalisering van diverse uitvoeringsprocessen. Een onderzoek naar de mogelijkheden voor uitbreiding van informatie over Verbonden Partijen op de website van de gemeente Nijmegen maakt onderdeel uit van het plan, evenals het realiseren van een import van raadsinformatie uit de periode 2014-2018 in het systeem iBabs. Deze import is in de eindfase van de voorbereiding. We gaan in Q1 2021 met de auditcommissie in gesprek over de vorderingen die gemaakt worden en bespreken het ontwerp voor het voorstel zoals in de motie bedoeld.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Ten aanzien van de verbetering van vindbaarheid van informatie in iBabs is de situatie ten opzichte van mei jl. onveranderd. Thans wordt de druk op de leverancier opgevoerd om de beloofde wijzigingen in het systeem door te voeren. De markt op dit vlak is helaas beperkt zodat naar andere wegen gezocht moet worden om de noodzakelijke wijzigingen doorgevoerd te krijgen. Op moment van schrijven is een zogenaamd opgaveteam gestart, dat onder andere de implementatie van de Wet open overheid (Woo) ter hand neemt. Middels inzet van dit team worden de komende jaren de informatiestromen binnen de gemeentelijke processen stapsgewijs en structureel verbeterd. Vanuit de staande organisatie zijn de afgelopen periode reeds de verplichtingen gerealiseerd die direct vanaf 1 mei 2022 van kracht werden, zoals het aanwijzen van Woo-contactpersonen door college, burgemeester en raad, inrichting van een Woo-verzoek-proces middels inrichting van een digitaal formulier, het openen van een digitale postbus voor vragen over de Woo voor zowel inwoners als de interne organisatie en het daarvoor aanpassen van de interne werkprocessen. Verder is een algemene inventarisatie van de belangrijkste processen en systemen die door de Woo geraakt worden, gemaakt en is gekeken welke categorieën informatie al wel en welke nog niet gepubliceerd worden. Het opgaveteam zal de verdere implementatie nu ter hand nemen en betrekt daarbij de aanbevelingen die voortvloeien uit het NVRR DoeMee-onderzoek dat onlangs is verschenen. Als eerste actie vindt nu onderzoek plaats naar vindbaarheid en informatievoorziening (publicatie) van en rond Woo-verzoeken. Nijmegen trekt hierin -waar passend- samen op met de regio en kennisinstituten. We stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: We zijn in overleg met de leverancier van de applicatie om de voorgestelde oplossing te realiseren. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren.

	Oktober 2021: Een voorstel voor het verbeteren van de samenhang tussen de digitale kanalen van de gemeente Nijmegen is in concept voorgelegd aan de griffier. In oktober vindt hierover een bespreking plaats. Daarna verwachten we op korte termijn te komen met een definitief voorstel dat voorgelegd kan worden aan de raad. In het voorstel zijn maatregelen opgenomen die op relatief korte termijn gerealiseerd kunnen worden; de voorstellen op middellange termijn sluiten aan op de invoering van de WOO (Wet Open Overheid). In de brede context wijzen we ook op de startnotitie digitale transitie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: In een gesprek met de auditcommissie is toelichting gegeven op lopende ontwikkelingen en is de achtergrond en context van de motie besproken. Op basis hiervan komen we uiterlijk juli met een voorstel voor een betere informatievoorziening over beleid en regels van de gemeente Nijmegen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 21	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
201028.7 (zie ook motie 200923.8)	Schone, gezonde lucht op Nijmeegse fietspaden	28 oktober 2020	C. Daemen	Openbare ruimte	Henk Berends	GroenLinks	D. Moerkerk	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college 1. Een actief een ontmoedigingsbeleid te hanteren met betrekking tot de aanschaf van nieuwe brom- en snorfietsen met verbrandingsmotoren en daarnaast de aanschaf van elektrische alternatieven te promoten. 2. In communicatie naar buiten beslispunt I duidelijk en herhaaldelijk te verwoorden. 3. In het verlengde van de brom- en snorfietsen van voor 2011 alle brom- en snorfietsen op verbrandingsmotoren uitte faseren en/of te weren van de fietspaden. 4. Zich tot doel te stellen om vóór 2030 de Nijmeegse fietspaden emissievrij te verklaren. Dat kan middels één of meerdere van de 'aanbevelingen op lokaal niveau' van de GGD."
1e reactie:	We voeren de motie uit. In het uitvoeringsprogramma luchtkwaliteit 2020-2030 zijn reeds maatregelen opgenomen waarbij vervuilende brom- en snorfietsen van voor 2011 worden ontmoedigd. In de communicatie hieromtrent zullen we duurzame vervoersmiddelen zoals elektrische scooters en/of fietsen promoten. Hiervoor maken we o.a. gebruik van hiervoor geschikte momenten zoals de start van de subsidieregeling om oude scooters en bromfietsen te laten slopen en invoering van de zero-emissiezone. We zullen de effecten van de communicatie en maatregelen blijven volgen middels de daarvoor bij het CBS en RDW beschikbare gegevens over aantallen brom- en snorfietsen in Nijmegen. Aan de hand van deze gegevens zullen we onderzoeken hoe we het doel om de fietspaden emissievrij te maken het best kunnen behalen. Hierbij valt bijvoorbeeld te denken aan het uitbreiden van de milieuzone voor brom- en snorfietsen, die per 2025 samenvalt met de omvang van de Zero Emissie Zone voor stadslogistiek. Het verplaatsen van snorfietsen naar de rijbaan is vanuit verkeersveiligheid niet wenselijk mede door het verschil in snelheid. Bromfietsen zitten op de meeste wegen al op de rijbaan. We willen de wering van fossiele brom- en snorfietsen faseren zodat eigenaren van een nieuwe(re) brom- of snorfiets hierop kunnen anticiperen. Daarnaast kunnen we door te faseren de afname per stap monitoren en deze gegevens gebruiken om de juiste vervolgstap te bepalen.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Inmiddels is ook de 2e tranche van de subsidie volledig benut en zijn er 418 brom- en snorfietsen gesloopt en is een bijdrage verleend voor de vervangende aanschaf van 85 elektrische fietsen en/of elektrisch aangedreven brom- en snorfietsen. Met beide regelingen hebben we uiteindelijk een goede 10% van de meest vervuilende brommers en snorfietsen versneld van onze wegennet kunnen weren. In 2023 en 2024 zullen we een 3e en 4e tranche van de regeling aanbieden. Met deze beide tranches verwachten we nog eens zo'n 400 brom- en snorfietsen te weren van ons wegen- en fietspadennet. De 3e tranche start op 1 januari 2023. In oktober 2022 bieden we het college een strategie aan om vóór 2030 te komen tot emissievrije fietspaden, zoals gevraagd bij deze motie. We stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Op 1 oktober 2021 zijn we een 2e tranche subsidietraject aangegaan met een totaalbedrag van €200.000,-. 50% gefinancierd uit het Schone Luchtakkoord. Voor een gesloopte brommer van vóór 2011 kan men €400,- subsidie krijgen. Hiermee zouden we dus tot 500 oude brommers van de weg kunnen halen. Dit aantal wordt wel verminderd met het aantal elektrische fietsen/scooters die naast de gesloopte brommer ook met een subsidie van €400,- kan worden aangeschaft. Dit is in circa 20% het geval. Eind maart 2022 is een persbericht uitgegaan dat al meer dan 80% van de subsidie hebben toegekend en het subsidieplafond dus bijna is bereikt. In Q2 2022 zullen we een subsidie (2e tranche SpUk Schone luchtakkoord) aanvragen om ook een derde en eventueel vierde tranche van de subsidieregeling mogelijk te maken. Momenteel onderzoeken we op welke manieren we brom- en snorfietsen op verbrandingsmotoren kunnen uitfaseren dan wel kunnen weren van onze fietspaden. We beschouwen daarbij de effecten en kosten van een aantal scenario's, waaronder het per 2025 invoeren van een milieuzone voor brom- en snorfietsen van voor 2011 in de gebieden voor Zero Emissie Stadslogistiek (ZES) zoals eerder besloten in het actieprogramma Luchtkwaliteit, het op termijn invoeren van een zero emissie zone voor brom- en snorfietsen in de ZES gebieden dan wel stadsbreed, als ook een

	scenario waarbij we op fietspaden een milieuzone dan wel zero emissie beleid voeren ten aanzien van brom- en snorfietsen met verbrandingsmotoren. Elk van de varianten zetten we ook af tegen de autonome verschoning van het wagenpark. Wij verwachten medio 2022 het college een strategie voor te kunnen stellen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Zie ook 200923.8 Oktober 2021: Per 1 oktober 2021 hebben we de tweede tranche opengesteld van de subsidieregeling voor de sloop van brommers en snorfietsen van voor 2011. Deze tranche loopt tot december 2022 of tot het geld in de subsidiepot op is. Op basis van de ervaringen van de eerste tranche verwachten we met beide regelingen samen uiteindelijk 10% van de meest vervuilende brommers en snorfietsen van onze wegennet te kunnen weren. Ondanks dit mooie resultaten lijken aanvullende maatregelen nodig om te kunnen komen tot emissievrije fietspaden vóór 2030. Vanaf najaar 2021 gaan we onderzoeken welke concrete stappen we nog meer kunnen zetten om tot dit doel te komen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Motie 69 is inhoudelijk gelijk aan motie 58, waarop beslispunt 3 is toegevoegd in de daaropvolgende raadsvergadering. Zoals beschreven bij motie 58 is de subisdieregeling succesvol en verwachten we in Q3 een nieuwe tranche open te stellen. Op basis van de uiteindelijke effecten van de regeling zullen we te zijner tijd de stappen bepalen die verder nog nodig zijn om het doel zoals gesteld onder 4 te bereiken. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 22	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
201028.10	School Nijmegen van baan naar baan in corona-tijd	28 oktober 2020	J. Brom	Werk en Inkomen	Erik Boelaars / Anco Hamming	PvdA	J. Konijnenbelt	**Ja**

Inhoud Motie:	1. Deze crisis aan te grijpen om Nijmegenaren die hun baan kwijt raken te helpen aan duurzaam nieuw werk door ze op te leiden voor kansrijke sectoren. 2. De mogelijkheden te onderzoeken om een scholingsfonds in het leven te roepen dat middels scholingvouchers Nijmegenaren die door de corona-crisis hun baan zijn kwijt geraakt helpt in het vinden van een nieuwe baan in kansrijke sectoren, om zo de gevolgen van de crisis zoveel mogelijk te dempen en om te buigen naar kansrijke arbeidsmobiliteit. 3. Te onderzoeken welke financiële middelen hiervoor beschikbaar en bereikbaar zijn en te onderzoeken hoe Rijk, provincie, ROC's en Opleidings- en Ontwikkelingsfondsen (0&0-fondsen) kunnen co-financieren.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Deze motie ondersteunt de door ons ingezette lijn ten aanzien van om-, her- en bijscholing. In regionaal verband zijn er plannen om met scholingsvouchers mensen van werk naar werk of van werkloosheid naar werk te helpen, waarbij uiteraard rekening gehouden wordt met kansrijke sectoren zoals de techniek, ICT, zorg, groen, schoonmaak en logistiek. Daarnaast houdt het Leerwerkloket zich nu ook bezig met om- en bijscholing en is er meer aandacht voor vaardigheden van mensen. Voor de regionale plannen zijn er middelen beschikbaar vanuit de provincie Gelderland, Perspectief op Werk en het recent aangekondigde Steun- en Herstelpakket vanuit het Rijk. Hoeveel er vanuit dit pakket naar onze regio komt, en hoe dat besteed gaat worden, is op dit moment nog niet bekend. Uw suggestie omtrent een scholingsfonds zullen we daarbij ook als mogelijkheid onderzoeken.
Voortgang:	**Oktober 2022:** 1. Dit is onder andere gedaan middels het opzetten en inrichten van de regionale mobiliteitsteams (RMT) die naar aanleiding van de coronacrisis in het leven zijn geroepen om mensen die door corona dreigden hun werk kwijt te raken of kwijt waren geraakt vroegtijdig op te pakken en ontschot te begeleiden naar werk. Dit in samenwerking met de partners op de regionale arbeidsmarkt. Omdat de impact van de coronacrisis relatief mee is gevallen (uiteraard zijn er mensen door geraakt) maar de ontschotte samenwerking goed is bevallen heeft het Rijk begin dit jaar voorgeschreven dat de specifieke coronadoelgroep los gelaten moest worden en dat iedereen door de RMT's geholpen zou moeten worden. 2. In het actieplan overbruggingsmaatregelen die naar aanleiding van de subsidie van de provincie is opgesteld is onder andere het project Transitievouchers opgenomen. Doel van de voucher was om overstappen naar een andere baan of sector mogelijk te maken. Het kan gaan om omscholing, bijscholing, in combinatie met instrumenten als loopbaangesprekken en verschillende tests, zoals een vaardighedentest en een capaciteitentest. 3. Er is niet letterlijk onderzoek gedaan maar er is wel goed gekeken naar welke financieringsbronnen voor handen waren om in te kunnen spelen op het (om)scholingsvraagstuk. Middelen van de provincie Gelderland zijn aangevraagd om op twee hoofdlijnen projecten te ontwikkelen, namelijk 1) Werk naar Werk arrangementen en snelle omscholing en 2) Aanpakken van het tekort aan stage- en leerwerkplekken. Dit in samenwerking met ROC, HAN en het Leerwerkloket. Landelijk zijn er vanuit het Rijk middelen gekomen om de RMT's op te zetten waarin ook aandacht is voor om- en of bijscholing voor werkenden en werkzoekenden. Dit wordt samen gedaan met de partners die actief zijn op de arbeidsmarktregio (WerkBedrijf, UWV, vakbonden, werkgeversorganisaties, onderwijsinstellingen). Over al deze ontwikkelingen en initiatieven en meer, zijn gerapporteerd in de (half-)jaarbrieven van Werk en Inkomen en dat zullen wij ook blijven doen. We stellen voor de motie af te voeren.

	PA 13/07: Indiener is van mening dat er nog steeds te weinig initiatieven zijn gedeeld met de raad om mensen door te geleiden naar kansrijke sectoren. Ook is er nog geen concreet onderzoek gedaan naar het Scholingsfonds Mei 2022: Motie is beantwoord in jaarbrief Werk en Inkomen die op 19 april 2022 is verzonden aan de raad. Motie kan hiermee afgevoerd worden. Wij stellen voor om de motie af te voeren. PA 12/22: Indiener is van mening dat deze motie niet kan worden afgevoerd. Het college schetst in haar motivatie en in de halfjaarbrief Werk & Inkomen een aantal mooie initiatieven ter uitvoering van de motie. In diezelfde halfjaarbrief Werk & Inkomen lezen we echter dat er precies op het gebied van mismatch op de arbeidsmarkt ten gevolge van corona, nog een boel resultaat te boeken valt. Zeker in de doelgroep van jongeren tot 27 jaar en 55+-ers. Ik citeer: 'Er ontstaat meer werkgelegenheid, al past de vraag van werkgevers lang niet altijd één-op-één bij het aanbod van werkzoekenden op de arbeidsmarkt. De 'mismatch' wordt groter. Dat constateren ook WerkBedrijf en UWV (resp. bijlagen lb en le).' De juiste beleidsstappen lijken ingezet, de effecten zijn nog niet helder in beeld (of blijven achter). Over instroom in PW schrijft het college: 'De totale instroom daalt met 2% in de eerste 8 maanden van dit jaar. Het aandeel jongeren dat instroomt in een uitkering is 3% lager dan in 2020. In totaal maakt het aantal jongeren tot 27 jaar toch nog ruim een derde deel (37%) uit van de totale instroom. Jongeren hebben vaak flexibele contracten en werken ook in de zwaarst getroffen sectoren, zoals de horeca. Ook hebben zij nog geen of beperkte WW-rechten opgebouwd, waardoor zij een beroep moeten doen op de Participatiewet.' Over uitstroom van de bijstand schrijft het college: 'Er stromen minder jongeren uit dan in heel 2020 (-3% t.0.v. 2020; totaal 28% van de uitstroom). In totaal is het aantal jongeren met een bijstandsuitkering gestegen; dit is in lijn met landelijk beeld. In Nijmegen is tot en met augustus het aandeel jongeren 12% van de bijstandspopulatie. Ook de groep 55-plussers stroomt minder gemakkelijk uit. Dit is te zien aan de verlaagde uitstroom voor deze groep (-3% t.o.v. 2020; maakt nu 21% uit van de totale uitstroom). Gezien het feit dat de resultaten van de door het college ingezette acties nog onvoldoende in beeld zijn (en het huidige beeld zelfs laat zien dat er nog een boel werk te doen is), heeft de PvdA de wens de motie niet af te voeren alvorens de effecten van de genomen maatregelen (zeker ook in relatie tot de onzekere duur van de coronacrisis en de effecten hiervan op de arbeidsmarkt) beter uitgekristalliseerd in de tijd zijn en de effecten beter in beeld. Bij een volgende halfjaarbrief Werk & Inkomen kan dan gekeken worden of er voldoende effect is gesorteerd om de motie af te voeren, of dat beslispunten nog verder uitgewerkt moeten worden of zelfs aanvulling behoeven. Oktober 2021: Ad 1. Er zijn meerdere initiatieven ontwikkeld op het project kansberoepen (denk aan de horeca, het groen en de logistiek). Ook praktijk-leerroutes en transitievouchers worden ingezet en uitgevoerd samen met partijen zoals ROC, WerkBedrijf, Leer- Werkloket etc. Ad 2. Er zijn meerdere (om)scholings-initiatieven in de regio die bijdragen aan het vinden van een nieuwe baan voor mensen die door corona hun baan dreigen kwijt te raken of kwijtgeraakt zijn. Denk hierbij bijvoorbeeld aan de transitievouchers die via het Leerwerkloket ingezet worden voor om- en bijscholing maar ook het Regionale Mobiliteitsteam (RMT) waar mensen terecht kunnen voor maatwerktrajecten o.a. op het gebied van om- en bijscholing. Ad 3. Voor de regionale plannen op dit gebied zijn er middelen beschikbaar vanuit de provincie Gelderland, Perspectief op Werk en het Steun- en Herstelpakket vanuit het Rijk. Over de inzet en resultaten van deze middelen wordt gerapporteerd via een brief van de RTA die als bijlage bij de (half)jaarbrief van W&I wordt toegevoegd. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Mei 2021: Wij werken op dit moment aan de uitvoering van de in deze motie genoemde punten. In de halfjaarbrief Werk & Inkomen 2021 informeren wij u hierover. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 23	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
201028.12	Het coalitieakkoord is te mooi om niet uit te voeren, deel II	28 oktober 2020	N. P. Vergunst	Cultuur en Cultureel erfgoed	Erik Boelaars	SP	H. van Hooft	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op: Om voor 1 januari 2021 met de OBGZ afspraken te maken over de implementatie van een bibliotheekfunctie in Lindenholt voor 1juli 2021 en de gemeenteraad te rapporteren over de voortgang
1e reactie:	We voeren de motie uit. Medio 2019 heeft de OBGZ een onderzoek laten uitvoeren naar de functies van de bibliotheek. Daarin wordt stadsbreed gekeken naar de functies van de bibliotheek in de stadsdelen. In het onderzoek wordt ook ingezoomd op stadsdeel Lindenholt. In het onderzoek worden een aantal aanbevelingen gedaan. We informeren uw raad zo snel mogelijk over dit onderzoek.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Er zijn geen veranderingen ten opzichte van de vorige melding. We komen binnenkort met een raadsinformatie brief over de ontwikkelingen bij de Openbare Bibliotheek Gelderland Zuid (OBGZ). We stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Ten opzichte van de vorige melding in oktober is er niets gewijzigd. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. PA 12/22: Indiener is van mening dat deze motie niet kan worden afgevoerd. VOLGT Oktober 2021: Eind mei 2021 is de raad geïnformeerd via een brief over het onderzoek 'Van ongekende kracht' naar de bibliotheekfuncties in Nijmegen en de toevoeging van een bibliotheekfunctie in Lindenholt. De bibliotheek heeft invulling gegeven aan de afspraak uit het coalitieakkoord door activiteiten toe te voegen op het op het gebied van laaggeletterdheid, ontmoeting en ondersteuning van kwetsbare doelgroepen. De activiteiten zijn afgestemd op het bestaande aanbod, de behoefte in het stadsdeel en hebben vorm gekregen in nauwe samenhang met de vestiging in Zwanenveld en de Bibliotheken op School (alle basisscholen in Lindenholt hebben een bibliotheek op school). Op 21 september j.l. is een informatieavond georganiseerd door de bibliotheek waarin dit uitvoerig is toegelicht. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Mei 2021: We voeren de motie uit. Medio 2019 heeft de OBGZ een onderzoek laten uitvoeren naar de functies van de bibliotheek. Daarin wordt stadsbreed gekeken naar de functies van de bibliotheek in de stadsdelen. In het onderzoek wordt ook ingezoomd op Lindenholt. Uit het onderzoek blijkt dat het toevoegen van bibliotheekfuncties op het gebied van bestrijding van laaggeletterdheid en eenzaamheid een meerwaarde heeft voor het stadsdeel. Er is daarom een taalcafé onder leiding van vrijwilligers opgezet in het Wijkatelier voor mensen die de Nederlandse taal (beter) willen leren spreken. Daarnaast wordt in Lindenholt ingezet op 'ambulant' werken. Samen met Bindkracht10 wordt bijvoorbeeld de VoorleesExpress uitgevoerd, waardoor de voorleescultuur wordt gestimuleerd in 'taalarme' gezinnen. Wij informeren uw raad voor het zomerreces van 2021 over het volledige onderzoek.

Motienummer 24	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
201028.14	Young vibe, old city met de gebr. Van Lymborch	28 oktober 2020	T. van Elferen	Cultuur en Cultureel erfgoed	Erik Boelaars	SP	H. van Hooft	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op: - Om de stichting Maelwael Van Lymborch, binnen de randvoorwaarden van het subsidieadvies van de commissie Groei, de vrijheid te geven om het toegekende bedrag van 67.500 voor de komende twee jaar in brede zin in te zetten voor de "ontsluiting van waardevol erfgoed". - Om samen met de stichting te zoeken naar een meer structurele oplossing om de activiteiten van de stichting Maelwael Van Lymborch een passende plek te blijven geven in de Nijmeegse erfgoedstrategie en het Nijmeegs cultuurhistorisch landschap. - Met de stichting in gesprek te gaan om voortbestaan in 2021 te garanderen en uiterlijk bij de zomernota 2021 met een voorstel te komen voor structurele invulling en bijbehorende subsidie voor de activiteiten van de stichting Maelwael van Lymborch.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Wij gaan met de organisatie in gesprek over de 3 geformuleerde oproepen aan het college. Als eerste stap hadden we medio december een bestuurlijk overleg met de stichting om verder op de materie in te gaan.
Voortgang:	**Oktober 2022:** De subsidieaanvraag voor 2023 en verder bij de subsidieregeling Meerjarige Culturele Programma's is niet gehonoreerd. Deze aanvraag is beoordeeld door de adviescommissie Groei. en die heeft aangegeven dat deze aanvraag niet past binnen het cultuurbeleid. In het coalitieakkoord zijn middelen opgenomen om een subsidieregeling voor erfgoed op te zetten. Op welke manier de gebroeders van Lymborch hier in plek in krijgen moet nog worden uitgewerkt. Hierover is contact met de stichting. We stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Inmiddels is er via een amendement bij de stadsbegroting een aanvullend budget van € 36.000 voor het jaar 2022 en 2023 toegevoegd aan de begroting van Cultuur en Cultureel erfgoed. De stichting is een subsidieaanvraag aan het voorbereiden om deze aanvullende middelen aan te vragen. Voor subsidie vanaf 2023 heeft de stichting een aanvraag ingediend bij het meerjarige culturele programma. Deze aanvraag wordt beoordeeld door de adviescommissie Groei. Voor de zomer wordt er een besluit genomen over deze subsidieaanvraag. Een structurele oplossing door een passende plek in de erfgoedstrategie is nog niet gevonden. Daarvoor ontbreken op dit moment de middelen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: De situatie te opzichte van mei is onveranderd, we stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: We hebben een gesprek gevoerd met de stichting over de toegekende subsidie. De stichting heeft een aangepast plan ingediend dat past binnen dit bedrag. Inmiddels hebben wij de beschikking daarop aangepast. In de loop van 2021 evalueren we Verleden Verbeeld en nemen we daarin het tweede onderdeel van de motie mee. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 25	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
201125.5	Ook aandacht voor gezonde voeding in het lokaal preventieakkoord	25 november 2020	C. Daemen	Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg	Erik Boelaars	D66	M. Synhaeve	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college om: 1. Meer aandacht voor gezonde keuze in de voeding door meer samenwerking via het lokaal preventieakkoord met supermarkten, bedrijven, restaurants, scholen et cetera. 2. Ernaar te streven de organisaties actief in de voedselindustrie aan te laten sluiten bij het volgende inschrijfmoment in het voorjaar van 2021. 3. De raad te informeren over de uitkomsten van dit traject. En gaat over tot de orde van de dag.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Dit is besproken in het procesteam in december 2020 en vanuit Groen, gezond en in beweging zal dit worden opgepakt vanaf januari 2021.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Afgelopen periode zijn we aan de slag gegaan met het actiever betrekken van supermarkten bij het Lokaal Preventieakkoord Nijmegen. Supermarkten stimuleren steeds meer de gezonde voedingskeuzes in de supermarkt. Daarnaast kent Nijmegen diverse initiatieven waarin supermarkten samenwerken met partners van Groen, Gezond en in Beweging (GGIB), zoals het project Supermarkt Safari, onderzoeken vanuit de HAN binnen supermarkten in Nijmegen-Noord en projecten van Jongeren op Gezond Gewicht (JOGG). Om de samenwerking verder uit te breiden is GGIB in gesprek gegaan met een deel van de Nijmeegse supermarkten (AH, Coop en Jumbo). Dit gesprek biedt een mooie richting voor de verdere samenwerking. Komende tijd gaan we aan de slag met (1) het voorlichten van de klant in de supermarkt (door studenten van de HAN en/of Radboud), (2) het makkelijker maken van de gezonde keuzes (pilots op het gebied van nudging in de supermarkt) en (3) het verbeteren van de koppeling van supermarkten met de wijk. Door deze initiatieven te ontplooien zetten we een beweging in gang en zorgen we voor een sneeuwbaleffect richting andere supermarkten in Nijmegen. We stellen voor de motie af te voeren. Mei 2022: We zitten nog in een verkenningsfase om lokale supermarkten in Nijmegen daadwerkelijk Lokale Preventieakkoord Nijmegen te laten ondertekenen. Er wordt gekeken welke partijen structureel een rol kunnen spelen bij aandacht voor de gezonde keuze bij supermarkten. Studenten van HAN voeren supermarktsafari's uit in diverse wijken in Nijmegen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: We zijn verder gegaan met versterking van het netwerk rondom gezonde voeding. Supermarkten zijn nog niet actief aangesloten bij het Lokaal Preventieakkoord Nijmegen. De projectleider heeft een verkenning gedaan op het thema 'Gezonde Voeding' en heeft samen met partners een inventarisatie gemaakt. Hieruit zijn 3 pijlers ontstaan: 1. Vanuit Landelijke Preventie akkoord hebben supermarktketens zich gecommitteerd aan de visie. Verkenningsfase of gezonde voeding en thema's en interventies rondom gezonde voeding in Lokaal Preventie Akkoord ingebed kan worden. 2. De intentie is om samen met de gemeente en GGD voor eind 2021 een Expertmeeting/Inspiratiesessie te organiseren voor betrokken partijen en organisaties, om elkaar te informeren en te inspireren en om mogelijk nieuwe verbindingen, onderzoeken en interventies aan te gaan. De HAN is voor studiejaar 2021/2021 voor de opleiding Voeding en Diëtetiek aan het inventariseren of er weer stage opdrachten in de vorm van een (online) supermarktsafari ingezet kan worden. 3. Inventarisatie potentiele lokale supermarkten, waarbij gekeken wordt of er een wijkpilot opgezet kan worden, aan de hand van een supermarktsafari, gefaciliteerd door de HAN en ondersteund door de GGD. Er komt een vervolg van VetLekker met restaurants. We continueren de inzet op scholen via de Gezonde School aanpak en schoolmoestuinen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

	Mei 2021: We zijn bezig met de verdere versterking van het netwerk rondom gezonde voeding. Supermarkten zijn nog niet actief aangesloten bij het Lokaal Preventieakkoord Nijmegen. We zitten in de verkennende fase en er is een projectleider gestart op het versterken van de samenwerking op het thema 'Gezonde Voeding'. De projectleider maakt samen met partners een inventarisatie. Er komt een vervolg van VetLekker met restaurants. We continueren de inzet op scholen via de Gezonde School aanpak en schoolmoestuinen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 26	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
201125.8	Binnen blauwe lijnen	25 november 2020	C. Daemen	Bereikbaarheid	Henk Berends	PvdA	A. Selman	**Ja**

Inhoud Motie:	Roept het college op: 1. Om voorafgaand aan het invoeren van betaald parkeren in de in de Parkeernota genoemde wijken samen met ondernemers in het gebied tot een maatwerk-oplossing te komen waarmee kortdurend parkeren voor klanten en bezoekers mogelijk blijft en voldoende draagvlak ontstaat bij de ondernemers. 2. De gemeenteraad hierover te informeren.
1e reactie:	We voeren de motie uit. In de nota wordt al genoemd dat we met ondernemers in gesprek gaan. We gaan nog op zoek naar een passende oplossing voor kleine ondernemers in de hele stad. Gratis parkeren en blauwe zones zijn moeilijk handhaafbaar en kostbaar. Binnen betaald parkeergebieden is dit niet uitvoerbaar. Er ontstaat een lappendeken en logische grenzen ontbreken. Daarnaast levert dit veel onduidelijkheid op voor de gebruikers waar wel en niet gratis parkeren. In 2021 wordt deze motie verder vormgegeven. Een passende oplossing wordt teruggekoppeld aan de raad.
Voortgang:	**Oktober 2022:** We zijn en blijven met ondernemers in gesprek over het parkeren in Nijmegen-West. Er volgt binnenkort nog een gesprek met de ondernemers waarin we een voorstel doen voor het faciliteren van hun bezoekers. En als er tussentijds andere problemen zich voordoen, dan maken we dat bespreekbaar. We stellen voor de motie af te voeren. Mei 2022: In augustus 2021 hebben diverse ondernemers in West van ons een uitnodiging ontvangen voor een (digitaal) overleg om de mogelijkheden van een bezoekersregeling voor ondernemers bij invoering van betaald parkeren te bespreken. Dit overleg heeft op 14 september plaatsgevonden. Hierbij waren helaas maar 5 ondernemers bij aanwezig. Tijdens het overleg bleek snel dat er geen consensus over een passende maatregel voor bezoek was. We gaan daarom tijdens een tweede overleg de mogelijkheden nog een keer met ondernemers uit West bespreken. De geselecteerde ondernemers zijn eind december 2022 hierover per brief geïnformeerd. Dit gesprek zal voor de zomer plaatsvinden. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: We hebben het gesprek met de ondernemers gehouden op 14 september. We hebben rond de 40 ondernemers in Nijmegen-West uitgenodigd. Hiervan zijn er uiteindelijk 5 aanwezig geweest bij een online bijeenkomst. We hebben nog geen terugkoppeling kunnen geven aan de raad. De uitkomsten en adviezen volgen nog. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: We hebben een inventarisatie gemaakt van de ondernemers. Deze worden binnenkort uitgenodigd voor een gesprek. De uitkomsten worden teruggekoppeld aan de raad. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 27	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
201125.9	Parkeren of vrijwillig goedkoop met de bus	25 november 2020	C. Daemen	Bereikbaarheid	Henk Berends	PvdA	A. Selman	**Ja**

Inhoud Motie:	Roept het college op: 1. Te onderzoeken of en wanneer bewoners andere vormen van vervoer (0V, fiets, deelmobiliteit) als vervangend alternatief voor een auto zien; 2. Om een busabonnement, naar analogie van het busabonnement voor minima, nadrukkelijk mee te nemen in het onderzoek als mogelijkheid om mensen te stimuleren meer gebruik te maken van het 0V; 3. Te inventariseren op welke manier de gemeente een rol kan spelen om aan de voorwaarden voor deze alternatieven te voldoen; 4. Dit onderzoek en de resultaten te delen met de gemeenteraad.
1e reactie:	We voeren de motie uit. In ons ambitiedocument mobiliteit staat: “We gaan het gesprek met de wijk (Dukenburg, Lindenholt, Neerbosch-Oost, Hatert en Waalsprong) aan om te achterhalen wat de mobiliteitsbehoefte is die in de wijken leeft. Daarbij is het goed mogelijk dat in de wijken Dukenburg, Lindenholt, Neerbosch-Oost en Hatert heel andere behoeften leven dan in de Waalsprong, omdat deze wijk nog volop in ontwikkeling is.” Deze motie kan in deze gesprekken meegenomen worden. Daarnaast laten we een literatuurstudie uit voeren naar wanneer andere vormen van vervoer (OV, fiets en deelmobiliteit) als vervangend alternatief voor de auto worden gezien (desk research). Dit onderzoek helpt ons om in de toekomst te kunnen bepalen waar wij ons het beste op kunnen richten om het openbaar vervoer, de fiets en deelmobiliteit te stimuleren. De eventueel blijvende invloed van corona op mobiliteit, houden we in de gaten en nemen dit mee in mogelijke stimuleringsmaatregelen. Ervaringen elders met gratis en bijna gratis openbaar vervoer kunnen hierin meegenomen worden. Wel adviseren wij om dit onderzoek in brede zin uit te voeren en niet sec te focussen op gratis busabonnementen voor mensen in de stad. Dit is een dure maatregel. Voor minima kost ons dit per persoon ongeveer € 50,= en het gratis maken van het busvervoer voor de gehele stad vraagt volgens onze inschatting een enorme investeren (15 a 20 miljoen per jaar).
Voortgang:	**Oktober 2022:** Op 5 juli jl. heeft het college de brief aan de raad vastgesteld over de uitkomsten van het rapport. We stellen voor de motie hiermee af te voeren. PA 13/07: Indiener is van mening dat deze motie niet kan worden afgevoerd, en wil graag het uitvoeringsprogramma afwachten Mei 2022: De motie heeft uitvoering gekregen in het onderzoek “Rapportage alternatieve vervoersmiddelen” . Deze wordt toegezonden aan de raad. De gesprekken met de wijken krijgen hun plek in het uitvoeringsprogramma. In verband met corona heeft dit vertraging op gelopen. We stellen voor hiermee de motie af te voeren. Oktober 2021: Er zijn vragen gesteld aan het stadspanel. Het stadpanel bestaat uit 4100 betrokken Nijmegenaren. De vragenlijst is ingevuld door ruim 1500 panelleden. Er is een rapportage gemaakt, maar deze moet nog nader ambtelijk worden bekeken. Zodra deze wordt vrijgegeven, zullen we de resultaten delen met de raad. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Binnenkort worden er extra vragen gesteld aan het stadspanel binnen de gemeente Nijmegen. In deze vragenlijst wordt ook meegenomen of en wanneer mensen voor een alternatief van de auto kiezen. En of en wanneer het openbaar vervoer voor hun aantrekkelijker is. We wachten de resultaten af en gaan dan verder met de uitwerking van deze motie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 28	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
201125.14	Great Barrier Street	25 november 2020	C. Daemen	Bereikbaarheid	Henk Berends	VVD	N. de Graaf	**Nee**

Inhoud Motie:	<span st Verzoekt het college: 1. Een *road barrier te* plaatsen aan het begin van de Tweede Walstraat en deze de Tweede Walstraat af te laten sluiten tussen 20:00 en 07:00, met uitzondering van koopavonden en vergunninghouders; 2. De eenmalige investeringskosten, geraamd op € 70.000,-, onder te brengen in de planexploitatie die voortkomt uit het bestemmingsplan Vlaams Kwartier (op basis van de Gebiedsvisie Vlaams Kwartier). En de jaarlijkse exploitatiekosten onder te brengen onder de reguliere *road barrier* kosten binnen de portefeuille Bereikbaarheid. En gaat over tot de orde van de dag.
1e reactie:	De uitvoering van deze motie is afhankelijk van onderzoek. Zoals door portefeuillehouders aangegeven ontbreekt de wettelijke basis en de financiering voor deze motie. Er wordt een verkeerskundige oplossing gebruikt voor een niet verkeerskundig probleem. Er moet een verkeersbesluit worden opgesteld voor het realiseren van een roadbarrier. Het is maar de vraag of deze juridisch houdbaar is. Daarnaast is het zo dat vergunninghouders niet meer kunnen parkeren in de Tweede Walstraat. De Tweede Walstraat en de Van Welderenstraat maken onderdeel uit van vergunninggebied D. Dat is een groot vergunning gebied rondom de binnenstad, waar bewoners hun auto kunnen parkeren met een vergunning. Bewoners uit de ringstraten mogen pas vanaf 17.00 uur in hun straat parkeren. Als nu een deel van die straten wordt afgesloten, dan verstoort dat de parkeerbalans in gebied D. We moeten uitzoeken of het mogelijk is in gebied D alle vergunninghouders ontheffing te verlenen. Verder wordt er door de afsluiting van de Tweede Walstraat vanaf 20.00 uur een probleem gecreëerd voor het gebruik van het Molenpoortdak, dat tot 22.00 uur geopend is. In het kader van COVID-19 zijn de openingstijden van het Molenpoortdak tot maart 2021 opgerekt tot 24 uur per dag. Afsluiting vanaf 20.00 uur betekent dus geen inkomsten voor het Molenpoortdak. Dat moet ook financieel gecompenseerd worden. Ook het betaald parkeren in de Tweede Walstraat is dan niet meer bereikbaar en moet financieel worden gecompenseerd. Financiering vanuit de planexploitatie is niet mogelijk omdat er geen planexploitatie bestaat. Financiering zal dus leiden tot een overschrijding van het programma Mobiliteit. Het uitvoeren van deze motie vergt dus enig uitzoekwerk.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Op dit moment is de proef met de afsluiting van de Tweede Walstraat in volle gang. De proef wordt vanaf 3 oktober 2022 uitgebreid naar de Van Welderenstraat. Eerste voorlopige resultaten wijzen er op dat bewoners en een deel van de ondernemers vinden dat door de afsluiting een woon-/bedrijfsomgeving aanzienlijk is verbeterd. Enkele ondernemers, met name de coffeeshops zijn minder positief en melden een omzetdaling. Daarnaast vindt er gedeeltelijk een verschuiving plaats naar de Eerste Walstraat. Hier wordt meer verkeers- en parkeeroverlast gemeld. Eind november / begin december komen we met de resultaten naar het college en de raad en zal er een advies worden gegeven. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Door coronamaatregelen is de proef uitgesteld. De planning is dat de proef voor de zomervakantie uitgevoerd wordt. Voor de proef dient een verkeersbesluit genomen te worden. De bewoners en omgeving worden per brief geïnformeerd over de proef van de afsluiting. In het eerste deel van de proef (vier weken) wordt de Tweede Walstraat afgesloten tussen 18:00-02.00. Aansluitend op de eerste vier weken zal tijdens het tweede gedeelte van de proef de Tweede Walstraat én de Van Welderenstraat afgesloten. Na de proef zullen de resultaten gedeeld worden met de raad en geadviseerd worden over een (permanente) afsluiting van de straten. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Er is voor de afhandeling van deze motie een projectleider gevonden. De effecten en gevolgen van een definitieve afsluiting van de Tweede Walstraat zijn niet bekend, daarom wordt er voorgesteld om een proef te starten met een tijdelijke afsluiting van de Tweede Walstraat. Op dit moment is een extern bureau gevraagd om de parkeercapaciteit- en druk, de verkeersintensiteit en - snelheid te meten voorafgaande én tijdens de afsluiting. Hierbij worden er metingen gedaan in de Tweede Walstraat en omliggende straten. De verwachting is dat de 0-meting eind oktober

	plaatsvindt en dat de afsluiting eind november wordt gerealiseerd. De afsluiting omvat een periode van twee weken. Met de metingen kan bepaald worden wat voor effecten er optreden door de afsluiting van de Tweede Walstraat. De exacte vorm van de afsluiting dient nog bepaald te worden. Voorafgaande aan de proef wordt de raad middels een brief geïnformeerd. Ook zal er een communicatie traject ingezet worden om de bewoners en ondernemers in de omgeving te informeren over de tijdelijke afsluiting. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Vanwege beperkte ambtelijke capaciteit is de uitwerking hiervan nog niet bestuurlijk besproken. Wij doen dit op korte termijn, waarna de raad geïnformeerd zal worden over de uitvoering van de motie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 29	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
201216.1	Biodiverse natuur, zonder nut juist waardevol	16 december 2020	N. P. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	Partij voor de Dieren	E. Lauret	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het College: 1. De intrinsieke waarde van natuur te erkennen, dus los van haar nut voor de mens; 2. Binnen de groene Metropoolregio, de Economic Board en in de Regionale agenda meer in te zetten op vergroting van biodiversiteit dan nu het geval is; 3. In de groene Metropoolregio en de Regionale agenda genoeg ruimte te laten voor natuur die geen-directe nutswaarde heeft voor de mens, maar we! voor de dieren en planten die daarin leven, 4. De inspanningen en resultaten volgend uit beslispunt 2 en *3* mee te nemen in de gebruikelijke rapportages, mailingen en nieuwsbrieven over o.a. de groene Metropoolregio aan de Raad, En gaat over tot de orde van de dag.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Wij erkennen de intrinsieke waarde van natuur en biodiversiteit zeer zeker. Naast verstedelijking en ontspannen leefkwaliteit, staat het groen centraal in onze metropoolregio. In de regionale verstedelijkingstrategie onderscheiden we verschillende bouwstenen, waaronder mobiliteit, economie, wonen, en leefomgeving. In de bouwsteen leefomgeving werken we aan de inrichtingsprincipes voor de toekomstige verstedelijking. Dit doen we aan de hand van het natuurlijke systeem, zoals bodem, water, landschap en natuurgebieden. Deze leveren principes op voor toekomstige verstedelijking. Denk daarbij aan het versterken van groene corridors, het niet bouwen in waardevolle landschappen en het versterken van de natuur in de stad bij verdere inbreiding. Het versterken van de natuur is ook een belangrijk onderdeel van de Gelderse maatregelen Stikstof en een speerpunt in de regionale aanpak in Arnhem Nijmegen. Natuur, groen en biodiversiteit heeft dus zeker onze aandacht in de verdere uitwerking en uitvoering van de regionale agenda. We zullen de motie actief onder de aandacht brengen bij de trekkers van de regionale opgaven voor de circulaire en groene groei-regio en hier aandacht aan besteden in de communicatie en rapportages aan uw raad.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Op 15 september 2021 heeft het Algemeen Bestuur van de Groene Metropoolregio de regionale agenda 2022 vastgesteld. Bij de formulering van een aantal speerpunten is uitgegaan van de intrinsieke waarde van natuur. Zo zet de Groene Metropoolregio met het speerpunt 'Groen-Blauw Raamwerk' in op het behouden en versterken van o.a. natuurwaarden. Met vergroeningsprojecten in steden en kernen zet men in op het bevorderen van de biodiversiteit. Het rapport Groen-Blauw raamwerk is in de afrondende fase en zal ter kennisname aan de raad worden aangeboden. Dat is ook terug te zien bij de doelstelling om natuur-inclusief en biodivers te bouwen (speerpunt 'Water en Klimaatadaptatie' en speerpunt 'Wonen in balans'). In rapportages en communicatie-uitingen zal de Groene Metropoolregio regelmatig aandacht besteden aan de hierboven genoemde speerpunten, acties en projecten. De waardering voor de intrinsieke waarde van natuur heeft dus zeker de gewenste en noodzakelijk aandacht. Een breed gedragen regionale agenda 2022 is de eerste stap naar vergroting van biodiversiteit. Wij stellen voor de motie af te voeren. Mei 2022: De uitvoering van de motie zal verder tot uitdrukking komen wanneer de raad gevraagd zal worden dit najaar in te tekenen op de opgaven van de regionale agenda GMR. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. PA 12/22: Indiener is van mening dat deze motie niet kan worden afgevoerd, omdat er daadwerkelijk moet kunnen worden gezien dat in alle gebruikelijke rapportages, mailingen en nieuwbrieven aandacht voor biodiversiteit en voor natuur zonder nutswaarde voor de mens (maar wel voor planten en dieren) is. We hebben nog nauwelijks rapportages, mailingen en nieuwbrieven gehad over de inspanningen en resultaten op dit gebied. Oktober 2021: In de zienswijze op de concept regionale agenda 2022 is opnieuw aandacht gevraagd voor de motie Biodiverse natuur, zonder nut juist waardevol. Op 15 september 2021 heeft het Algemeen Bestuur van de Groene Metropoolregio de regionale agenda 2022 vastgesteld. Bij de formulering van een aantal speerpunten is uitgegaan van de intrinsieke waarde van natuur. Zo zet de Groene Metropoolregio met het speerpunt 'Groen-Blauw Raamwerk' in op het behouden en versterken van o.a. natuurwaarden. Met vergroeningsprojecten in steden en kernen zet men in op het bevorderen van de biodiversiteit bevorderen. Dat is ook terug te zien bij de doelstelling om natuur-inclusief en biodivers te bouwen (speerpunt 'Water en Klimaatadaptatie' en speerpunt 'Wonen in

	balans'). In rapportages en communicatie-uitingen zal de Groene Metropoolregio regelmatig aandacht besteden aan de hierboven genoemde speerpunten, acties en projecten. De waardering voor de intrinsieke waarde van natuur heeft dus zeker de gewenste en noodzakelijk aandacht. Een breed gedragen regionale agenda 2022 is de eerste stap naar vergroting van biodiversiteit. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Mei 2021: Besluit van AB 13 januari 2021: De motie wordt later in 2021 ter hand genomen. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.

Motienummer 30	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
201216.4	Natuurlijk! Ook goed natuuronderzoek gaat volgens de regels	16 december 2020	C. Daemen	Openbare ruimte	Annique van Iersel	Partij voor de Dieren	E. Lauret	**Nee**

Inhoud Motie:	**Verzoekt het College:** 1. Voortaan bij projecten in en buiten Nijmegen te voldoen aan nationale en internationale natuurwetgeving; 2. Voortaan alleen goede natuuronderzoeksbureaus in te schakelen die fatsoenlijke quick scans en natuurtoetsen uitvoeren; 3. Voortaan voorafgaand aan projecten waarin er iets gebeurt met natuur omwonenden, natuurorganisaties en wetenschappers met kennis van zaken goed te betrekken bij de plannen, En gaat over tot de orde van de dag
1e reactie:	We voeren de motie uit. 1. We voeren bij alle ruimtelijke projecten, waar de Wet Natuurbescherming van toepassing is, natuuronderzoek uit volgens de geldende regels en houden ons daarbij aan alle (inter)nationale regelgeving. Bijvoorbeeld bij de bouw van de Stadsbrug is compensatie gedaan voor aantasting van het Natura 2000 gebied. 2. Natuuronderzoek gaat in twee stappen: een Quick scan, wat een bureaustudie is. Als er beschermde soorten zitten, die negatief beïnvloed worden door een project, volgt ook een Nader Onderzoek van een jaar. Omdat dit dus een tijdrovende procedure kan zijn, is voor de Waalsprongontwikkeling een Soortenmanagementplan Nijmegen-Noord opgesteld en heeft de provincie daardoor een gebiedsontheffing gegeven voor een aantal diersoorten. De verplichte monitoring heeft dit jaar al plaatsgevonden. Bij eventuele renovaties van gemeentelijke panden wordt er door ons altijd onderzoek gedaan naar vleermuizen en andere gebouw-bewonende soorten. Wij schakelen hiervoor een gerenommeerd Ecologisch bureau in (Waardenburg), die ook andere monitoring voor ons verzorgt en nu het Biodiversiteitplan voor ons opstelt. Bij de vergunning verlening voor de MTB-route is de aanvraag en dus ook het zoeken van een ecologisch bureau gedaan door de stichting MTB Routenetwerk Rijk van Nijmegen. Wij hebben daarin geen rol gehad. Een volgende keer zullen we daar beter op toezien. 3. Bij Nijmeegse uitvoeringsprojecten is het standaard om omwonenden te betrekken bij de plannen. Indien het gaat om een project in een natuurgebied worden eventueel natuurorganisaties en wetenschappers met kennis van zaken betrokken. Bijvoorbeeld bij het beheerplan voor Park Staddijk is dat een uitvoerig proces geweest, waarin het IVN een grote rol speelde. De Natuurparelkaart is zelfs alleen door de wetenschappers en het IVN opgesteld. Voor de aanleg van gehele MTB route is ook een uitgebreid communicatieproces geweest vanuit de gemeente Berg en Dal en de stichting MTB Routenetwerk Rijk van Nijmegen. Helaas hebben de bewoners van de omgeving Kwakkenberg daar te weinig van gemerkt. In het vervolg zullen zij wel worden betrokken.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Het externe rapport over Biodiversiteit in Nijmegen wordt op dit moment afgerond. We verwachten dit rapport dit najaar aan de raad voor te leggen. Met de raad willen we bespreken hoe we het behoud en de versterking van de biodiversiteit het beste kunnen vormgeven en borgen. In de eerste helft van volgend jaar zal mede op basis van de input van de raad een Biodiversiteitsagenda worden opgesteld. Tevens wordt dan het proces geschetst hoe deze Biodiversiteitsagenda meegenomen zal worden bij de actualisatie van de Omgevingsvisie. In deze Biodiversiteitsagenda zullen we ook nader ingaan op de onderzoeken en monitoring voor biodiversiteitsbehoud. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Het Biodiversiteitsplan is nog niet afgerond. We verwachting het rond de zomer van 2022 gereed te hebben voor besluitvorming.

	De gedragscode Soortenbescherming gemeente is inmiddels vastgesteld en er wordt nu gewerkt aan het implementeren in de interne en externe organisaties. De afgelopen jaren en ook dit jaar wordt monitoring uitgevoerd door deskundige bureaus om onze kennis over diersoorten in de stad te vergroten, wat ook weer ten nutte komt van de procesvoering omtrent bouwontwikkelingen en ons groenbeheer. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Het Biodiversiteitsplan wordt binnen enkele maanden afgerond en uitgewerkt in een uitvoeringsagenda. Dit zal een bouwsteen zijn voor de actualisatie van de Omgevingsvisie. Binnenkort komt ook de Gedragscode Soortenbescherming gemeenten ter bespreking bij het college. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Op dit moment wordt een Biodiversiteitsplan opgesteld door Bureau Waardenburg. Een groot deel van het plan gaat over biodiversiteit beschermen en versterken. De Natuurparelkaart wordt in dit plan opgenomen en er wordt een nieuwe Hoofdgroenstructuurkaart vastgesteld. Deze Hoofdgroenstructuur zal een gradatie krijgen van natuurgebieden die absoluut beschermd moeten worden tot nog aan te leggen groenstructuur (zoekgebieden voor ecologische verbindingen, die ook over private grond kunnen gaan). In het Biodiversiteitsplan komt ook de wet- en regelgeving aan bod, inclusief de nieuwe gedragscode van Stadswerk voor groenbeheer. Daarmee geeft dit Biodiversiteitsplan ook de basis voor ons (ecologisch) groenbeheer. Hoe dit juridisch vastgelegd moet worden zal verder worden uitgewerkt in het Uitvoeringsprogramma. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 31	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
201216.5	Mountainbiken met oog voor natuur en wandelaars	16 december 2020	C. Daemen	Openbare ruimte	Annique van Iersel	GroenLinks	V. Vintges	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college 1. Om op zeer korte termijn met de stichting MTB routenetwerk Rijk van Nijmegen in gesprek te gaan om mogelijkheden te bespreken om de route minder te promoten, en/of gebruik ervan te ontmoedigen; 2. Om op korte termijn en in ieder geval vóór 1 mei 2021, zodanige maatregelen te nemen dat het ook echt (!) uitgesloten is dat de Wet Natuurbescherming wordt overtreden. Dit in ieder geval ten aanzien van het Vliegend Hert, maar ook mogelijk andere Rode Lijstsoorten. Dat hierbij gebruik wordt gemaakt van artikel 7-4 in de Gebruikersovereenkomst met de stichting MTB routenetwerk Rijk van Nijmegen, waarbij de Gemeente Nijmegen bevoegd is om, als natuurbelang dat vergt, de route te verleggen. Dit uiteraard in overleg met de stichting en waarbij de mogelijke kosten voor rekening komen van de gemeente; 3. Om te komen tot een actieplan om het leefgebied van het vliegend hert en mogelijke andere rode lijstsoorten in het Rijk van Nijmegen te verbeteren/optimaliseren 4. Om op afzienbare termijn in overleg te treden met vertegenwoordigers van de stichting MTB routenetwerk Rijk van Nijmegen, de omwonenden, (bijv. dorpsverenigingen Berg en Dal en Heilig Landstichting, Duurzaam Hengstdal, Manege Meerwijkselaan, wandelaarsverenigingen), de natuurorganisaties (bijv. IVN, VNC, Das en Boom, Werkgroep Milieubeheer Groesbeek, Berg en Dal bloeit) en de gemeente Berg en Dal om tot een breed gedragen afspraak te komen over de definitieve route voor de mountainbikers en andere gebruikers van het bos Westermeerwijk. Uiterste deadline hierbij is 3 maanden vóór 2 april 2022, als de gebruikersovereenkomst met de stichting Mountainbike Netwerk Rijk van Nijmegen moet worden verlengd, dan wel opgezegd; 5. Om de Raad regelmatig op de hoogte te houden van de ontwikkelingen ten aanzien van bovenstaande punten en in ieder geval de uitkomst van het brede overleg tussen alle partijen over de definitieve toekomst van de mountainbikeroute door Westermeerwijk. En gaat over tot de orde van de dag.
1e reactie:	We voeren de motie uit. 1. De stichting MTB routenetwerk Rijk van Nijmegen is zelf al twee maanden via haar website de mountainbikers aan het aanspreken op hun gedrag en ook mountainbikers, die niet uit de regio komen, op te roepen om NIET meer te komen. Dat hebben zij voor Kerst 2020 ook in het veld gedaan met name in Westermeerwijk. 2. Op 7 januari jl. is er een online overleg geweest met alle partijen (twee gemeentes, provincie, Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer en Stichting EIS). We hebben de stand van zaken besproken en hoe we de onrust kunnen verminderen. Hoofddoel was om te bespreken hoe we de route kunnen verleggen voor 1 mei 2021, zodat die niet meer door terrein loopt, dat geschikt is voor het Vliegend Hert en we geen Wet Natuurbescherming meer overtreden. Verder moeten we de juridische procedures helder krijgen voor die verlegging. 3. Tevens is op 7 januari jl.de provincie gevraagd om een Actieplan Vliegend Hert te laten opstellen ook voor de bossen in het Rijk van Nijmegen. Zij zijn bevoegd gezag Wet Natuurbescherming en dus is het hun taak om dit op te pakken. De monitoring kunnen we gezamenlijk gaan uitvoeren. 4. We gaan een onderzoek uitvoeren naar de beleving van Westermeerwijk door de omwonenden en de bezoekers. Tevens zullen we bij het gedeeltelijk verleggen van de route en bij het opstellen van het actieplan niet alleen de terrein-beherende organisaties betrekken, maar ook belanghebbende natuurbeschermingsorganisaties en de omwonenden (Kwakkenberg, Groesbeek en Berg en Dal). 5. Wij zullen uw raad regelmatig op de hoogte houden van de stand van zaken betreffende de route verlegging en het opstellen van een Actieplan.

Voortgang:	**Oktober 2022:** Er zijn er twee bewonersavonden gehouden, De eerste was een meer algemene avond om alle reacties op te halen over de voorgestelde routewijzigingen. De tweede diende om in het veldbezoek dit ter plekken nog te verduidelijken en te verbeteren. Na de terugkoppeling hierover aan de groep van de 1e avond (waaronder de Vereniging Nederlands Cultuurlandschap) is een definitieve kaart gemaakt voor de aanpassingen. De provincie is hiervan op de hoogte gebracht. Inmiddels is een opdracht gegeven aan een adviesbureau om een quickscan Flora&Fauna uit te voeren van de impact van de wijzigingen. Eind dit jaar hopen we dit rapport aan te bieden aan de provincie voor goedkeuring van de aanpassingen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Er is overleg geweest tussen provincie en gemeentes en terreinbeheerders. Daarna heeft de provincie de Natuurtoets begin februari openbaar gemaakt op hun website. Dit is kenbaar gemaakt in de raad. Binnenkort wordt gepraat over mogelijkheden voor aanpassing van de route in Westermeerwijk en wordt in mei een bewonersavond gehouden om dit met bewoners en natuurorganisaties te bespreken. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Het natuuronderzoek is nog niet afgesloten met een rapportage. Die verwachtte de provincie pas in oktober te kunnen delen. De lus in de MTB-route is nog steeds afgesloten. Inmiddels is er door de gemeente Nijmegen ook een enquête gehouden in het bos om de bevindingen van de gebruikers van het bos te onderzoeken . De rapportage daarvan komt volgende maand beschikbaar. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: De provincie heeft medio april uitspraak gedaan over de bezwaren die de Vereniging Nederlands Cultuurlandschap had gemaakt tegen het afwijzen van de handhavingsverzoeken (Westermeerwijk, respectievelijk het hele Rijk van Nijmegen. De provincie heeft het bezwaar afgewezen omdat er geen overtredingen zijn geconstateerd. Wel vindt de provincie dat de uitgevoerde Natuurtoets onvolledig is, dan wel nader onderzoek en aanvulling behoeft. De provincie is bezig om het erkend Bureau Natuurbalans die Natuurtoets te laten onderzoeken en indien nodig aan te vullen (offerte traject loopt nog). Het bureau is ook gevraagd beschermde soorten te monitoren in mei/juni. Voorlopig mag de MTB-route Westermeerwijk openblijven. Wel zal er een kleine lus bij de bekend broedboom afgesloten worden van 1 mei tot 1 september ter bescherming van het Vliegend Hert. Dit is met de provincie afgesproken. Hierover zal uitgebreid gecommuniceerd worden. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 32	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210127.3	Sturen op schone lucht	27 januari 2021	T. van Elferen	Openbare Ruimte	Henk Berends	PvdA	J. Konijnenbelt	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college om • Op korte termijn op structurele basis onderzoek te laten uitvoeren naar de luchtkwaliteit en samenstelling van de neerslag van stoffen (stikstof, fijnstof en koolwaterstoffen als benzeen) en bronnen in Nijmegen West en de (mogelijke) gevolgen voor en de risico's voor de gezondheid van inwoners in kaart te brengen. • Daarin rekening te houden met mogelijke toekomstscenario's m.b.t. verkeersintensiteit, bewoningsdemografie en ontwikkeling van de industrie in Nijmegen West; Op basis daarvan (indien nodig) ambities te formuleren om de luchtkwaliteit en leefbaarheid verder te verbeteren en te komen tot een tijdsgebonden stappenplan om dit te bewerkstelligen en de raad hierover te informeren. • De inwoners van Nijmegen West hierover op structurele basis te informeren door het overleg tussen inwoners en gemeente te herstellen. En gaat over tot de orde van de dag.
1e reactie:	We voeren de motie uit. De ambities o.g.v. luchtkwaliteit zijn verwoord in het uitvoeringsprogramma luchtkwaliteit. Deze gelden uiteraard ook voor Nijmegen-West. We komen voor de zomer met een voorstel aan uw raad voor het meten en berekenen van de luchtkwaliteit in Nijmegen-West. Ook willen we het overleg met bewoners weer een structureel karakter geven. Een stappenplan kan hier een hulpmiddel bij zijn. Op het vervolg van metingen komen we in het raadsvoorstel op terug. Daarin zullen we ook de inbreng van de deskundigen en de gemeenteraad in de bijeenkomst van 10 maart a.s. meewegen en meenemen. Mogelijk dat voor de uitvoering van de voorstellen extra budget nodig is.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Via de maatregelen uit het Schone Lucht Akkoord en de activiteiten tot 2030 uit ons Uitvoeringsprogramma Lucht 2020-2030 zetten we concrete stappen in onze ambities voor alle bronnen. De komende periode kijken we hoe we de adviezen van de WHO een realistische plek kunnen geven in ons brede beleid voor alle bronnen die bijdragen aan de luchtkwaliteit. Onze inzet voor één van deze bronnen, de industriële bedrijven, blijft onverminderd hoog. Uiteraard blijven wij ook werken aan het verbeteren van de luchtkwaliteit bij andere bronnen, zoals mobiliteit. We stellen voor de motie af te voeren. PA 13/07: Indiener is van mening dat punt 2 van de motie, de toekomstscenario's nog niet zijn uitgewerkt. Mei 2022: Het meetplan Luchtkwaliteit Nijmegen West is door de gemeenteraad vastgesteld en vanaf 1 januari 2022 in uitvoering. Over de meetresultaten communiceren wij onder ander op de website en bewonersavonden. De metingen op straatniveau geven inzicht in de luchtkwaliteit rond het gebied door onder andere de bronnen verkeer, binnenvaart, hout stook en industrie. De inventarisatie van de relevante bedrijven met luchtemissies voor Nijmegen West en Weurt is afgerond. Dat geldt voor de bedrijven onder bevoegd gezag van de gemeente als ook onder bevoegd gezag van de provincie. Bij het thema gezondheid en luchtkwaliteit betrekken wij de GGD, die bijvoorbeeld deelneemt aan bewonersavonden. Er is regelmatig overleg tussen de wethouder en de wijkvertegenwoordiging Nijmegen West en Weurt. Daarnaast informeert de omgevingsdienst ODRN de wijkvertegenwoordiging structureel in hun wijkenoverleg over de voortgang van vergunningverlening, toezicht en handhaving bij industriële bedrijven. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: Het meetplan hebben we vastgesteld. Na instemming van de raad met de begroting kunnen we aan de slag met de uitvoering. Daarnaast wordt gewerkt aan het vernieuwen van de website en de rapportage emissies bedrijven. Deze rapportage komt in november 2021 beschikbaar. We stellen daarom voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Uitvoering van deze motie is in volle gang. De deskundigenbijeenkomst heeft inmiddels op 10 maart plaatsgevonden. Zowel op meetplan, websiteontwikkeling als overleg/participatie wordt voortgang geboekt. Op korte termijn vindt hierover overleg plaats met de wijkvertegenwoordiging. Het streven is nog steeds om vóór de zomer met een meetplan naar de gemeenteraad te gaan, echter overleg en overeenstemming met de wijken is daarin leidend. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 33	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210303.1	Een museum voor gisteren, vandaag en de toekomst	3 maart 2021	T. van Elferen	Cultuur en Cultureel erfgoed	Erik Boelaars	GroenLinks, D66, Gewoon Nijmegen, Voor Nijmegen.NU	M. Buck	**Nee**

Inhoud Motie:	<span style= Roept het College op om: 1. Te borgen dat in alle plannen van het museum het cultuurhistorisch erfgoed uit (het Rijk van) Nijmegen bewaard blijft en aantrekkelijk gepresenteerd wordt; 2. In ieder geval lopende de huidige subsidieperiode en de daaropvolgende subsidieperiode geen extra subsidie ter beschikking te stellen aan Museum het Valkhof. Kortom: te verzekeren dat het museum mogelijke tegenvallers in de exploitatie in deze periode op zal vangen binnen de museale begroting/organisatie zelf; 3. De Raad jaarlijks op de hoogte te brengen van de vorderingen in het realiseren van de ambities en eventuele bijstellingen daarvan in het businessplan. 4. In het ontwerp van de verbouwing meer rekening te houden met de historische omgeving van het museum.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Ad 1: Te borgen dat in alle plannen van het museum het cultuurhistorisch erfgoed uit (het Rijk van) Nijmegen bewaard blijft en aantrekkelijk gepresenteerd wordt; We gaan ervoor zorgen dat het aantrekkelijk presenteren van erfgoed een van de hoofdtaken van het museum blijft. Dit is inmiddels opgenomen in de ambitie- en inrichtingsplannen van het museum. Ad 2: In ieder geval lopende de huidige subsidieperiode en de daaropvolgende subsidieperiode geen extra subsidie ter beschikking te stellen aan Museum het Valkhof. Kortom: te verzekeren dat het museum mogelijke tegenvallers in de exploitatie in deze periode op zal vangen binnen de museale begroting/organisatie zelf; We nemen dit punt gedeeltelijk over. Voor de periode tot en met 2024 blijft de subsidie op het huidige niveau. Als gevolg van corona zijn we bezig met overbrugging en herstel van de culturele sector en maken ook middelen vrij om de sector waar nodig financieel te ondersteunen. Dat geldt ook voor het museum. De nadere duiding van dit punt tijdens het raadsdebat, waarin is aangegeven dat er desgevraagd ruimte moet zijn om steun te vragen voor bijzondere tentoonstellingskansen, onderschrijven wij. Over de periode na 2025 willen wij ons niet op voorhand vastleggen. Dit laten wij aan nieuw college/gemeenteraad over. Ad 3: De Raad jaarlijks op de hoogte te brengen van de vorderingen in het realiseren van de ambities en eventuele bijstellingen daarvan in het businessplan. We gaan uw raad regelmatig informeren over de voortgang van de bouwplannen en het realiseren van de ambities van het museum. Ad 4: In het ontwerp van de verbouwing meer rekening te houden met de historische omgeving van het museum. De relatie met de historische omgeving wordt gelegd door de verbinding van museum met Valkhofkwartier waarbij het de ambitie is om de contouren van het Castellum zichtbaar te maken.
Voortgang:	**Oktober 2022:** In oktober 2022 zijn de raad, geïnteresseerden en omwonenden uitgenodigd voor een informatieavond over de het Kelfkensbos en de verbouwing van het museum. Tijdens deze avond zijn het voorlopig ontwerp van het museum en het schetsontwerp van het Kelfkensbos getoond. In het ontwerp van beide plannen wordt rekening gehouden met de historische omgeving van het museum. Ook geeft het museum informatie over de nieuwe collectiepresentatie.

	Over de subsidie van het museum 2022,2023 en 2024 wordt in december 2022 een besluit genomen. Uitgangspunt is het subsidieniveau van 2021. Het businessplan is niet veranderd of aangepast. We stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Inmiddels is er een architect gecontracteerd die aan de slag is met een voorlopig ontwerp. Voor de zomer verwachten we de eerste tekeningen breed te kunnen delen. De subsidie aan het museum wordt voor 2022 bevoorschot op het niveau van 2021. De subsidieaanvraag 2022 tot en met 2023 wordt beoordeeld door de adviescommissie Groei. Op basis van dit advies verlenen wij de subsidie voor de komende 3 jaren. We verwachten dit besluit voor de zomer te kunnen nemen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Er zijn geen veranderingen ten opzichte van de vorige melding. Voor het eind van het jaar hopen we te komen met schetsontwerpen. We stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Er zijn geen veranderingen ten opzichte van de vorige melding. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 34	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210303.4	Meten dierenmishandeling is weten	3 maart 2021	G. Visser	Veiligheid	Hans Giesing	SP, Groen Links, Stadspartij Nijmegen	E. Lauret	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het College: Voortaan de cijfers over dierenmishandeling en -verwaarlozing op te nemen in de jaarlijkse Criminaliteitscijfers, En gaat over tot de orde van de dag
1e reactie:	Wij voeren de motie uit. Ondanks dat we nog steeds van mening zijn dat de aanpak van dierenmishandeling enkel een zaak van de politie is waarin de gemeente geen rol heeft. In samenwerking met de politie gaan we de gevraagde cijfers over dierenmishandeling aanleveren. Dit zullen wij doen door deze volgend jaar (januari / februari 2022) in de criminaliteitscijfers 2021 op te nemen.
Voortgang:	**Oktober 2022:** We zijn bezig met de verwerking van de opmerkingen van de indiener (13/07) voor de nieuwe Veiligheidsbrief. We stellen voor de motie nog niet af te voeren. PA 13/07: De indiener is van mening dat deze motie nog niet kan worden afgevoerd. De cijfers over dierenverwaarlozing en –mishandeling lijken te zijn opgenomen in het jaaroverzicht van de criminaliteitscijfers in de bijlage bij de Veiligheidsbrief 2022. Echter in die bijlage staat dat gekeken is naar alle strafbare handelingen op grond van de Gwwd, waaronder dierenvervoer, en naar alle strafbare handelingen aangaande uitheemse planten en dieren vanuit Flora- en Faunawet. Beide wetten bestaan niet meer. Die zijn vervangen door de Wet dieren en de Wet natuurbescherming. Dus het kan zijn dat op de verkeerde locaties in het systeem is gezocht, waardoor niet alle cijfers naar boven zijn gekomen. Verder zijn blijkbaar ook de cijfers over mishandeling van inheemse dieren ten onrechte buiten beschouwing gelaten (Gwwd gaat voornamelijk over gehouden dieren: meestal zijn dat geen inheemse dieren). Ook inheemse dieren zijn dieren die onder de reikwijdte van de motie vielen. Dus het overzicht lijkt momenteel incompleet. Verzoek is de motie op de lijst te laten staan, totdat 1) alle cijfers 2021 zijn aangeleverd en 2) bij de volgende rapportage 2022 de cijfers wel volledig zijn, en 3) alle cijfers gebaseerd zijn op geldende wetten. Mei 2022: De cijfers over dierenverwaarlozing en –mishandeling zijn opgenomen in het jaaroverzicht van de criminaliteitscijfers in de bijlage bij de Veiligheidsbrief 2022. De motie is hiermee uitgevoerd. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: Conform 1e reactie. Bij de Veiligheidsbrief 2022 presenteren we de criminaliteitscijfers 2021, waarin we de cijfers over dierenmishandeling zullen opnemen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. PA 14 juli: Indiener is van mening dat deze motie niet kan worden afgevoerd. De cijfers zijn nog niet aangeleverd, tot die tijd houden we de motie aan. Mei 2021: Conform 1e reactie. De motie is hiermee uitgevoerd. Wij stellen voor om de motie af te voeren.

Motienummer 35	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210331.2	Geef balans een kans!	31 maart 2021	C. Daemen	Openbare ruimte	Henk Berends	Partij voor de Dieren	E. Lauret	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het College: 1 Te onderzoeken welk instrument een goed instrument is om de voordelen en maatschappelijke waarden van groen, water, biodiversiteit en ecosysteemdiensten in Nijmegen te berekenen; 2 Zo'n instrument te betrekken bij de volgende herziening van de omgevingsvisie (gepland 2022). En gaat over tot de orde van de dag
1e reactie:	We voeren de motie uit. *The Economics of Ecosystems and Biodiversity* (TEEB) is één van de tools die gebruikt kunnen worden om de waarde van de omgevingsfactoren te berekenen. Wij vinden het een interessant instrument en willen graag bekijken of dit toepasbaar is binnen planprocessen om tot een goede ruimtelijke afweging te komen. Maar ook of andere tools wellicht beter geschikt zijn voor het gestelde doel. Om te kunnen beoordeling of TEEB inzetbaar is, nemen we dit, zoals in de motie gevraagd wordt, mee bij de herziening van de Omgevingsvisie volgend jaar.
Voortgang:	**Oktober 2022:** We zien op dit moment geen mogelijkheden om het instrument TEEB in te zetten, zolang er geen specifiek gebied is dat zich daarvoor leent. Daarnaast is het proces van de actualisatie van de Omgevingsvisie vertraagd en wordt nu eerst een Nota van uitgangspunten opgesteld hoe dat proces van actualisatie moet gaan verlopen. Wij stellen voor om de motie af te voeren. PA 13/07: De indiener is van mening dat deze motie nog niet kan worden afgevoerd. Het college wil blijkbaar nog onderzoeken of de tool is te gebruiken om de waarde van de toekomstige Hoofdgroenstructuur te berekenen. Daarbij is niet duidelijk welke tool bedoeld wordt en het onderzoek waarom gevraagd werd heeft blijkbaar nog niet plaatsgevonden. De motie richtte zich bovendien niet alleen op waarden van de Hoofdgroenstructuur, maar op voordelen en maatschappelijke waarden van groen, water, biodiversiteit en ecosysteemdiensten. Het is onduidelijk waarom bijvoorbeeld TEEB niet kan worden ingezet. Daarnaast is zo'n instrument nog niet controleerbaar betrokken bij de volgende herziening van de Omgevingsvisie, zoals de motie vroeg. Mei 2022: Het blijft moeilijk om een tool te gebruiken voor de genoemde doelen. We willen gaan onderzoeken of de tool is te gebruiken om de waarde van de toekomstige Hoofdgroenstructuur te berekenen. Deze is nu alleen nog globaal begrensd en pas later dit jaar komt een definitieve begrenzing, die vastgesteld gaat worden bij de actualisatie van de Omgevingsvisie. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: We onderzoeken de mogelijkheden. Vooralsnog lijken er echter geen generieke bruikbare tools beschikbaar. Een dergelijke tool zou specifiek ontwikkeld moeten worden voor Nijmegen, waarbij rekening wordt gehouden met de ecosysteemdiensten die bepaald zijn bij de vaststelling van het Bomenplan en de nog vast te stellen uitwerkingen op het gebied van biodiversiteit en klimaatadaptatie. Bij de actualisatie van de Omgevingsvisie die rond de zomer 2022 naar de raad gaat, zullen we de mogelijkheden afwegen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 36	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210428.1	Groene energie ten koste van groen is niet groen	28 april 2021	T. van Elferen	Openbare Ruimte	Henk Berends	GroenLinks, PvdA, Partij voor de Dieren	M. van Doorn	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. In aanloop naar de RES 2.0 in de RES-regio Arnhem Nijmegen erop in te zetten de aanwezige natuurgebieden (blijvend) te ontzien bij de aan te wijzen locaties voor windturbines; 2. In aanloop naar de RES 2.0 in de RES-regio Arnhem Nijmegen erop in te zetten om zonnevelden dusdanig te plaatsen dat ze niet de natuur verstoren of verdringen en dat expliciet wordt ingezet op het versterken van natuur(waarden) en biodiversiteit; 3. Met de relevante energieleveranciers en andere organisaties en overheden binnen de RES-regio Arnhem-Nijmegen in gesprek te gaan, om te werken aan een plan om de gevaren en risico's voor vogels, vleermuizen en insecten door windturbines te beperken en daarbij alle inzichten en innovaties in ogenschouw te nemen; 4. De gemeenteraad te informeren over de vorderingen, de resultaten en eventuele implementatievoornemens.
1e reactie:	We voeren de motie uit. *Inhoudelijk:* Het is in het Regionale Energiestrategie (RES) bod nadrukkelijk het uitgangspunt de belangen van natuur mee te nemen. Bij het benoemen van de zoeklocaties zijn natuurgebieden vermeden; in het vervolgproces richten we ons via de integrale aanpak nadrukkelijk op koppelkansen, onder meer voor natuur en landschap. Uit het RES 1.0: Er liggen interessante kansen en uitdagingen om het natuur- en ecologienetwerk te versterken binnen onze RES-regio. Er kunnen binnen de RES-opgave accenten worden gelegd in het robuuster maken van het bestaande natuurnetwerk, door extra areaal toe te voegen of te werken aan de vermindering van de ongewenste stikstofuitstoot in deze gebieden. Ook klimaat-adaptieve maatregelen zoals tegengaan van verdamping door omvorming van naaldbossen en een robuuster waterbeheer voor de aanpak van verdroging in landbouw- en natuurgebieden is gewenst. • Het robuuster maken en versterken/vergroten van het areaal natuurgebieden. • Extra bosaanplant als compensatie voor de stikstofuitstoot waardoor stedelijke ontwikkelingsopgave kunnen plaatsvinden. • Investeren in nieuwe ecologische corridors om robuustere natuurnetwerken te ontwikkelen. • Transformeren naaldbossen naar loofbossen waardoor verdamping wordt tegengegaan. • Meer ruimte voor waterretentie en peilverhoging in agrarische- en natuurgebieden als waterbuffer voor de lente en zomer. • Aanpak verdroging en maatregelen ter voorkoming van een te lage grondwaterstand in agrarische- en natuurgebieden. • Bij planvorming voor verstedelijkingsopgave integraal aandacht besteden aan behoud en ontwikkeling natuurwaarden. • Versterking biodiversiteit door natuurvriendelijke agrarische productiemethoden, beheersmaatregelen en herstructurering intensieve veehouderij. Deze uitgangspunten zullen in het RES 2.0 verder uitgewerkt worden in samenspraak met alle stakeholders. Hiermee wordt invulling gegeven aan de eerste drie punten van de motie. *Procedureel:* De werkorganisatie RES verzamelt alle reacties van de Raden op de RES 1.0 in een oplegnotitie. Deze oplegnotitie met daarin alle reacties zal uiterlijk 1 juli a.s. samen met het definitieve bod RES 1.0 worden ingediend bij het NPRES en PBL. Het RES traject kent een doorlooptijd tot 2030. De RES wordt in een cyclus van minimaal 2 jaar geüpdatet. De RES 2.0 is een nadere uitwerking en mogelijke herziening van de RES 1.0. Over de RES 2.0 vindt, net als bij de RES 1.0, weer besluitvorming plaats.

	De afspraken in de RES 1.0 en de reacties van de Raden vormen de basis voor het proces naar de RES 2.0. De RES 2.0 moet uiterlijk 1 maart 2023 worden ingediend bij het Rijk. De Raad zal gedurende het opstellen van RES 2.0 op de hoogte gehouden worden van de ontwikkelingen, hierin zullen ook de natuurbelangen meegenomen worden, waarmee invulling aan het vierde punt gegeven wordt.
Voortgang:	**Oktober 2022:** De notitie reikwijdte en detailniveau (NRD) van de plan-MER voor de RES 2.0 gaat in oktober naar de gemeenteraden. De gemeenteraden hebben tot december de tijd om zienswijzen in te dienen. Uitgangspunt van het plan-MER is om de milieu-effecten van verschillende scenario's inzichtelijk te maken. De discussie hoe deze milieu-effecten meewegen in de RES is onderwerp van gesprek in de besluitvorming richting de RES 2.0. We stellen voor de motie niet af te voeren. Mei 2022: De colleges van alle gemeenten in de RES Arnhem Nijmegen hebben besloten om een gezamenlijke plan-MER uit te voeren voor de RES. Met een regionale plan-MER zorgen we voor inzicht in de milieueffecten (inclusief natuur en landschap) van duurzame energieopwekking en maken we expliciete afweging van de milieueffecten mogelijk bij de verdere uitwerking van de RES 1.0. De onderzoeksvragen worden uitgewerkt in een notitie reikwijdte en detailniveau, die aan de gemeenteraden wordt voorgelegd. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: De 16 gemeenten in de regio Arnhem-Nijmegen hebben het bod RES 1.0 vastgesteld en aangeboden aan NPRES en PBL. De uitwerking van de afspraken in het bod RES1.0 wordt nu opgestart evenals de voorbereiding van een nieuw bod RES2.0 dat in 2023 moet worden opgeleverd. We informeren de raad gedurende het opstellen van RES 2.0. Op dit moment is dit nog niet aan de orde. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 37	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210428.7 (2)	Stoot je hoofd niet langer onder de Oversteek	28 april 2021	C. Daemen	Bereikbaarheid	Henk Berends	VVD, CDA, PvdA, VoorNijmegen.NU, Stadspartij Nijmegen	C. Brand en M. Bakker	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. Binnen een maand de beloofde hoogtebeperking in rood-witte blokken op de latei aan weerszijden van de Oversteek te schilderen. 2. Zo spoedig mogelijk te regelen dat de bewegwijzering van de S1O1 zodanig wordt aangepast dat het gemotoriseerd verkeer, en in het bijzonder vrachtauto's en busjes boven een hoogte van 2,9 meter, omgeleid' worden via de Winselingseweg en de Nymaweg in plaats van naar de onderdoorgang onder de Oversteek aan de Weurtseweg.
1e reactie:	1. De markering op het viaduct wordt zo spoedig mogelijk aangebracht, dit is afhankelijk van de weersomstandigheden. 2. De bewegwijzering wordt aangepast door het afplakken van de verwijzingen S101 op de handwegwijzers. Omdat deze maatregel langer als 3 maanden duurt is Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd) gevraagd hiervoor een plan op te stellen, dit de wettelijk bevoegde instantie van Rijks Waterstaat. De aannemer gaat echter zo spoedig mogelijk beginnen met het afplakken. Na ontvangst van het NBd plan zijn eventuele wijzigingen snel doorgevoerd. Aanvullend op de motie; Omdat de S101 ook in diverse navigatie systemen is verwerkt wordt op de invalswegen van Nijmegen (S102t/m S109) bebording aangebracht met tekst “S101 gestremd H>2.90m”.
Voortgang:	**Oktober 2022:** De blokken zijn inderdaad aangebracht en ook de bewegwijzering is aangepast. De opdracht voor de bewegwijzering is verstrekt door de afdeling Stadsontwikkeling en de bewegwijzering is geplaatst door Visscher Traffic. Serviceproviders (dus de partijen die navigatie verzorgen, zoals Google Maps, Tomtom etc.) halen hun weginformatie uit het Nationaal Wegenbestand https://www.nationaalwegenbestand.nl/. Als gemeente kan je eventuele grote wijzigingen doorgeven, maar in principe zijn de serviceproviders vrij intelligent waardoor een nieuwe weg al heel snel is opgenomen in hun bestanden. Dit specifieke geval gaat niet om een wegafsluiting, maar een hoogtebeperking. Dergelijke gevallen worden vaak niet in algemene navigatie opgenomen, simpelweg omdat je met een auto er wel door mag (en de weg dus NIET afgesloten is). Er is tegenwoordig wel meer specifieke vrachtauto navigatie op de markt, maar dit soort partijen halen hun informatie uit bovenstaande bronnen zoals het Nationaal Wegenbestand. We stellen voor deze motie af te voeren. Mei 2022: In de loop van september 2021 is voor vrachtverkeer hoger dan 2.90 meter de omleiding ingesteld via de Mercuriusstraat - Kanaalstraat. Sindsdien hebben zich voor zover bij ons bekend geen aanrijdingen meer voorgedaan tussen hoog verkeer en het viaduct. Het totaal aan getroffen maatregelen lijkt dan ook voldoende effectief te zijn om de periode te overbruggen totdat de Laan van Oost Indië in de loop van 2023 de gebiedsontsluitende functie van de Weurtseweg overneemt. Samen met de NBd werken we in 2022 aan het wijzigen van de bewegwijzering van de S-routes. De route van het Keizer Karelplein via de Waalbrug naar het kruispunt Prins Mauritssingel – Graaf Alardsingel krijgt daarbij conform onze verkeersmanagementvisie de aanduiding S101. De huidige planning van de NBd, onder voorbehoud levering van de materialen, gaat daarbij uit van effectieve wijziging in augustus. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Wij hebben verzocht om binnen een maand rood-witte blokken aan weerszijden van de oversteek te schilderen, dit is uitgevoerd in opdracht van Kees Vos.Daarnaast wil het college zo spoedig mogelijk geregeld hebben dat de bewegwijzering van de S101 wordt aangepast, deze opdracht is uitgezet. NBd heeft hiervoor een plan gemaakt en de aannemer een offerte. Echter gelijktijdig is het verzoek gekomen om de S101 te verleggen naar de Waalbrug. Dus vervalt de bewegwijzering S101 via Laan van Oost Indië definitief. Deze aanpassing is met NBd besproken en daarvoor wordt het bestaande plan aangepast. Daarna kan de aannemer zijn offerte aanpassen en het werk uitvoeren. Omdat de update van navigatiesystemen vaak lang duurt (evenals aanpassing door NBd) is er een plan voor de omleidingsbewegwijzering opgesteld en uitgevoerd. De omleiding voor vrachtwagens hoger dan 2.90m staat nu dus op straat. Het plaatsen van borden aan de entreepunten van de stad wordt vaak over het hoofd gezien, vergeten, of men weet niet ‘waar het over gaat’ daarom is voor een lokale omleiding van de bestemming gekozen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 38	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210609.2	Evenementen met dieren in beeld	9 juni 2021	J. P. Broeren	Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg	Erik Boelaars	Partij voor de Dieren	M. van Doorn	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het College: 1. De APV zo te wijzigen dat voor een evenement met dieren altijd een vergunning nodig is (dus ook voor kleine evenementen met dieren die vooralsnog slechts meldingsplichtig zijn), zodat een volledig beeld kan worden verkregen van de inzet van dieren bij alle evenementen en zodat telkens kan worden beoordeeld of de inzet van dieren geen onaanvaardbaar of te vermijden risico of bedreiging kan opleveren voor omgeving, veiligheid, openbare orde en volksgezondheid. Dit met dien verstande dat dit niet geldt voor gevallen waarin de dieren onderdeel uitmaken van de dagelijkse bedrijfsvoering (zoals voor kinderboerderijen als zij gebruik maken van de dieren die reeds aanwezig zijn); 2. De voorbereiding van deze APV-wijziging op te nemen in de Uitvoeringsagenda dierenwelzijn 2021-2022 en een voorstel tot wijziging aan de raad voor te leggen bij een volgende gelegenheid waarop de APV toch al wordt gewijzigd; 3. Tot die tijd niet alleen bij beoordeling van een aanvraag voor een evenementenvergunning de aanvrager te wijzen op wet- en regelgeving en onwenselijkheid van inzet van dieren, maar ook bij iedere melding zoals die binnenkomt bij de gemeente in het kader van de meldingsplicht; 4. Bij het actiepunt 'Het verbeteren van een algemeen toegankelijk platform ... diverse media' in de uitvoeringsagenda informatie over wet- en regelgeving en (on)wenselijkheid omtrent dieren op evenementen inzichtelijk te maken voor organisatoren en publiek;
1e reactie:	We voeren de motie uit. <u>Dictum 1, 2 en 3 van de motie:</u> De Nijmeegse APV voorziet in de mogelijkheid van nadere regels voor meldingsplichtige evenementen. Door de toevoeging: “er bij het evenement geen dieren worden gebruikt los van de dieren die onderdeel uitmaken van de dagelijkse bedrijfsvoering” aan de nadere regels worden evenementen met dieren, die nu nog enkel meldingsplichtig zijn, dan volledig vergunningsplichtig. Aanpassing van de nadere regels is een bevoegdheid van het college. Wij zullen die aanpassing doorvoeren. <u>Dictum 4 van de motie:</u> De informatievoorziening over evenementen en dierenwelzijn aan zowel burgers en organisatoren, in het bijzonder de wet- en regelgeving en verantwoordelijkheden omtrent dieren en evenementen, nemen we mee bij de uitwerking van de uitvoeringsagenda Dierenwelzijn 2021-2022.
Voortgang:	**Oktober 2022:** 15 maart 2022 is het collegevoorstel ‘Nadere regels vergunningvrij klein evenement 2022’ vastgesteld. Met het vaststellen van deze regels is een evenement met dieren altijd vergunningplichtig, zonder de APV daarvoor te hoeven wijzigen. Wij stellen voor de motie af te voeren. PA 13/07: De indiener is van mening dat deze motie nog niet kan worden afgevoerd. Die roept namelijk op om iets in de APV te regelen, wat nog niet is gebeurd. Indiener heeft begrepen dat inhoudelijke aanpassing van de APV nog komt. Als dit correct is gebeurd, kan daarna de motie worden afgevoerd. Mei 2022: Het college heeft de motie uitgevoerd door middel van het vaststellen van het collegevoorstel ‘Nadere regels vergunningvrij klein evenement 2022’. Daarmee wordt elk evenement waarbij dieren betrokken zijn automatisch vergunningplichtig gemaakt. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: Dictum 1,2 en 3: Wij zijn bezig met de aanpassingen in de nadere regels, wij hopen deze in januari 2022 vast te stellen. Dictum 4: dit onderdeel van de uitvoeringsagenda wordt in 2022 opgepakt.

	Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 39	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210714.1	Hic locus est	14 juli 2021	T. van Elferen	Cultuur en Cultureel erfgoed	Henk Berends	Stadspartij Nijmegen	R. Thomassen	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college om: In de buurten Ulpia en Fabrica alle straatnaamborden te voorzien van een onderschrift waarin de straatnaam zo letterlijk mogelijk wordt vertaald in het Latijn en de meerkosten voor aanschaf van de straatnaamborden en het laten verzorgen van een deskundige vertaling te dekken uit het programma Openbare Ruimte. En gaat over tot de orde van de dag
1e reactie:	We kijken hoe we op de beste manier invulling kunnen geven aan de motie.
Voortgang:	**Oktober 2022:** We hebben deskundig advies ingewonnen over de Latijnse vertalingen. Over deze vertalingen en de verdere uitvoering zullen we de raad informeren. Dit gebeurt waarschijnlijk in de eerste helft van 2023. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Zie de eerste reactie. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Zie eerste reactie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 40	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210714.2	Overheid als gesprekspartner - laagdrempelig in gesprek met jongeren	14 juli 2021	G. Visser	Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg	Erik Boelaars	GroenLinks, D66, CDA	T. van Elferen	**Ja**

Inhoud Motie:	Roept het College op om: 1. Minimaal twee keer per jaar een jongerenvragenuur te organiseren voorjongeren onder de 25 jaar. 2. In overleg te treden met Stichting Leergeld Nijmegen en het JongerenLab om samen een voorstel uit te werken voor het invoeren van een jongerenvragenuur vanaf 2022. 3. Alle scholen in het regulier en speciaal onderwijs in gemeente Nijmegen te benaderen om aan dit jongerenvragenuur bekendheid te geven. 4. Deze kosten structureel te financieren uit het doel 'Ontmoeting en participatie' vanuit het programma Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg van de begroting. En gaat over tot de orde van de dag
1e reactie:	We gaan met het JongerenLab onderzoeken wat de behoefte van de verschillende doelgroepen is om gehoord te worden. Op basis van de vraag en behoeftes van de doelgroep gaan we bepalen welk middel voor participatie hier het beste bij aansluit. We gaan hierbij uit van een differentiatie binnen de doelgroep 0 t/m 25 jaar. Daarnaast verkennen we de mogelijkheden voor een Studentambtenaar die verder onderzoek kan doen naar de behoefte en manier van participatie voor specifiek studenten (structureel).
Voortgang	**Oktober 2022:** Naar aanleiding van de motie zijn we in gesprek gegaan met de diverse partners in de stad. Geconcludeerd is dat het voorstel uit de motie, het creëren van een jongerenvragenuur, niet aansluit bij de behoeften van de jongeren. Bij de doelgroep is geen animo om op een dusdanig open wijze het gesprek te voeren. Daarom zijn we andere opties aan het verkennen en uitvoeren om op thema's en inhoud het gesprek te voeren met jongeren. Wat is nodig om tot een goede afstemming te komen tussen jongeren en gemeenten? Een van de concrete uitvoeringen hierbij zijn de 'student en stad' sessies die door de studentambtenaar worden vormgegeven. Daarnaast is in Noord nu een pilot gaande hoe jongeren betrokken kunnen worden bij de invulling van de openbare ruimte. Ook hebben we een studentendebat georganiseerd op de dag van het Stationsgebied gekoppeld aan specifieke thema's die aansluiten bij de leefwereld van jongeren. Gemeente Nijmegen gaat komend half jaar deelnemen aan het leertraject 'democracy reloading' van het NJI (Nederlands Jeugd Instituut) en Erasmus+ waarbij gemeenten worden ondersteund in het verbeteren van lokale democratie door het betrekken van jongeren bij besluitvorming. We verwachten over een half jaar een overzicht te hebben van de verschillende vormen van participatie die er zijn in onze gemeente en een passend voorstel te doen aansluitend bij de behoeften van jongeren en de gestelde motie. We stellen voor de motie af te voeren. Mei 2022: In 2021 zijn er 2 Student & Stad sessies georganiseerd waar de studentambtenaar zichzelf heeft geïntroduceerd en met studenten in gesprek is gegaan over de invulling en functie van deze sessies. Hieruit is gebleken dat studenten graag meepraten over relevante onderwerpen in de stad. In 2022 worden er wederom twee Student & Stad sessies georganiseerd, die open zijn voor alle studenten uit de stad. Het doel van deze sessies is het in gesprek gaan met studenten in Nijmegen, (kort) informeren over relevante onderwerpen die spelen binnen de gemeente, ophalen van onderwerpen die spelen onder studenten en een netwerkmoment voor studenten onderling. De thema's die hier besproken worden zijn o.a. wonen, duurzaamheid, welzijn en toegankelijkheid van de stad. Met Bindkracht10 wordt nader onderzocht op welke wijze we uitvoering kunnen geven aan deze motie voor de doelgroep scholieren en niet-studenten. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Sinds begin september is er een studentambtenaar aangenomen. Deze studentambtenaar gaat de komende tijd aan de slag met het ontwikkelen van een plan waarin de focus voor collegejaar 2021-2022 wordt vastgesteld. Hierin wordt ook de behoefte voor een jongerenvragenuur van de doelgroep studenten onderzocht. Voor de jongeren onder 25 (niet zijnde studenten)

	wordt samen met het JongerenLab onderzocht wat de behoefte van de doelgroepen is om gehoord te worden. Hierin wordt actief de verbinding met de studentambtenaar gezocht. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 41	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210714.4	Inzetten Mystery Guests	14 juli 2021	G. Visser	Onderwijs	Erik Boelaars	SP, GroenLinks, D66	T. van Elferen	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het College op om: 1. een pilot te starten met de inzet van 'mystery guests' om stagediscriminatie tegen te gaan. 2. in overleg met onderwijsinstellingen en grote stagegevers een aanpak te ontwikkelen, bijvoorbeeld naar voorbeeld van Utrecht, om stagediscriminatie actief tegen te gaan, bijvoorbeeld door de onderwijsinstelling de regie te geven over het toewijzen van stageplekken.
1e reactie:	Oktober 2021: Wij voeren de motie uit. Staat geagendeerd voor de Regionale Tafel Arbeidsmarkt, om hier het gesprek over te voeren met onderwijsinstellingen en werkgevers. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.
Voortgang	**Oktober 2022:** Stagediscriminatie staat ook binnen het mbo, onder andere bij ROC Nijmegen, hoog op de agenda. Zij zijn in april gestart met een pilot direct en objectief matchen. In het najaar 2022 gaan wij als gemeente in gesprek met het ROC om de eerste ervaringen te delen en in gesprek te gaan over wat verder (vanuit de gemeente) nodig is. Op basis van dit gesprek en ervaringen in het land komen we met een standpunt over het eventueel starten van een pilot ‘mystery guests’. We stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Geen nieuwe ontwikkelingen. Deze motie is nog niet afgehandeld. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 42	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210714.6	Wonen is een sociaal instrument	14 juli 2021	G. Visser	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	Groen Links,D66	T. van Elferen	**Nee**

Inhoud Motie:	Spreekt uit dat 1. Voor de behandeling van de volgende Huisvestingsverordening of Woonvisie als raad het gesprek met experts aangaat over de kansenongelijkheid in de Nijmeegse wijken over in ieder geval de rol die woningcorporaties daarin spelen; En gaat over tot de orde van de dag
1e reactie:	Oktober 2021: De opstelling van de Woonvisie, evaluatie van de Huisvestingsverordening gaat altijd in gesprek met woningcorporaties, huurdersorganisaties en met name bij de Woonvisie wordt met diverse andere partijen en experts gesproken. Ook de verdere invulling van de Woonvisie (de Uitvoeringsagenda Wonen) gebeurt in gesprek met corporaties en huurdersorganisaties, via o.a. prestatieafspraken. Het belang van inclusieve, gemengde en leefbare wijken komt daarin ook aan bod. Gemengd naar inkomen, naar balans in buurtgenoten die hulpbehoevend zijn en zij die in staat zijn hulp te bieden. Om dat voor elkaar te krijgen werken gemeente en corporaties aan meer gelijkmatige spreiding van sociale huurwoningen over de stad. Door nieuwbouw van sociale huurwoningen in sterke wijken en door zwakkere wijken aantrekkelijker te maken voor veerkrachtige bewoners.
Voortgang:	**Oktober 2022:** De evaluatie van de huisvestingsverordening, waarin de toewijzing van sociale huurwoningen aan diverse woningzoekenden aan de orde komt, wordt in september 2022 afgerond. In dit proces zijn en worden zowel woningcorporaties, huurdersorganisaties en woningzoekenden betrokken. In november wordt een hoofdlijnennotitie voor de nieuwe verordening vastgesteld. Daarover wordt de raad geïnformeerd. In de tweede helft van 2023 wordt besloten over een nieuwe huisvestingsverordening. We stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Het proces van het opstellen van de nieuwe huisvestingsverordening start in Q3 2022 en is ambtelijk in voorbereiding. Het college zal de raad rond die tijd informeren over de planning met een startnotitie. De raad en de corporaties zullen tijdig worden meegenomen bij de vorming van de nieuwe huisvestingsverordening. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 43	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210714.8	Overheid als verstaanbare partner	14 juli 2021	H. Bruls	Bestuur en Organisatie	Hans Giesing	SP, GroenLinks, D66, CDA	T. van Elferen	**Ja**

Inhoud Motie:	Roept het College op om: 1. In overleg met verschillende doelgroepen en organisaties de behoefte te inventariseren welke algemene gemeentelijke informatie, zoals bijvoorbeeld informatie over financiële ondersteuning en de verkiezingen, aangeboden moet worden in de vijf meest gebruikte niet-Nederlandse talen. 2. De raad te informeren over de kosten die gemoeid zijn om deze vertalingen aan te kunnen bieden die aansluit op de behoefte van deze doelgroep.
1e reactie:	Oktober 2021: Wij gaan de motie uitvoeren. We onderzoeken nu hoe we veilig en met avg-proof een vertaalmodule kunnen aanbieden. Daarmee komt vertaling van alle informatie op nijmegen.nl binnen handbereik. Verder verhogen we de vindbaarheid van de al vertaalde online producten. Verder volgen we met belangstelling de ontwikkelingen van de single digital gateway van de VNG.
Voortgang	**Oktober 2022:** Sinds april 2022 is specifieke informatie in het Duits (met name voor bezoekers uit de grensstreek) en het Engels (met name voor vluchtelingen, expats en studenten) goed vindbaar via het toegevoegde icoon van een wereldbolletje in de hoofdnavigatie van de website. Vanaf november 2022 zal alle informatie over onze producten en diensten in het Nederlands en in het Engels ontsloten worden via de Single Digital Gateway. Burgers en bedrijven krijgen zo makkelijk toegang tot digitale overheidsdienstverlening in de Europese Unie. Uit analyse van het gebruik van de zoekmachine op nijmegen.nl en uit de statistieken van de website, blijkt niet dat er vraag is naar informatie in een andere taal. Ook ons Klantcontactcentrum KCC krijgt zelden of nooit vragen over meertalige informatievoorziening op de website. Wij stellen voor de motie af te voeren. Mei 2022: • Op 6 april is de hoofdnavigatie van www.nijmegen.nl aangepast. Via een icoontje van een wereldbolletje, kunnen gebruikers nu kiezen voor een selectie van Engelse en Duitse informatie. Hierbij staat ook beschreven hoe gebruikers overige pagina's van de website desgewenst met behulp van Google Translate kunnen vertalen. Wij adviseren om niet over te gaan tot het uitbreiden van het aantal vertalingen omdat het aanbod van producten en diensten van de gemeente omvangrijk, complex en aan continue verandering onderhevig is, waardoor het actueel houden van de vertaalde informatie praktisch onhaalbaar is. • Mensen die de Nederlandse taal niet machtig zijn, kunnen bij de Stips terecht met (hulp-) vragen. De gemeente verwijst al actief naar de Stips in brieven en aan de telefoon (KCC) maar dit kan nog verbeterd worden door vaker voor hulp te verwijzen naar de Stips. • Gemeente Nijmegen heeft zich aangemeld als pilotgemeente voor de Single Digital Gateway. Dit betekent dat we als een van de eerste gemeentes zullen gaan voldoen aan de Europese verordening die er voor zorgt dat burgers en bedrijven gemakkelijk toegang krijgen tot digitale overheidsdienstverlening in de Europese Unie. • Wij onderzoeken nog hoe andere grote steden in Nederland omgaan met standaard vertaalmodules zoals Google Translate. Het dilemma daarbij is dat het toegankelijker maken van onze dienstverlening aan anderstaligen moet voldoen aan de AVG en dat de kwaliteit van de vertalingen voldoende gewaarborgd moet kunnen worden. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 44	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210714.9	A-B-C, wie doet er mee	14 juli 2021	N. Vergunst	Cultuur	Erik Boelaars	SP, GroenLinks, VVD, CDA, PvdA, VoorNijmegen.NU, Partij voor de Dieren, 50plus	I. van Dijk	**Ja**

Inhoud Motie:	We vragen de burgemeester en wethouders om: Aan de bibliotheek vragen of het mogelijk is een project te maken om filmpjes van kinderen te maken die vertellen over het boek dat zij gelezen hebben, eventueel samen met scholen
1e reactie:	We voeren de motie uit. De OBGZ kent al een dergelijke dienstverlening vanuit De Kidscrew. Deze groep kinderen van 8 t/m 12 jaar maakt onder andere boekenvlogs met leestips van en voor kinderen. Met de bibliotheek is besproken hoe ze deze dienstverlening nog meer kunnen toespitsen op de vraag vanuit de motie. We hebben afgesproken dat: • De motie wordt voorgelegd aan de Kidscrew zodat de kinderen mee kunnen denken over hoe deze vlogs nog breder en vaker ingezet kunnen worden. • De Bibliotheken op Scholen (BoS) hebben geschreven boekenreviews van kinderen. De bibliotheek gaat onderzoeken of de vlogs hier ook voor ingezet kunnen worden. • Op de fysieke locaties worden de boekenvlogs gedraaid op de aanwezige tablets. Er wordt gekeken of hier vaker tips van kinderen voorbij kunnen komen. • Daarnaast gaat de OBGZ verkennen of de Biebboys ook aan deze vraag gekoppeld kunnen worden.
Voortgang:	**Oktober 2022:** De Bibliotheek Gelderland Zuid heeft uitvoering gegeven aan de motie en heeft dit samen met leerlingen van basisschool Het Talent in Lent opgepakt. De kinderen hebben meegedacht over de opzet van de filmpjes en de opnames hebben plaats gevonden in de schoolbieb. Het resultaat is 17 filmpjes vol leestips voor kinderen vanaf een jaar of 9. De filmpjes zijn te vinden op de website van de Bibliotheek Gelderland Zuid. We stellen voor de motie af te voeren Mei 2022: Er is contact geweest met de bibliotheek en zij zijn aan de slag gegaan. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: De OBGZ is bezig met de uitvoering. De verkenning is gaande van de ontwikkeling van het concept, platform/pagina's, video's en 'onderhoudsplan en de bemensing. Daarbij wordt bekeken wat passend is op korte termijn en wat ingebed kan worden in ontwikkeling van het uitvoeringsprogramma 0-12 jaar. Ook zoeken ze de mogelijkheden binnen de AVG uit, zodat er goed wordt omgegaan met het beeldmateriaal van kinderen dat online. Wij stellen voor om de motie af te voeren.

Motienummer 45	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210714.12	Maak je borst maar nat - op weg naar een borstvoedingsvriendelijk Nijmegen	14 juli 2021	C. Daemen	Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg	Erik Boelaars	GroenLinks, D66, CDA, PvdA	C. Daemen	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: - Zich in te spannen om als gemeente Nijmegen toegevoegd te worden aan de lijst "borstvoedingvriendelijke gemeenten" van het Voedingscentrum en daar publicitaire aandacht aan te geven; te beginnen bij de eigen organisatie om het goede voorbeeld te geven. - Te zorgen voor een online overzicht van beschikbare kolfruimtes in publiek toegankelijke gebouwen en dit overzicht op te stellen in samenwerking met buurgemeenten en zo mogelijk te organiseren door een overkoepelende Organisatie zoals de GGD; - Een campagne te starten om organisaties actief te stimuleren borstvoeding en kolf vriendelijker te worden, te beginnen bij organisaties die gebruik maken van gemeentelijk vastgoed; - Bovenstaande punten ook in te brengen bij brancheoverleggen die het college voert met bijvoorbeeld Koninklijke Horeca Nederland afdeling Nijmegen, Industriële Kring Nijmegen, MKB Nijmegen, zodat de acties onder de aandacht worden gebracht en zij zelf actief stappen kunnen zetten.
1e reactie:	De motie is voorgelegd aan GGD Gelderland-Zuid. GGD beschikt over relevante kennis en expertise om stappen te zetten richting een meer borstvoedingsvriendelijke gemeente.
Voortgang:	**Oktober 2022:** De inspanningen hebben er toegelegd dat er in Nijmegen 45 locaties zich hebben aangemeld in de database 'Voeden kan hier' van het voedingscentrum. We krijgen hiermee de titel borstvoedingsvriendelijke gemeente (in 2020 zijn er 1823 baby's geboren). Van de locaties zijn 30 locaties gemeentelijke instellingen. We geven hierbij als eigen organisatie zelf het goede voorbeeld. De lijst van het voedingscentrum wordt momenteel geüpdatet. De gemeentelijke instellingen die voorzien zijn van het beeldmerk 'Voeden kan hier' zijn ook beschikbaar voor het kolven. De GGD werkgroep Borstvoeding regio Nijmegen blijft het stimuleren van borstvoeding onder de aandacht brengen. Naar aanleiding van van de oproep bij ondernemers hebben zich totaal hebben vijf winkels en twee horeca gelegenheden zich aangemeld in de database. We stellen voor deze motie af te voeren. Mei 2022: Bij de GGD is er werkgroep Borstvoeding regio Nijmegen. De prioriteiten van de werkgroep liggen op kwaliteit en eenduidigheid van adviezen van borstvoeding. De motie kan niet worden uitgevoerd binnen basistakenpakket van de JGZ en de werkgroep Borstvoeding regio Nijmegen. Er zijn geen extra financiële middelen beschikbaar binnen Publieke Gezondheid. We gaan opzoek naar financiële mogelijkheden voor een mogelijke concrete opdracht voor het uitvoeren van de motie. Binnen de interne gemeentelijke organisatie is op het stadhuis een nieuwe borstvoedingsvriendelijke kolfruimte ingericht. Enkele wijkcentra zoals Wijkcentra Titus Brandsma en Voorzieningenhart 't Hert hebben al het beeldmerk 'Voeden kan hier'. We zijn bezig om ook andere wijkcentra, gemeentelijke speeltuinen en het Triavium van het beeldmerk te voorzien en op te laten nemen in de database Voedingscentrum. We geven aandacht aan het thema van 'borstvoedingsvrinedelijke gemeente 'in de ondernemersnieuwsbrief Huis voor de binnenstad en kijken of we het onder de aandacht kunnen brengen bij KHN en onze culturele instellingen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Met o.a. GGD brengen we, in aansluiting bij de huidige mogelijkheden, in kaart wat er nodig is om te komen tot verdere uitwerking en uitvoering. We komen hier op terug voor het zomerreces 2022. Binnen de interne gemeentelijke organisatie is door Facilitaire Zaken een derde, meer borstvoedingsvriendelijke kolfruimte ingericht. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 46	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210922.1	Een sluitende ontsluiting	22 september 2021	N. P. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	CDA	M. Buck	**Nee**

Inhoud Motie:	**Roept het College op om:** 1) Park Waaijenstein niet over de Volsellastraat te ontsluiten, maar de bestaande ontsluiting over de Van Boetzelaerstraat te hanteren; 2) Waar nodig maatregelen te nemen om de inrichting van deze weg beter geschikt te maken voor ontsluiting, zoals het inrichten van een woonerf, een fietsstraat of een eventuele verbreding van de weg; 3) De meerkosten te verhalen op de grondexploitatie Waalsprong en deze af te dekken door de inkomsten vanuit de grondexploitatie te verhogen middels intensivering en/of te verwerken in de planexploitatie Waaijenstein, waarbij dit leidt tot een aanpassing in het VGP 2022;
1e reactie:	We voeren de motie onder voorwaarden uit. De komende periode zal gekeken worden naar de technische uitvoerbaarheid van de motie en de verkeerskundige inrichting die hiervoor nodig is op de Van Boetzelaerstraat. Dit verkeerskundig ontwerp zal enige tijd in beslag nemen. Een definitief besluit over de wijze waarop op deze motie gereageerd zal worden zal daarom pas in een later stadium genomen kunnen worden, op dat moment bepalen we ook hoe we omgaan met de reeds genomen (verkeers-)besluiten en zullen we de eventuele andere (waaronder financiële) effecten ook in beeld brengen.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Er lijkt een impasse te ontstaan in het overleg met bewoners. Een deel wil alleen praten over de variant Van Boetzelaerstraat. Maar deze variant heeft niet bij alle bewoners draagvlak. We oriënteren ons op de te volgen marsroute en zullen de raad daarover nader informeren. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Voor de ontsluiting van de vrije kavels in Waaijenstein zijn drie mogelijke scenario's voorstelbaar: 1 Het oorspronkelijke plan gaat uit van ontsluiting via de Volsellastraat. Deze heeft vanuit de motie niet de voorkeur van de raad. 2 De door de gemeenteraad aangenomen motie 'Een Sluitende Ontsluiting' vraagt om ontsluiting via de Van Boetzelaerstraat. 3 Een derde optie is het inzetten van de busbaan Terralaan voor de ontsluiting van het zuidelijk deel van Oosterhout en de vrije kavels in park Waaijenstein. Ambtelijk wordt geadviseerd niet te kiezen voor ontsluiting via de Van Boetzelaerstraat conform de motie. De aangehaalde probleemstelling van de aansluiting Volsellastraat op de Griftdijk wordt hiermee niet opgelost. Om tegemoet te komen aan de zorgen van bewoners en de wens van de gemeenteraad voor een veiligere ontsluiting wordt geadviseerd een ontsluiting via de busbaan Terralaan mogelijk te maken. Hiervoor is een positief overleg gevoerd met provincie en Breng. Om de ontsluiting via de Terralaan mogelijk te maken dient een planprocedure voor wijziging van het bestemmingsplan worden opgestart. Hiervoor is reeds een verkenning opgesteld. De voorkeursoptie, de ontsluiting via de busbaan moet nog met bewoners gecommuniceerd worden. Dit wordt nu voorbereid. De bewoners, die gebruik maken van de huidige ontsluitingen (Van Boetzelaarstraat en Volsellastraat), zullen middels een brief geïnformeerd en uitgenodigd worden om hun opvattingen met ons te delen. Dit kan in de vorm van gesprekken met stakeholdergroepen, een informatieavond etc. In de tussentijd kan de bestaande situatie met ontsluiting via de Van Boetzelaerstraat worden gehandhaafd. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 47	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210922.2	Braille op de brugleuning van de Waalhavenbrug	22 september 2021	J. P. Broeren	Openbare Ruimte	Henk Berends	D66	M. Synhaeve	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het College om: 1. Indien de Waalhavenbrug wordt gebouwd, op de brugleuning van de Waalhavenbrug een tekst in braille, het blindenschrift, te plaatsen. De inhoud van de tekst kan een beschrijving zijn van cie omgeving vanaf de brug. 2. Dc kosten die gepaard gaan met het plaatsen van braille op de brugleuning van de Waalhavenbrug, indien deze wordt gebouwd, te dekken vanuit het huidige budget voor de bouw van de Waalhavenbrug.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Het College vindt dit een sympathieke motie en gaat dit bespreken met haar partner in gebiedsontwikkeling Waalfront BPD. De opdracht voor de brug die wordt gegeven door Ontwikkelbedrijf Waalfront zal hiervoor aangepast moeten worden.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Onderzoek naar het wel of niet toegankelijk maken van de brug loopt nog steeds. We stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Gezien het onderzoek dat nog loopt naar het toegankelijker maken van de brug over de Waalhaven is deze nog niet uitgevoerd. De intentie om de motie uit te voeren is er wel. Wij stellen voor om motie nog niet af te voeren.

Motienummer 48	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210922.3	Niet de pijp in, niet de pijp uit	22 september 2021	T. van Elferen	Openbare Ruimte	Henk Berends	SP, GroenLinks, D66, VVD, PvdA	J. Bos-Coenraad	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. Metingen bij de APN niet te beperken tot 3 aanvullende metingen, maar ook daarna, ongeacht de uitslag hiervan, de controles door te zetten met een hoge frequentie. 2. Wanneer de capaciteit van de omgevingsdienst ontoereikend is, te zoeken naar andere partijen die deze uitvoerende controlerende rol voor onze gemeente op zich kunnen nemen, en dit in te vullen als onderdeel van het bestaande programma. 3. Niet alleen de uitstoot uit de pijp te controleren, maar ook de gebruikte grondstoffen die in de asfaltcentrale worden gebruikt. 4. Ook in de leefomgeving rond de industrie te meten of er zorgelijke stoffen worden aangetroffen die kunnen worden herleid tot de industrie. Bijvoorbeeld door bij de metingen op vluchtige organische stoffen middels diffusiebuisjes, zoals beschreven in het luchtkwaliteit-meetplan, de inhoud naast benzeen, tolueen, ethyleen en xylenen ook te controleren op naftaleen, 5. Bij gemeten overschrijding van de normen de meest verstrekkende maatregelen te nemen die juridisch mogelijk zijn om herhaling te voorkomen op basis van de reeds uitgevoerde meting(en) en alle nieuwe metingen. Als er juridische basis voor is wordt de fabriek zo spoedig mogelijk gesloten. Bij het opleggen van een dwangsom moet de hoogte hiervan tenminste in verhouding staan tot de omzet van de APN en de ernst van de geconstateerde overschrijding. 6. De omwonenden en de raad continue proactief te informeren over de actuele uitstoot van gevaarlijke stoffen door de APN en de vervolgstappen in het handhavingstraject. 7. De raad op korte termijn te informeren over de handhavingsstrategie bij het luchtkwaliteit-meetplan.
1e reactie:	We zien deze motie als steun in de rug voor de stappen die we de afgelopen weken hebben gezet en nog gaan zetten in het vraagstuk van de luchtkwaliteit in de leefomgeving met een duidelijk meetplan, het inzichtelijk maken van de relevant bedrijven met luchtemissies en het optreden tegen de APN met een handhavingsactie op basis van een eerste (PAK) meting. We gaven al tijdens de raadvergadering aan dat we deze motie gaan uitvoeren. We gaan door met meten bij de APN en zien dat het bedrijf ook zelf metingen uitvoert in aansluiting op aanvullende maatregelen in hun productieproces. Dat vinden wij een goede ontwikkeling. Wij krijgen wekelijks een overzicht van de productieplanning van de APN zodat we kunnen beoordelen of en wanneer onaangekondigde volwaardige vervolgmetingen ingepland kunnen worden. Op 24 september heeft APN door het onafhankelijke en gecertificeerde bedrijf KW3 eigen metingen laten uitvoeren bij productie met gerecycled asfalt. Tijdens deze metingen was ook de ODRA en ODRN aanwezig. De productietijd was te kort dat wij zelf ook nog konden meten. Wel heeft de ODRN toen het onderzoek naar de samenstelling van het asfaltgranulaat uitgevoerd en verwachten we in de derde week van oktober de definitieve resultaten hiervan. Samen met de meetresultaten, die we eind oktober verwachten, van de emissiemeting door KW3 moet dat een beeld geven van ‘niet de pijp in, niet de pijp uit! De communicatie naar inwoners en de dialoog met de omgeving vinden we heel belangrijk. De eerste stappen hebben we in september al gezet met twee bewonersavonden en een informatieavond voor bedrijven over luchtkwaliteit en gezondheid. De verslagen van deze online-avonden en antwoorden op de (chat)vragen staan sinds 7 oktober op onze website. Via de verschillende kanalen, zoals de gemeentelijke website en informatieavonden gaan we door met de omgeving informeren. Wij plannen dit jaar zeker nog een bewonersavond over de voortgang bij de asfaltcentrale. We zetten stevig in op snelheid én zorgvuldigheid. Alleen zo komen we tot een effectief proces voor alle betrokkenen. Dat betekent ook dat zaken soms meer tijd kosten dan we zouden willen. Daarbij constateren we dat er op dit moment veel landelijke aandacht is voor de uitstoot bij Asfaltcentrales en dat de aanwezige meetcapaciteit bij omgevingsdiensten en ook andere (lucht) specialistische bureaus onder druk staat. Niet alleen moeten de PAK metingen onder accreditatie worden uitgevoerd, ook de (laboratorium)resultaten van de metingen vergen capaciteit en onderzoektijd. We geven hierbij al aan dat de komende maanden onze inzet op dit dossier meer middelen zal gaan vragen. We zullen dit verantwoorden in de P&C cyclus. Ook zijn we in gesprek met andere gemeenten zoals Eindhoven, Den Bosch en Bergen op Zoom over hun ervaringen en aanpak van de asfaltcentrale binnen hun gemeente en zoeken we samenwerking op dit dossier. Dat past bij de stappen die we willen zetten om de ontwikkelingen rondom Asfaltcentrales, het

	vraagstuk van de circulaire economie en de aanpak van uitstoot van bijvoorbeeld benzeen en PAK landelijk bij het Rijk te agenderen. We hebben al afgestemd met deze gemeenten dat wij de 'lead' nemen voor brief naar de Staatsecretaris.
Voortgang:	**Oktober 2022:** We blijven metingen aan de schoorsteen bij de asfaltcentrale APN uitvoeren onder representatieve omstandigheden en volgens de meetrichtlijnen die daarvoor gelden. We houden integraal toezicht bij de asfaltcentrale en zullen optreden als niet normconform geproduceerd wordt. Na 28 juni 2021 liggen de meetresultaten van benzeen en PAK onder de geldende normen. Over de voortgang informeren wij de omgeving, wijkvertegenwoordiging en de gemeenteraad proactief en regelmatig via de website, bewonersavonden, wijk overleggen en voortgangsbrieven. We stellen voor de motie af te voeren. Mei 2022: We blijven namelijk metingen aan de schoorsteen bij de asfaltcentrale APN uitvoeren onder representatieve omstandigheden en volgens de meetrichtlijnen die daarvoor gelden. De metingen worden uitgevoerd door de Omgevingsdienst Regio Arnhem. Deze dienst is één van de twee meetdiensten van alle omgevingsdiensten in Nederland. We houden integraal toezicht bij de asfaltcentrale en zullen optreden als niet normconform geproduceerd wordt. Over de voortgang informeren wij de omgeving, wijkvertegenwoordiging en de gemeenteraad proactief en regelmatig via de website, bewonersavonden, wijk overleggen en voortgangsbrieven. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 49	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210922.6	Schoon produceren moeten ze leren, controleer 24-7 de uitstoot van vervuilende bedrijven	22 september 2021	T. van Elferen	Openbare Ruimte	Henk Berends	SP, GroenLinks, PvdA	H. van Hooft	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. APN/Dura Vermeer aan te spreken op diens verantwoordelijkheid, en op te roepen op de kortst mogelijke termijn in te zetten op installatie van structurele meetapparatuur bij APN/Dura Vermeer om maximale transparantie te geven over de uitstoot van vervuilende stoffen. 2. Bovenstaande benadering toe te passen op alle bedrijven met vervuilende productieprocessen, waarbij meetapparatuur bij de bron wordt geïnstalleerd om gewenste openheid na te streven. Meetdata wordt bij voorkeur op een centrale openbare website gepubliceerd. 3. Bedrijven die te goeder trouw zijn oproepen verantwoordelijkheid te nemen voor de kosten van deze meetapparatuur en toezicht, aangezien zij ook de volledige baten hebben van hun rnogeljk vervuilende) productieproces. 4. Bij de rijksoverheid op aanpassing van de milieuwetgeving aan te dringen zodat bewijstiast voor schone productie en kosten voor toezicht voortaan bij bedrijven met vervuilende productieprocessen komt te liggen.
1e reactie:	De gesprekken met APN zijn natuurlijk de afgelopen weken geïntensiveerd. Daarbij spreken wij continu het bedrijf ambtelijk en bestuurlijk aan op haar eigen verantwoordelijkheid. Het bedrijf zegt hier zeker gehoor aan te geven en al op korte(re) termijn aanvullende maatregelen te treffen. Die stappen vinden we belangrijk en we zullen die stappen nauwgezet volgen en regelmatig bespreken. In deze gesprekken kijken we naar de beste manieren van meten van de uitstoot bij het bedrijf en de communicatie en transparantie van het bedrijf zelf hierin. Dit doen we samen met de ODRN. We hebben de ODRN overigens gevraagd te komen met een feitenrelaas over het toezicht en handhaving bij de asfaltcentrale de laatste jaren en de rol van de ODRN in de landelijke werkgroepen over luchtemissies bij asfaltcentrales. Op basis van het reeds lopende onderzoek naar de relevante bedrijven met de uitstoot van luchtvervuilende stoffen in Nijmegen komen we met een meetplan voor de relevante bedrijven waarbij uiteraard de meetmethoden en communicatie over de resultaten aan de orde komen. We ronden deze rapportage af in november van dit jaar en agenderen deze rapportage voor de behandeling in uw raad. De huidige en gangbare praktijk van luchtmetingen in het toezicht ligt grotendeels bij ons als bevoegd gezag. En dat vinden we goed zodat we bij een belangrijk thema als luchtkwaliteit zelf aan de bal zijn. Daarnaast blijven we bedrijven aanspreken op hun eigen verantwoordelijkheid en het inzicht van de eigen uitstoot (zoals dat ook in regelgeving is vastgelegd). Op basis van de landelijke regelgeving hebben bedrijven een minimalisatieverplichting voor Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS). Dat betekent een informatieplicht om hun emissies tot een minimum te beperken en dat bedrijven regelmatig zelf metingen aan de schoorsteen uitvoeren. In onze stappen naar het Rijk willen we zoals al eerder genoemd, gezamenlijk met andere gemeenten de huidige wet- en regelgeving agenderen. Daarbij horen bijvoorbeeld ook een betere bewijslast voor schone productie van bedrijven zelf, het versterken van de meetcapaciteit bij omgevingsdiensten in Nederland en het bijdragen van bedrijven aan de kosten van het meten.
Voortgang:	**Oktober 2022:** We zijn regelmatig in gesprek met de asfaltcentrale APN van Dura Vermeer over het handhavingsspoor en het ruimtelijke spoor. Daarnaast blijven we meten onder representatieve omstandigheden naar Benzeen, PAK en geur. De samenwerking met het Ministerie en andere gemeenten met een asfaltcentrale loopt door, waarbij het Ministerie nog steeds streeft naar het aanpassen van de PAK-emissie voorschriften in het Activiteitenbesluit per 1 januari 2023. We blijven in gesprek met de andere gemeenten en hun omgevingsdiensten over de verschillende toepassingen van de best beschikbare technieken (BBT) voor asfaltcentrales.

	We stellen voor de motie af te voeren. Mei 2022: Naast de lopende toezicht- en handhavingsprocedures blijven we met Dura Vermeer in gesprek over de voortgang en vervolgstappen in de verschillende (handhavings)procedures en hun communicatie naar de omgeving. Voor de uitvoering van metingen bij industriële bedrijven gebruiken wij de landelijke meetrichtlijnen. We zijn regelmatig met de Staatssecretaris in gesprek over de milieuregelgeving voor lucht. Het laatste gesprek was 13 april. Dat doen we samen met de gemeenten Eindhoven en 's-Hertogenbosch, die ook een luchtvraagstuk bij de asfaltcentrale binnen hun gemeentegrenzen hebben. Daarnaast moeten verschillende bedrijven het industrieterrein Nijmegen West en Weurt zelf metingen aan de schoorsteen uitvoeren in het kader van de minimalisatieverplichting van zeer zorgwekkende stoffen (ZZS). Dit controleert de omgevingsdienst tijdens het milieutoezicht. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 50	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210922.7	Yes, we can!	22 september 2021	N. P. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	PvdA, Stadspartij Nijmegen	W. Grutters	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college om: 1. De lopende aanbestedingsprocedure voor de voetgangersbrug over de Waalhaven te pauzeren 2. In overleg te gaan met onder andere deze leverancier en onderzoek te doen naar de mogelijkheden van een aanpassing middels een (plateau)lift aan de beoogde uitvoering van de voetgangersbrug inclusief de bijbehorende extra kosten 3. Deze aan de raad voor te leggen voor 1december2021
1e reactie:	Het College gaat de mogelijkheden voor het toegankelijk maken van de brug voor rolstoelen onderzoeken. De plateaulift genoemd in deze motie wordt door het College niet alleen als technische moeilijk beheersbaar en vandalisme gevoelig maar ook als mogelijk gevaarlijk gezien. De extra kosten voor dit onderzoek, zijn voor de gemeente. Het College streeft naar het voorleggen aan uw raad vóór 1 december 2021, maar geeft ook alvast aan dat het onderzoeken en neerleggen bij de verschillende stakeholders: omwonenden, scheepvaart en belanghebbenden, ervaringsdeskundigen, de nodige tijd zal kosten.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Het onderzoek naar mogelijkheden en kosten van een plateaulift bij de brug over de Waalhaven wordt half oktober 2022 afgerond, hierna komt zo snel mogelijk een brief naar de Raad met de uitkomsten. We stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Het College heeft de eerste resultaten naar liftmogelijkheden bij de geplande brug over de Waalhaven naar de raad verstuurd. De raad heeft daarop aanvullende vragen gesteld. Voor de zomer 2022 verwacht het College de nieuwe resultaten richting de raad te versturen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 51	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210922.9	Leven zonder giftige dampen is een keuze	22 september 2021	T. van Elferen	Openbare ruimte	Henk Berends	Voor Nijmegen.NU	P. Eigenhuijsen	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: o Een inventarisatie van de opties uit te werken die zien op sluiting van APN, waarbij tenminste alle Juridische en bestuurlijke (bestemmingsplan, gebiedsvisie e.d.) mogelijkheden worden verkend maar ook de mogelijke krachtenbundeling onderzoekt met andere organisaties en overheden zoals de gemeente Beuningen (waar WeurË onder valt) de provincie en het ministerie. o De inventarisatie aan de raad voor te leggen voor of gelijktijdig met de onderzoeksresultaten van ODRN in November 2021. o In de tussentijd consequent te blijven meten op kankerverwekkende stoffen. o In gesprek te blijven met APN en de druk tot zelfstandig vertrek op te voeren.
1e reactie:	Op woensdag 22 september zijn door uw raad de volgende vier moties aangenomen: 1. Exit-strategie zware industrie 2. Niet de pijp in, niet de pijp uit 3. Schoon produceren moeten ze leren 4. Leven zonder giftige dampen is een keuze In de aanpak van de vier moties ziet het college een duidelijk verschil. Motie 2 en 3 gaan nadrukkelijk over de korte(re) termijn met meten bij de asfaltcentrale APN, het handhavingstraject dat daarbij past, de noodzakelijke dialoog en communicatie met de omgeving, het inzicht in relevante bedrijven met luchtemissies en uiteraard in algemene zin het verbeteren van de luchtkwaliteit. Daar zijn we volop mee aan de slag. Zoals uit de PAK meting van 28 juni bleek, stoot de asfaltcentrale meer PAK uit dan wettelijk is toegestaan. Dit baart ons, de bewoners, bedrijven in de directe omgeving en de raad zorgen. Deze zorgen zijn gericht op de effecten voor de volksgezondheid. Ook wordt in de omgeving overlast ervaren. Daarom heeft dit voor het college de hoogste prioriteit. Dit gaven wij al bij de behandeling van de moties aan. Maar we herhalen het hier nogmaals. De moties 1 en 4, die we tijdens de behandeling in de gemeenteraad nadrukkelijk ontraden hebben, gaan daarentegen veel verder dan de korte termijn. De uitwerking van deze moties vraagt om een zorgvuldig proces, duidelijke kaders en zeker ook de dialoog met de betreffende bedrijven en andere belanghebbenden. Daarvoor is onder meer een nadere duiding over de aangenomen moties nodig, daarover gaan we in overleg met uw raad. Het college gaat als eerste stappen bij de uitwerking van motie 1 en 4 vervolggesprekken met uw raad organiseren, zodat de goede basis gelegd kan worden voor een zorgvuldig vervolgproces. De voorbereiding daarvoor heeft het college reeds gestart, door onder meer de stadsadvocaat te vragen om een eerste juridische verkenning te gaan uitvoeren. De resultaten daarvan worden eind november met uw raad besproken. Daarnaast zijn en blijven we uiteraard in gesprek met onder meer omwonenden, bedrijven, overheden en specifiek gemeenten met asfaltcentrales. De voortgang hiervan zullen we in de gespreksmomenten met u meenemen.

Voortgang:	**Oktober 2022:** We zijn regelmatig in gesprek met de asfaltcentrale APN van Dura Vermeer over het handhavingsspoor en het ruimtelijke spoor. Daarnaast blijven we meten onder representatieve omstandigheden naar Benzeen, PAK en geur. We stellen voor de motie af te voeren. PA 13/07: Wat de indiener betreft wordt de motie pas afgevoerd als de gespreksmomenten en voortgang gereed zijn; nu dus nog niet. Mei 2022: De gemeenteraad is in een openbare en besloten raadsvergadering op 9 februari 2022 door de Stadsadvocaat geïnformeerd over de (juridische) mogelijkheden over de sluiting van de asfaltcentrale APN. Naast de lopende toezicht- en handhavingsprocedures met de uitvoering van metingen aan de schoorsteen blijven we met Dura Vermeer in gesprek over de voortgang en vervolgstappen in de verschillende procedures en hun communicatie naar de omgeving. Wij stellen voor om de motie af te voeren.

Motienummer 52	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211020.2	De kachel of de pijp uit	20 oktober 2021	T. van Elferen	Openbare Ruimte	Henk Berends	Partij voor de Dieren	M. van Doorn	**Ja**

Inhoud Motie:	Roept het college op: 1. Om bij het ontwikkelen van de communicatie(boodschap) zoals genoemd in de raadsbrief Voortgang aanpak houtstook van 5 oktober 2021 de beschikbare communicatiemiddelen maximaal te benutten, niet alleen qua type communicatiemiddel, maar ook qua frequentie, spreiding en boodschap, waarbij wat dat laatste betreft altijd een duidelijke oproep wordt gedaan het stoken in zijn geheel achterwege te laten.
1e reactie:	We voeren de motie uit. De communicatiecampagne gaat in november van start en deze word volgend jaar geëvalueerd. In de communicatie wordt gewezen op de schadelijke effecten van houtstook en de wijze waarop gestookt kan worden met zo min mogelijk overlast voor de omgeving. Daaraan zal worden toegevoegd dat het beter is om helemaal niet te stoken.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Op 30 augustus is het collegevoorstel Evaluatie van activiteiten gericht op het terugdringen van overlast veroorzaakt door particuliere houtstook vastgesteld en aan de raad aangeboden. Binnenkort start de aanpak voor het stookseizoen 2022/2023 met workshops, subsidieregeling en communicatiecampagne. Hierover wordt de raad per brief geïnformeerd. Sinds deze motie communiceren we dat het helpt om het vuur uit te laten. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Mei 2022: Sinds deze motie communiceren we dat het helpt om het vuur uit te laten. We weten echter ook dat niet iedereen uit eigen beweging bereid is om helemaal niet meer te stoken. Er is tenslotte op dit moment geen verbod op houtstook. We delen daarom stooktips om de overlast te verminderen. Als men dan tóch stookt, dan zo verantwoord mogelijk. Uit onderzoek (Motivaction, 2019) blijkt dat alleen maar focussen op niet stoken, niet kansrijk is. Veel mensen (83%) vinden stoken gezellig. 68% van de stokers is best bereid om maatregelen te nemen om de overlast te verminderen. 10% is bereid de kachel of open haard voor altijd uit te laten. We benoemen daarom dat het helpt om het vuur uit te laten, maar laten ook zien wat mensen voorlopig kunnen doen om overlast te verminderen. Daarnaast proberen we ook om inwoners bewust te maken van de gezondheidseffecten van houtrook, zodat stokers mee worden genomen naar een goede reden om te stoppen met stoken. Verder hebben we gecommuniceerd via De Brug, de nieuwsbrief Duurzaam Wonen, de gemeentelijke social mediakanalen en de digitale gemeentelijke nieuwsbrief. Ook hebben we onze website een regelmatige update voor houtstook gegeven. Kort voordat de genoemde motie van 5 oktober werd aangenomen is er veel media-aandacht geweest voor de subsidie voor het verwijderen of dicht laten maken van de schoorsteen of het plaatsen van een filter in Nijmegen-West. Dit werd op 5 en 6 oktober gedeeld op RN7, De Gelderlander, Omroep Gelderland en RegioTVTiel. Voor het zomerseizoen zetten we in op een zomerstookcampagne gericht op buitenstook (zoals barbecues en vuurkorven). Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 53	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211020.3	Duur feestje, doe maar niet	20 oktober 2021	J. Brom	Economie en Toerisme	Henk Berends	Stadspartij Nijmegen	W. Grutters	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college om: 1. Te stoppen met het investeren in een Democratiefestival en met dit budget andere dingen te doen die wel effectief bijdragen aan het versterken van het profiel van onze stad.
1e reactie:	We voeren de motie niet uit. Zie hiervoor de brief aan de raad van 14 december 2021, “Beantwoording motie *Duur feestje, doe maar niet”.* Deze treft u als bijlage aan.
Voortgang:	**Oktober 2022:** De gemeenteraad heeft de motie *Nieuwe Grondfesten* aangenomen, waarbij de stichting Democratie, Recht en het Vrije Woord een bijdrage ontvangt van €100.000,- voor het organiseren van het evenementen Grondfest, voorheen democratiefestival. Het ministerie van BZK en provincie Gelderland leveren ook een subsidie bijdrage aan het evenement van in totaal €550.000,-. We stellen voor de motie af te voeren. Mei 2022: De vervolgstappen zijn dat de stichting van democratie, recht en het vrije woord de gesprekken met BZK intensiveert om de positionering en bijdrage van het ministerie helder te krijgen. Dit is onder andere afhankelijk van de nieuwe minister BZK. Zij ondernemen ook stappen richting andere (beoogd) partners, zoals provincie Gelderland. Voor gemeente Nijmegen geldt dat, afhankelijk van bovenstaande, de stichting een subsidieaanvraag in gaat dienen voor de komende editie van het Grondfest (voorheen democratiefestival) voor de maximale bijdrage van €100.000,- voor de realisatie van het evenement. Daarin nemen we mee dat er na deze editie geëvalueerd wordt aan de hand van de volgende onderwerpen: 1. Is de hernieuwde opzet succesvol gebleken: hoe wordt het evenementen gewaardeerd en zijn er nieuwe doelgroepen betrokken bij het evenement? 2. De meerwaarde voor Nijmeegse partijen uit de culturele, onderwijs, evenementen en horeca sector. Welk lokaal effect brengt dit evenement teweeg en hoe verhoudt zich dit tot de bijdrage van gemeente Nijmegen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 54	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211020.5	Laad de laadpalen	20 oktober 2021	C. Daemen	Bereikbaarheid	Henk Berends	Stadspartij Nijmegen	W. Grutters	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op om; 1. Een voorstel aan de raad te doen toekomen voor het uitbreiden van de Arnhemse proef naar Nijmegen om zo integratie van laadpalen voor auto's én elektrische fietsen in lantaarnpalen nader te testen. 2. Voor deze proef wijken te selecteren waar er geen tot weinig mogelijkheid is om zelf een laadpaal bij het huis te hebben. 3. Daarbij een onderzoek te verrichten naar de nog beschikbare maximale ruimte aan netcapaciteit in Nijmegen voor uitbreidingen van het laadnet. 4. Hierover verslag te doen aan de raad voor februari 2022.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Wij vinden deze motie een goed initiatief dat aansluit bij ons Programma laadinfrastructuur. We zien daarom ook mogelijkheden voor toepassing in Nijmegen. Komend voorjaar stellen we Plaatsingsbeleid op als uitwerking van ons Programma laadinfrastructuur. Hierin nemen wij deze nieuwe vorm van laadinfrastructuur mee en onderzoeken daarin de mogelijkheden waarop deze motie aandringt.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Aan het plaatsingsbeleid wordt nog gewerkt. Wel is specifiek over de voortgang te melden dat we, ook met de ambities en budget uit het coalitieakkoord, onderzoeken welke innovatieve laadoplossingen o.a. met het combineren van lichtmasten en oplaadpunten haalbaar en inpasbaar zijn. Daarbij kijken we landelijk naar voorbeelden en aanbod op dit gebied. Dit doen we in eerste instantie voor nieuwbouwontwikkelingen en herinrichtingsprojecten. De netimpact is een regionale afstemming binnen de GO-RAL, gebaseerd op de ambities per gemeente, zo ook die van Nijmegen. De planning is om in het eerste kwartaal van 2023 de raad te informeren over de aanpak met lichtmasten. We stellen voor de motie niet uit te voeren. Mei 2022: In het plaatsingsbeleid nemen we deze nieuwe vorm van laadinfrastructuur met lantaarnpalen mee. We starten voor de zomer met het opstellen van het Plaatsingsbeleid met het doel het dit najaar gereed te hebben. Dan informeren we de raad. We volgen op dit moment de ontwikkelingen en mogelijkheden van nieuwe vormen van laden. Daarnaast zoeken we aansluiting bij ruimtelijke gebiedsontwikkelingen voor eventuele inpassing van deze vorm van laden. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 55	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211020.6	Meer regie over Nijmeegse huisvesting	20 oktober 2021	G. Visser	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	SP	B. Markovic	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op: 1. Met woningcorporaties samen stevig in te zetten op het behalen van het de gestelde doelen in 2025, te weten 1000 extra sociale woningen en bij te sturen waar nodig en hiervoor jaarlijks terug te koppelen aan de raad waar knelpunten zitten en daarbij concrete verbetersuggesties te formuleren.
1e reactie:	Het aanvaarde punt 1 van deze motie wordt uitgevoerd. Op 11 december 2020 hebben de woningcorporaties, huurdersorganisaties en de gemeente Nijmegen via de Samenwerkingsagenda Wonen 2021-2025 meerjarige prestatieafspraken ondertekend. Hierin is de meerjarige samenwerking beschreven op diverse woon gerelateerde thema's zoals voldoende beschikbare en betaalbare woningen, duurzaamheid, leefbaarheid en wonen met zorg. Zie hiervoor de brief aan de raad van 21 december 2021, Prestatieafspraken met Platform Nijmeegse Woningcorporaties en huurdersorganisaties 2022. De brief treft u als bijlage aan. Daarnaast ontvangt uw raad jaarlijks een monitoringsbrief over de resultaten van het voorgaande jaar.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Op 27 juni 2022 heeft het college de raad met een monitoringsbrief geïnformeerd over de stand van zaken aangaande de uiteenlopende doelen zoals die zijn vervat in de Samenwerkingsagenda Wonen 2021 – 2025. Hierbij is ook een overzicht gegeven van het aantal sociale huurwoningen in de gemeente. Op 28 september 2022 heeft de raad deze brief (inclusief bijlagen) als ingekomen stuk in behandeling genomen. Het algemene beeld is dat de woningbouwproductie van sociale huurwoningen goed op schema ligt. In mei / juni 2023 zal het college opnieuw een monitoringsbrief richten aan de raad, waarin dan ook een update zal worden gegeven van de ontwikkeling van de sociale woningvoorraad. We stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: De raad ontvangt een monitoringsbrief over de stand van zaken van de uitvoering van de prestatieafspraken naar verwachting in juni 2022. Deze is nu ambtelijk in voorbereiding. Deze brief geeft inzicht of het behalen van de gestelde doelen op schema liggen. Hangende deze brief stellen we voor deze motie nog niet af te voeren.

Motienummer 56	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211020.7	Meer ruimte voor Urban Sports	20 oktober 2021	J. P. Broeren	Sport	Janne Hendrix	SP	H. van Hooft	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op: 1. Samen met onder andere skaters en andere vertegenwoordigers van Urban Sports op zoek te gaan naar de locatiemogelijkheden voor een centrale skaterplek van groot formaat (naar voorbeeld van skatepark Zeeburgereiland in Amsterdam) en de benodigde kosten in beeld te brengen; 2. De uitkomsten van dit locatieonderzoek en een kostenoverzicht in het voorjaar van 2022 terug te koppelen aan de Raad.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Urban Sports maakt onderdeel uit van de brede urban culture. Het is een verzamelnaam voor sport en culturele activiteiten. De urban culture manifesteert zich in Nijmegen op verschillende plekken. Het biedt daarmee kansen op het gebied van inclusie, bewegen, gezonde leefstijl, sportparticipatie, talentontwikkeling en rondom het ruimtelijk domein t.a.v. de inrichting van een beweegvriendelijke openbare ruimte. We zijn reeds in contact met een initiatiefgroep voor een stedelijke skateplek, waar ook Waalhalla bij betrokken is. We willen dit initiatief graag breder trekken gezien de toenemende behoefte en ontwikkeling op het gebied van de urban sports & culture die op straat beoefend wordt zoals skaten, freerunnen, 3x3 basketbal en BMX-en, dans, rap, hiphop, graffiti. Om de brede urban culture scene van zowel sport als cultuur beter te leren kennen en tot concrete vervolgstappen (zoals de realisatie van een skateplek) te komen met draagvlak vanuit de urban scene en het publieke domein willen we inzicht in de wensen, behoeften, initiatieven, locaties en de totale omvang van de urban scene.We zijn in gesprek met een externe partij om voor deze uitdagingen en vervolgstappen een Urban City Scan uit te voeren, oftewel een gedetailleerde ‘foto’ te maken hoe urban ervoor staat (nulmeting). Deze nulmeting levert input voor het locatieonderzoek en het programma van eisen voor een optimale locatie.
Voortgang:	**Oktober 2022:** De uitvoering van de motie bevindt zich in de afrondende fase. Inmiddels zijn we gekomen tot een voorkeurslocatie, op basis van het reeds opgestelde programma van eisen inclusief een analyse op de haalbaarheid (wegingscriteria). De globale kostenraming voor het inrichten van een outdoor skatepark op de beoogde locatie is inmiddels afgerond. Laatste stap is het ophalen van wensen/bedenkingen van de buurt/omgeving (participatie). Voor het eind van het kalenderjaar volgt terugkoppeling aan de raad (locatiemogelijkheden + kostenoverzicht). Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Naar aanleiding van de motie wordt momenteel uitvoering gegeven aan een locatiestudie naar een ruimte/locatie voor een outdoor skatepark. In overleg met potentiële gebruikers is een PVE opgesteld. Vervolgens zijn wegingscriteria geformuleerd om vanuit een brede inventarisatie aan locaties te komen tot een longlist en shortlist. Ook zijn we bezig met de financiële doorrekening van een skateplek van formaat. Na deze laatste stap gaan we het participatietraject in: bij de buurt/omgeving/doelgroep ophalen van wensen en bedenkingen zodat we concreet vernemen waar we rekening mee moeten houden. Tegelijkertijd voeren we aansluitend onderzoek uit om meer zicht te krijgen op de wensen, behoeften, initiatieven, locaties en de totale omvang van de urban scene. We zijn voorstander van een kwalitatief goed doorlopen proces. Verwachting is dat we na de zomer (eind Q3 - begin Q4) de terugkoppeling plaats kunnen laten vinden aan de raad (locatiemogelijkheden + kostenoverzicht). Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 57	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211020.9	Noodtoestand voor klimaat	20 oktober 2021	T. van Elferen	Openbare ruimte	Henk Berends	GroenLinks, Partij voor de Dieren	Q. Lokker	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het College: 1. Dit standpunt namens Nijmegen actief uit te dragen in de netwerken waarin zij verkeert en daarin overeenstemming en samenwerking te zoeken. 2. Er bij de rijksoverheid en de formerende partijen op aan te dringen meer prioriteit te geven aan en ambitie te tonen bij het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen. 3. Er bij de rijksoverheid nogmaals op aan te dringen lokale en regionale overheden meer middelen, financieel en qua wet- en regelgeving, te verschaffen om een grotere steen te kunnen bijdragen in de aanpak van de klimaatcrisis.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Het uitroepen van de noodtoestand voor het klimaat is puur symbolisch en heeft geen juridische grondslag of gevolgen. Verschillende Nederlandse gemeenten, waaronder Amsterdam, Utrecht, Rotterdam en Groningen hebben de klimaatnoodtoestand al uitgeroepen. We kunnen hiermee gezamenlijk een signaal afgeven aan het Rijk. We gaan dit doen door een brief op te stellen aan het Rijk, waarbij we samenwerking zoeken met andere gemeenten die de noodtoestand hebben uitgeroepen. In deze brief dringen we er bij de rijksoverheid en de formerende partijen op aan meer prioriteit te geven aan en ambitie te tonen bij het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen en lokale en regionale overheden meer middelen, financieel en qua wet- en regelgeving, te verschaffen om een grotere steen te kunnen bijdragen in de aanpak van de klimaatcrisis. Daarnaast dragen we dit standpunt namens Nijmegen actief uit in de netwerken waarin wij verkeren, zoals de Groene Metropoolregio.
Voortgang:	**Oktober 2022:** We hebben het standpunt actief uitgedragen en aangedrongen om hier prioriteit aan te geven. Het Rijk heeft voor de periode 2023-2020 € 5,6 miljard gereserveerd voor de uitvoeringslasten van mede overheden in het kader van het Klimaatakkoord. Voor 2022 heeft Nijmegen een bedrag van € 950.555 ontvangen als brede doel uitkering in het gemeentefonds. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Mei 2022: Nijmegen neemt deel aan de landelijke netwerken VNG en G40. Er loopt een heel actieve lobby vanuit beide netwerken voor meer financiële en juridische middelen en de juiste randvoorwaarden voor gemeenten om de energietransitie te kunnen uitvoeren. De VNG heeft sinds oktober 2021 hierover 7 brieven gestuurd aan het parlement. De G40 heeft in die periode 2 brieven gestuurd over dit onderwerp; 1 aan het parlement en 1 aan de minister. Wethouders van de G40 en de G4 zijn naar aanleiding van de brief aan de minister in een gesprek geweest met ministers Jetten en De Jonge over samenwerking van het Rijk en gemeenten in de energietransitie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 58	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211020.10	Ruimte voor jongeren op wielen	20 oktober 2021	G. Visser	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	Stadspartij Nijmegen	W. Grutters	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college om; 1. Het maximaal aantal extra standplaatsen in te tekenen naast de reeds toegezegde in te tekenen 15 extra standplaatsen in het bosje bij locatie Teersdijk en hierover de raad te informeren. 2. Alle extra standplaatsen te labelen voor in eerste instantie, de op dit moment inwonende jongeren die een eigen woonwagenplaats zoeken, en in tweede instantie de jongeren die nu noodgedwongen niet in een woonwagen wonen maar terug willen keren. 3. Bij de uiteindelijke aanbieding van de nieuwe plaatsen de voorkeur te geven aan het uitgeven van standplaatsen in eigendom (koop of erfpacht), gezien de sterke voorkeur van de jongeren en hierover te rapporteren aan de raad. 4. Bij het intekenen van de extra standplaatsen ook aan de raad terug te koppelen wat dit betekent voor het aanwezige groen ook in betrekking tot het door gemeenteraad aangenomen 'bomenplan'.
1e reactie:	We voeren de motie uit. In het onderzoek naar de uitbreiding van Teersdijk ter plaatse van het bosje wordt bekeken hoeveel nieuwe standplaatsen maximaal mogelijk zijn. Daarbij zal ook worden gekeken naar de effecten op flora en fauna. Over het aantal standplaatsen en de effecten op onder meer groen wordt de raad geïnformeerd, naar verwachting in het eerste kwartaal 2022 (dit is mede afhankelijk van de doorlooptijd van de onderzoeken). De doelgroep inwonende jongeren 18+ en indien er voldoende ruimte is wordt deze doelgroep uitgebreid met jongeren die nu niet in een woonwagen wonen maar terug willen keren. Het college zal de mogelijkheid van erfpacht aanbieden als uitgiftevorm voor de woonwagenstandplaatsen. Over de resultaten hiervan wordt de raad geïnformeerd zodra de gesprekken met de kandidaten over de beschikbare woonwagenstandplaatsen zijn afgerond. Dit zal naar verwachting in de loop van 2022 zijn.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Het onderzoek naar flora en fauna is nagenoeg afgerond. De mogelijke modellen voor de inrichting van de uitbreidingslocatie Teersdijk (het bosje) zijn besproken met bewoners en toekomstige bewoners Teersdijk. Met de jongeren zijn gesprekken gevoerd over hun wensen, de inventarisatie van jongeren die in aanmerking komen voor een plaats is afgerond. De raad wordt in het vierde kwartaal 2022 geïnformeerd over de resultaten van het onderzoek en het aantal beschikbare plaatsen voor jongeren. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Het onderzoek naar de uitbreiding van Teersdijk ter plekke van het bosje is in uitvoering. De gesprekken met omwonenden en met de kandidaten zijn in Q2 gepland. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 59	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211124.1	Veilig op weg door de Winkelsteeg	24 november 2021	N. P. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	CDA	M. Buck	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het College om: 1. Een onderzoek uit te laten voeren naar de verkeersveiligheid van het doorkruisen van de verschillende verkeersmodaliteiten, zoals fietsers, voetgangers, bussen, personenauto's en vrachtauto's, en naar de verschillende oplossingsmogelijkheden om de onderzochte verkeersveiligheidsrisico's beheersbaar te maken; 2. De onderzoeksresultaten aan de gemeenteraad voor te leggen voordat het eerste bestemmingsplan in de gemeenteraad besproken wordt; 3. Indien er een wijziging van de planexploitatie nodig blijkt voor het treffen van adequate verkeersveiligheidsmaatregelen, met een dekkingsvoorstel te komen en deze aan de gemeenteraad voor te leggen; 4. Eventuele kosten voor onderzoek te dekken uit de plankosten die zijn opgenomen in de GREX Winkelsteeg-Kanaalzone onder Plankosten incl. VTU ad 45 min euro;
1e reactie:	Punt 1 van de motie wordt thans onderzocht. De raad zal hierover worden geïnformeerd zodra meer bekend is, een en ander mogelijk in combinatie met de MER, in ieder geval voor het moment zoals opgenomen in punt 2. De invulling onderdelen 3 en 4 volgen eventueel daarna.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Mede in het kader van de milieueffectrapportage Winkelsteeg, worden onderzoeken uitgevoerd op het gebied van mobiliteit. Het thema verkeersveiligheid maakt hier onderdeel van uit. Ook werken we aan stedenbouwkundige verkenningen. Zo krijgen we een goed beeld van mogelijke knelpunten, en de oplossingsrichtingen, van de combinatie van verkeersbewegingen die samenhangen met sport en bedrijvigheid in het noordelijke deel van Winkelsteeg. Naar verwachting is de concept-milieueffectrapportage eind 2022 gereed. Daarna kunnen we de raad nader informeren over deze aspecten. We stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Zie eerste reactie. Geen nieuwe ontwikkelingen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 60	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211124.3	Hindercirkels eerst	24 november 2021	N. P. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	SP	M. Feddema	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op: Om aan de raad het herzoneringsplan aan te bieden en daarbij de gevolgen voor de huidige bedrijven in beeld te brengen, en hierna het bestemmingsplan (met daarin opgenomen de herzonering) voor te leggen ter besluitvorming aan de raad.
1e reactie:	Bij het opstellen van de milieueffectrapportage en het bestemmings- en/of omgevingsplan zal in beeld worden gebracht wat de milieu effecten zijn van de gewenste ontwikkeling. De raad zal daarover worden geïnformeerd voorafgaand aan de besluitvorming hierover.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Mede in het kader van de milieueffectrapportage is onderzoek uitgevoerd naar de aanpassing van het geluidgezoneerd industrieterrein en de planologische milieucategorieën, en de wijze waarop dit kan plaatsvinden gezien de gestelde doelen en ambities. De relevante bedrijven en vastgoedeigenaren zijn geïnformeerd over de concept-aanpassing. Ook is de mogelijkheid geboden om een nadere toelichting te krijgen. Halverwege september is een brief gestuurd met daarbij de concept-aanpassing, eind september een bijeenkomst hierover en tussentijds 1-op-1-gesprekken met bedrijven en vastgoedeigenaren van de betreffende gronden waarvoor er iets verandert (ofwel: die in de nieuwe situatie buiten het geluidgezoneerde industrieterrein vallen en/of waar de milieucategorieën voor wijzigen). Na de raadpleging wordt bekeken of en in hoeverre de concept-aanpassing van het geluidgezoneerd industrieterrein en de planologische milieucategorieën nog moet worden gewijzigd. Het college zal de gemeenteraad hierover in de tweede helft van oktober informeren. Indien gewenst kan een technische toelichting verzorgt worden. Het bestemmingsplan, met daarin de aanpassing van het geluidgezoneerd industrieterrein (en van de planologische milieucategorieën), wordt in 2023 aan de raad voorgelegd ter besluitvorming. We stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Zie eerste reactie. Geen nieuwe ontwikkelingen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 61	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211124.4	Wijkgericht werken met elkaar	24 november 2021	J. P. Broeren	Openbare Ruimte	Annique van Iersel	CDA	M. Mijling	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het College op om: • De implementatie van het nieuwe wijkgericht werken tijdelijk on hold te zetten; • Het proces van participatie met de wijkraden, wijkplatforms en organisaties werkzaam in de wijken alsnog gedegen uit te voeren, waardoor een nieuwe werkwijze van wijkgericht werken ook echt gedragen kan worden door iedereen; • In dit proces een nog te vormen klankbordgroep uit de Raad te betrekken, waardoor de Raad ook op de hoogte is van de vorderingen; • Ten laatste in het eerste kwartaal van 2022 bij de raad terug te komen met een evaluatie waarna het nieuwe wijkgericht werken in aangepaste vorm in de praktijk gebracht kan worden.
1e reactie:	In de motie wordt gesproken over het “on hold” zetten van het implementeren van het nieuwe wijkgericht werken. In de praktijk blijkt dat er wat onduidelijkheid is over wat dit betekent en langs deze weg willen wij verduidelijken hoe we dit onderdeel van de motie interpreteren. Met on hold zetten bedoelen we dat we geen nieuwe ontwikkelingen doorvoeren maar de reeds in gang gezette ontwikkelingen op een goede manier gaan implementeren. Bij deze implementatie zoeken we actief de verbinding met raadsleden en wijkraden. Dat betekent dat de regisseurs in de wijken niet stoppen met hun werkzaamheden, maar juist de contacten in de wijk blijven leggen en vragen van bewoners in behandeling nemen. Ondertussen zorgen we ervoor dat de juiste acties worden ondernomen om de regisseurs optimaal te faciliteren in hun werkzaamheden in de wijk. **Vervolgproces** Inmiddels zijn we projectmatig aan de slag om de goede randvoorwaarden voor succesvolle implementatie te organiseren. Dat betekent concreet dat er gewerkt wordt aan de volgende onderwerpen. 1. Participatiesessie Raad en wijkraden Inmiddels twee constructieve bijeenkomsten gehad: eentje op 19 januari jl. met de wijkraden (vervolg is op 3 maart) en op 12 januari jl. met de klankbordgroep van de raad. Wijkraden hebben input kunnen leveren. 2. Evaluatie Deze input wordt opgepakt door het programmateam wijkgericht werken. Klankbordgroep van de raad bespreekt het concept 0-meting t.b.v. de evaluatie. We houden u hiervan op de hoogte. Zoals gezegd gaan de werkzaamheden in de wijken gewoon door en worden vragen van bewoners in behandeling genomen door de regisseurs.
Voortgang:	**Oktober 2022:** • Participatiesessie: 1 november is er een vervolgbijeenkomst gepland met de wijkraden. Ondertussen is er samen met twee wijkraden aan een conceptvisie op de samenwerking met wijkraden geschreven. Deze wordt 1 november gedeeld met de wijkvertegenwoordigers. • Evaluatie: De 1 meting wordt gepland in maart 2023. Ondertussen hebben de wijkteams hun draai goed gevonden in de stadsdelen en worden de eerste positieve gevolgen van een integrale aanpak zichtbaar. We stellen voor deze motie niet uit te voeren. Mei 2022:

	1. Op 10 maart heeft er een vervolgbijeenkomst plaatsgevonden met de wijkraden. Daarin is teruggekoppeld naar de vorige bijeenkomst en gevraagd naar de bevindingen. Een volgende bijeenkomst wordt gepland na de zomer 2022. 2. De 0-meting heeft plaatsgevonden. Met de klankbordgroep van de raad is de aanpak besproken. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 62	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211124.5	Vergoeding geslachtverandering	24 november 2021	C. Daemen	Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg	Erik Boelaars	D66	P. van Megen	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het College om: 1. Gratis aanvragen van een nieuw identiteitsbewijs en/of paspoort wanneer er sprake is van geslachtsverandering te realiseren voor 1januari 2022. 2. In de aanvraagprocedure van het nieuwe identiteitsbewijs en/of paspoort als reden een geslachtsverandering op te nemen en deze automatisch kosteloos te verwerken. 3. De medische kosten die samenhangen met een deskundigenverklaring en een deskundigenbeoordeling te vergoeden als gemeente indien de persoon die een gendertransitie ondergaat dit wenst. 4. De kosten die hiermee samengaan (circa €5.000,- op jaarbasis) te vergoeden uit het programma zorg, welzijn en wijken.
1e reactie:	We pakken de uitvoering van de motie op. Daarbij onderzoeken we allereerst op welke wijze we de beide onderdelen van de motie (gratis identiteitsdocumenten en vergoeding van de kosten voor een deskundigheidsbeoordeling en -verklaring) het beste kunnen uitvoeren, zodanig dat: - dit het minst belastend is voor de mensen waarom het gaat en ze het minst 'apart' worden gezet; - het beste aansluit bij de systemen die we gebruiken in de uitvoering. Deze systemen zijn op voorhand niet (optimaal) ingericht voor het uitzonderen van een specifieke doelgroepen of voor inkomensgroepen die boven de norm van de bijzondere bijstand uitkomen. Het uitzoeken van de beste werkwijze en vervolgens het implementeren van die werkwijze zal enige tijd in beslag nemen en kan niet voor 1 januari 2022 worden gerealiseerd. We streven naar een realisatie per 1 juli 2022.
Voortgang:	**Oktober 2022:** We werken aan een regeling voor de vergoeding van de kosten die mensen maken bij de wijziging van hun geslachtsregistratie. De regeling wordt opgenomen in de actualisatie van de wmo-verordening. Deze zal ingaan op 01-01-2023. De regeling zal met terugwerkende kracht t/m 01-01-2022 ingaan. De kosten die vergoed worden in deze regeling zijn de kosten voor de deskundigenverklaring, mogelijke legeskosten voor de aanpassing in de inschrijving in de BRP, en de kosten voor een nieuw paspoort of ID-kaart en/of rijbewijs. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Mei 2022: We werken aan een regeling voor vergoeding van de kosten die mensen maken bij de wijziging van hun geslachtsregistratie. Wij zijn van zins deze regeling als onderdeel van de Wmo te laten uitmaken, en mee te nemen bij de actualisatie van de Wmo-verordening. Deze zal ingaan op 01-01-2023. Invoering is mogelijk met terugwerkende kracht. De kosten die vergoed worden in deze regeling zijn mogelijke legeskosten en het verstrekken van paspoort of ID-kaart en/of rijbewijs. Voor de vergoeding van de kosten voor de deskundigenverklaring wordt afstemming gezocht met het wettelijk kader van de Wet Bevestiging Geslacht, die momenteel ter wijziging voorligt aan de Tweede Kamer. Mogelijke afschaffing van de deskundigenverklaring wordt meegenomen in het opstellen van de regeling. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 63	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211124.8	Eeuwig is ook echt eeuwig!	24 november 2021	J. P. Broeren	Sport	Janne Hendrix	GroenLinks, D66, VoorNijmegen.NU,Partij voor de Dieren	P. Eigenhuijsen	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college 1. Een toekomstvisie voor het Goffertbad te maken met daarin een aantal scenario's met onder andere de volgende elementen: - De wijze van gunning van de exploitatie van het Goffertbad (openbaar aanbesteden, inbesteden, subsidie, zelf als gemeente exploiteren of andere varianten) - De voor- en nadelen van (het gunnen van) een gezamenlijke exploitatie met het nieuwe zwembad - De belangrijke randvoorwaarden voor de gunning van de exploitatie (zoals de kosten van het kaartje, abonnementen, zwemmen voor doelgroepen en de openingstijden) - Een plan voor renovatie en uitvoering van achterstallig onderhoud om het Goffertbad voor de langere termijn toekomstbestendig, duurzaam en toegankelijk te maken. - De financiële consequenties van deze toekomstvisie 2. Het lopende aanbestedingstraject van het Goffertbad tot nader order aan te houden tot dat de raad heeft besloten over deze toekomstvisie; 3. De raad hierover voor 1juli 2022 te informeren;
1e reactie:	Wij zullen deze motie uitvoeren en een toekomstvisie Goffertbad opstellen, inclusief de nader genoemde onderwerpen. De reden van uitvoering is dat de motie vrijwel geheel in lijn is met het collegebesluit van 23 november 2021 aangaande de nadere uitwerking Toekomstvisie Goffertbad en de brief aan de raad hierover. Het college zal de raad voor 1 juli 2022 informeren.
Voortgang:	**Oktober 2022:** De uitvoering van de motie bevindt zich in de afrondende fase. We zijn op dit moment in gesprek met Sportfondsen Nijmegen hierover. We zullen de raad voor 1 januari 2023 informeren. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: De uitvoering van de motie loopt. Het college zal de raad voor 1 juli 2022 informeren. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 64	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211222.4	Ja/Ja, je moet schieten, anders kun je niet scoren	22 december 2021	J.P. Broeren	Openbare ruimte	Henk Berends	GroenLinks, PvdA	D. Moerkerk	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. Om zo spoedig mogelijk in contact te treden met gemeentes die reeds zijn overgegaan tot invoering van de JA/JA-sticker ten einde daar lessen te leren die kunnen worden ingezet in Nijmegen inzake invoering van het *opt-in systeem* in onze stad. 2. Om in januari 2022 te komen met een raadsvoorstel tot invoering van de JA/JA sticker en daarover de raad te informeren.
1e reactie:	We voeren de motie uit. De gevraagde planning is echter niet haalbaar. *Ad 1. Om zo spoedig mogelijk in contact te treden met gemeentes die reeds zijn overgegaan tot invoering van de JA/JA-sticker ten einde daar lessen te leren die kunnen worden ingezet in Nijmegen inzake invoering van het opt-in systeem in onze stad.* We zullen zo snel mogelijk de meest recente en voor ons relevante ervaringen bij andere gemeenten ophalen, voor zover deze nog niet bij ons bekend waren door de vele contacten die we de afgelopen jaren hebben gehad. *Ad 2. Om in januari 2022 te komen met een raadsvoorstel tot invoering van de JA/JA sticker en daarover de raad te informeren.* Wij hebben in 2021 de afweging over de invoering van de JA/JA-sticker uitgesteld vanwege de rechtszaken, maar ook vanwege de corona-effecten op onder andere de oud-papier inzameling en handhaving. Nu er duidelijkheid is over de juridische aspecten hebben wij de andere voorbereidingen weer opgepakt. Om een zorgvuldige afweging te maken op het gebied van kosten en impact op de ca 40 verenigingen die nu oud papier inzamelen, worden de nodige actuele gegevens verzameld en beoordeeld. Het is echter niet haalbaar het college- en raadsvoorstel in januari gereed te hebben. We zullen uiterlijk mei 2022 (of zoveel eerder als mogelijk is) komen met een college- en raadsvoorstel.
Voortgang:	**Oktober 2022:** We zijn bezig met de uitwerking van het college- en raadsvoorstel. Deze verwachten we eind van het jaar de raad aan te bieden. We stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Zie 1e reactie, we zullen zo spoedig mogelijk komen met een college- en raadsvoorstel. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 65	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211222.5	Beschermde en Rode Lijstsoorten in rapportages en plannen	22 december 2021	N. P. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	Partij voor de Dieren	E. Lauret	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het College: 1. Voortaan expliciet in onderzoeksopdrachten (voor quick scans, natuuronderzoeken, etc.) te vragen dat de eindrapportage bevat: de effecten op alle beschermde soorten en Rode Lijstsoorten, die in een plangebied kunnen worden verwacht/ zijn aangetroffen met bijbehorende (mitigerende en compenserende) beschermingsmaatregelen, zoals nationale en internationale natuurwetgeving vereisen;
1e reactie:	Hieronder de tekst van de aangenomen punten van de motie: 3. Voortaan expliciet in onderzoeksopdrachten (voor quick scans, natuuronderzoeken, etc.) te vragen dat de eindrapportage bevat: de effecten op alle beschermde soorten en Rode Lijstsoorten, die in een plangebied kunnen worden verwacht/ zijn aangetroffen met bijbehorende (mitigerende en compenserende) beschermingsmaatregelen, zoals nationale en internationale natuurwetgeving vereisen 4. Voortaan in bestemmingsplannen aantoonbaar voldoende effectieve mitigerende maatregelen aan te brengen t.b.v. in het plangebied voorkomende beschermde soorten en Rode Lijstsoorten; We voeren de motie (nog) niet uit. Met punt 3 vraagt uw raad voor alle nieuwe ontwikkelingen (bouwen, slopen, beheer, herstructurering) in heel Nijmegen in de eindrapportages de effecten op alle beschermde en Rode lijstsoorten die in het gebied gezien of verwacht worden op te nemen, inclusief beschermingsmaatregelen zoals de nationale en internationale natuurwetgeving vereist en (punt 4) mitigerende maatregelen in bestemmingsplannen op te nemen. De wettelijke verplichtingen zijn vastgelegd in de Wet natuurbescherming (Wnb). In deze wet is geen basis voor de stelling dat gemeenten verplicht zijn natuuronderzoeken uit te voeren naar Rode Lijstsoorten (waaronder de patrijs) en/of daarvoor mitigerende en compenserende maatregelen te treffen. Beschermingsmaatregelen in het kader van de zorgplicht voor alle in het wild levende planten en dieren zijn wel verplicht. Dit betekent dat bij uitvoering van de motie er een **bovenwettelijke** onderzoekslast ontstaat en **bovenwettelijke** mitigerende en compenserende getroffen worden. De consequenties (ruimtelijk, financieel, juridisch, planning etc.), hoe groot die extra onderzoekslast is (er zijn 3392 Rode Lijst soorten en die lijst wordt periodiek bijgesteld), de (on)uitvoerbaarheid van het onderzoek en de mogelijkheid om mitigerende en compenserende maatregelen voor alle Rode lijst soorten uit te voeren binnen de gemeentegrens zijn nu niet duidelijk. We gaan daarom eerst de verkenning naar al die vragen afronden om mede op basis daarvan tot beantwoording over te gaan op de vraag in hoeverre de motie wel of niet uitvoerbaar is.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Verkenning is in de afrondende fase. De raad zal over het resultaat apart over geïnformeerd worden. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Geen nieuwe ontwikkelingen. Verkenning is nog niet afgerond en wordt t.z.t. teruggekoppeld. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 66	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211222.6	Boomgaard en groenstructuren	22 december 2021	N. P. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	VVD	M. Bakker	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op: 1. Waar mogelijk de bestaande groenstructuren te handhaven in de planontwikkeling. 2. De raad en omwonenden om die reden bij ingrepen in de groenstructuren en de boomgaard Smitjesland in het bijzonder vooraf schriftelijk op de hoogte te brengen.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Voor de verdere uitwerking van het plan is het zoveel mogelijk behouden van de groenstructuur uitgangspunt. Zoals besproken in de raad op 22 december 2021 en ook opgenomen in de overwegingen bij de motie is flexibiliteit nodig. Naast behoud van zoveel mogelijk groen wordt overigens ook een nieuwe groenstructuur toegevoegd. Voorafgaand aan uitvoering van de werkzaamheden worden de omwonenden geïnformeerd. In januari 2022 wordt gestart met de voorbereiding van de onderzoeken in het kader van bodemverontreinigingen en NGE (niet gesprongen explosieven). We starten hiermee in het noordelijk deel van het plangebied. De bewoners daarvan zijn inmiddels al uitgenodigd voor een informatieavond hierover. Voorafgaand aan de uitvoering van de werkzaamheden zal de raad met een mail via de griffie over de werkzaamheden geïnformeerd worden. Het gaat daarbij vooral over groenstructuren en niet over één of enkele bomen.
Voortgang:	**Oktober 2022:** De werkzaamheden voor bodemsanering en onderzoek zijn inmiddels gestart in het noordelijk deel van het plangebied. De bewoners mondeling en schriftelijk geïnformeerd over de werkzaamheden waaronder kap van een aantal bomen. Besloten is om het bosje van Tielens in het noordelijk deel in te passen. Dat is ook met de buurt gecommuniceerd. Er is groot draagvlak bij de omgeving over de gevolgde werkwijze. De brieven zijn met begeleidende mail op 26 september ter info naar de griffie gestuurd. Op 11 oktober wordt de omgeving geïnformeerd over de werkzaamheden in de volgende fase (het zuidelijk deel van het plangebied). De uitnodigingsbrief voor die bijeenkomst zit bij de stukken die 26 september naar de griffie gemaild zijn. Voor de fase die daarop volgt (het middengebied) zal dezelfde procedure gevolgd worden. In elke fase wordt met bewoners besproken waar en waarom er bomen gekapt moeten worden. Uitgangspunt is inpassing. Met deze werkwijze wordt de motie uitgevoerd. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Uitvoering van de onderzoeken in het kader van bodemverontreinigingen en NGE is uitgesteld vanwege verzoek voor een voorlopige voorziening bij de raad. We wachten met het uitvoeren op de uitspraak. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 67	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211222.7	Geen bebouwing rondom sportvelden	22 december 2021	N. P. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	VVD	M. Bakker	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op: 1. Dat de ontwikkeling van Vossenpels Noord niet mag leiden tot beperkingen van de huidige sportactiviteiten aldaar en de ruimte die daarvoor thans geboden wordt.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Hoofdregel in het bestemmingsplan is dat geen nieuwe woningen binnen de milieuzone gebouwd worden. Met een afwijkingsbevoegdheid kan het bevoegd gezag door middel van het verlenen van een omgevingsvergunning hiervan afwijken mits is aangetoond door middel van lichtonderzoek en akoestisch onderzoek dat ter plaatse van de nieuwe woning een goed woon- en leefklimaat aanwezig is. De aanwezigheid van de sportvelden is leidend voor de onderzoeken. Hier is in het bestemmingsplan al in voorzien.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Geen nieuwe ontwikkelingen. We stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Geen nieuwe ontwikkelingen. De tennisvereniging heeft beroep aangetekend bij de Raad van State. Het wachten is op een uitspraak van de Raad van State. Een zitting is nog niet gepland. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 68	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220202.03	Ere wie ere toekomt	2 februari 2022	T. van Elferen	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	VVD	M. Bakker	**Nee**

Inhoud Motie:	Spreekt uit: het tracé tussen het Keizer Traianusplein en de Prins Mauritssingel te willen vernoemen naar (de heilige) Titus Brandsma. En roept het college op: 1. In 2022 met een raadsvoorstel te komen om het tracé tussen het Keizer Traianusplein en de Prins Mauritssingel naar Titus Brandsma te vernoemen; 2. Belanghebbenden en betrokkenen, zoals medewerkers van het Titus Brandsma Instituut (TBI), historici van de RU, een afvaardiging van Titus Brandsma Memorial, een afvaardiging van de Karmelorde en een straatnaamdeskundige over de exacte gewenste naamgeving te consulteren; en 3. De kosten met betrekking tot de uitvoering van deze naamgeving te dekken uit het programma: Cultuur en Cultureel Erfgoed - Op weg naar 80 jaar vrijheid WO2 - Budget 75jaar vrijheid/ WOll.1
1e reactie:	We voeren de motie uit. Ons college zal onderzoeken of het mogelijk is om het genoemde tracé tussen het Keizer Traianusplein en de Prins Mauritssingel te vernoemen naar Titus Brandsma en welke naam het uiteindelijk krijgt.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Wij hebben een conceptvoorstel voorbereid dat we zullen voorleggen aan de belanghebbenden en betrokkenen. Na zienswijze van de belanghebbenden en betrokkenen zullen we dit aan het eind van 2022 aan de raad voorstellen. We stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: We werken voor het zomerreces bovenstaande uit, zodat er na de zomer een raadsvoorstel betreffende de St. Titussingel is. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 69	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220202.04	Nieuwe Grondfesten	2 februari 2022	J. Brom	Economie & Toerisme	Henk Berends	D66	L. Bouwmans	**Ja**

Inhoud Motie:	Spreekt uit dat: 1. De gemeentelijke bijdrage van €100.000 door de gemeente aan het vernieuwde concept van het evenement Grondfest doorgang kan vinden;
1e reactie:	We voeren de motie uit. De vervolgstappen zijn dat de stichting van democratie, recht en het vrije woord de gesprekken met de ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties intensiveert om de positionering en bijdrage van het ministerie helder te krijgen. Dit is onder andere afhankelijk van de nieuwe minister BZK. Zij ondernemen ook stappen richting andere (beoogd) partners, zoals provincie Gelderland. Voor gemeente Nijmegen geldt dat afhankelijk van bovenstaande, de stichting een subsidieaanvraag in gaat dienen voor de komende editie van het Grondfest (voorheen democratiefestival) voor de maximale bijdrage van €100.000,- voor de realisatie van het evenement. Daarin nemen we mee dat er na deze editie geëvalueerd wordt langs twee hoofdlijnen. 1. Is de hernieuwde opzet succesvol gebleken: hoe wordt het evenementen gewaardeerd en zijn er nieuwe doelgroepen betrokken bij het evenement? 2. Er wordt specifiek gekeken naar de meerwaarde voor Nijmeegse partijen uit de culturele, onderwijs, evenementen en horeca sector. Welk lokaal effect brengt het evenement teweeg en hoe verhoudt zich dit tot de bijdrage van gemeente Nijmegen?
Voortgang:	**Oktober 2022:** Op 6 september heeft het college de subsidieverlening aan de stichting Democratie, Recht en het Vrije Woord verleend. De stichting ontvangt een bijdrage van €100.000,- voor het organiseren van het evenement *Grondfest*. We stellen voor deze motie af te voeren. Mei 2022: De vervolgstappen zijn dat de stichting van democratie, recht en het vrije woord de gesprekken met de ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties intensiveert om de positionering en bijdrage van het ministerie helder te krijgen. Dit is onder andere afhankelijk van de nieuwe minister BZK. Zij ondernemen ook stappen richting andere (beoogd) partners, zoals provincie Gelderland. Voor gemeente Nijmegen geldt dat afhankelijk van bovenstaande, de stichting een subsidieaanvraag in gaat dienen voor de komende editie van het Grondfest (voorheen democratiefestival) voor de maximale bijdrage van €100.000,- voor de realisatie van het evenement. Daarin nemen we mee dat er na deze editie geëvalueerd wordt langs twee hoofdlijnen. 1. Is de hernieuwde opzet succesvol gebleken: hoe wordt het evenementen gewaardeerd en zijn er nieuwe doelgroepen betrokken bij het evenement? 2. Er wordt specifiek gekeken naar de meerwaarde voor Nijmeegse partijen uit de culturele, onderwijs, evenementen en horeca sector. Welk lokaal effect brengt het evenement teweeg en hoe verhoudt zich dit tot de bijdrage van gemeente Nijmegen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 70	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220309.01	Participatie op het juiste spoor	9 maart 2022	N. P. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	Stadspartij Nijmegen	W. Grutters	**Nee**

Inhoud Motie:	1. De thema's toegankelijkheid, veiligheid voor fietsers en voetgangers nadrukkelijk onderdeel te Laten blijven van het participatietraject en relevante stakeholders hierin een volwaardige rol te geven. 3. Aan de raad vooraf inzichtelijk te maken welke rol de genoemde stakeholders krijgen in het participatietraject en naderhand terug te koppelen wat de uitkomsten zijn van deze participatie en de gevolgen voor de genoemde thema's.
1e reactie:	1. De thema's toegankelijkheid en veiligheid hebben uiteraard hoge prioriteit in de verdere uitwerking van de plannen. In ieder project worden relevante stakeholders betrokken met een bij de fase passende rol op de participatieladder. 3. Wij informeren uw raad tijdig over het participatieplan, waarin - volgens de participatieladder - de rollen voor de stakeholders staan benoemd. Aan het eind van deze fase, de vraagspecificatiefase, stellen wij het programma van Eisen voor de Centrumzijde op, waarin we aangeven welke keuzes zijn gemaakt, en op basis van welke afwegingen. Wij zullen uw raad actief hierover informeren.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Binnenkort verschijnt het participatieplan centrumzijde met daarin het participatieprogramma. Een van de participatievormen zijn expertsessies, waarin een nadrukkelijke rol is weggelegd voor stakeholders op het gebied van toegankelijkheid. We stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Zie eerste reactie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 71	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220309.02	De kunst van het kijken	9 maart 2022	N.P. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	D66	R. El Hafi	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. Te waarborgen dat de muur bij de onderdoorgang van de tunnel aan de westzijde van het station behouden blijft voor kunstenaars (het in 2014 aangenomen initiatiefvoorstel Een muur voorjong talent indachtig). 2. Om samen met lokale kunstenaars(initiatieven) (bijvoorbeeld Stichting COEN en Stichting Derde Wal) in gesprek te gaan over mogelijkheden om de west-ingang van het stationsgebied verder te verfraaien. 3. Het belang van kunst in de openbare ruimte te benadrukken bij de betrokken stakeholders bij de ontwikkeling van het stationsgebied (bijvoorbeeld ProRail. 4. De uitkomsten van bovenstaande beslispunten terug te koppelen voor het zomerreces van 2022.
1e reactie:	1. Het project Een muur voor jong talent loopt nog zeker twee jaar, en kan uiteraard verlengd worden. 2. Het college kan de commissie beeldende kunst vragen om een advies te geven over de mogelijkheden op deze locatie, en op andere locaties in het stationsgebied, iets te doen. De commissie beeldende kunst is ook de partij die het college heeft geadviseerd over de uitvoering van een muur voor jong talent. Overigens zorgen we er, samen met de samenwerkingspartners, ook voor dat de huidige kunst (met name op en rond het station) in de nieuwe situatie een plek krijgen. 3. In de diverse overleggen met de samenwerkingspartners zullen we het onderwerp aan de orde stellen. Overigens hebben deze partijen geen zeggenschap over de openbare ruimte. 4. We informeren uw raad regelmatig via raadsbrieven over ontwikkelingen in het stationsgebied. Daarin nemen we ook updates op over kunst in het gebied.
Voortgang:	**Oktober 2022:** De stand van zaken is niet veranderd ten opzichte van de eerste reactie. We stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Zie eerste reactie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 72	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220309.03	Hellingbahnhof	9 maart 2022	N. P. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	VVD	M. Bakker	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op: 1. Bij de inrichting van de nieuwe westentree van het Centraal Station in ieder geval de optie voor een hellingbaan te onderzoeken in het inrichtingsplan, zodat deze zijde toegankelijk is voor eenieder die niet met de trap omhoog kan; en 2. De eventuele meerkosten hiervoor binnen de planbegroting te verwerken.
1e reactie:	1. We onderzoeken de mogelijkheid van een hellingbaan bij de westentree, en raadplegen daarbij belangenverenigingen van mensen met een fysieke beperking. Het is wel goed om in het achterhoofd te houden dat voor stations vaste ontwerpvoorschriften gelden. Die eisen dat voor dit type stations (categorie Mega met 25.000 < aantal reizigers < 75.000) een lift toegepast moet worden en geen hellingbaan. 2. Indien de uitvoering van deze motie leidt tot hogere kosten, leggen wij dit terug bij uw raad.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Onderzoek hellingbaan loopt, in oktober/november plannen we een gesprek met stakeholders en partners hierover, in het grotere kader van de herinrichting van het voorplein. We verwachten voor het eind van het jaar de raad te kunnen terugkoppelen. We stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Zie eerste reactie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

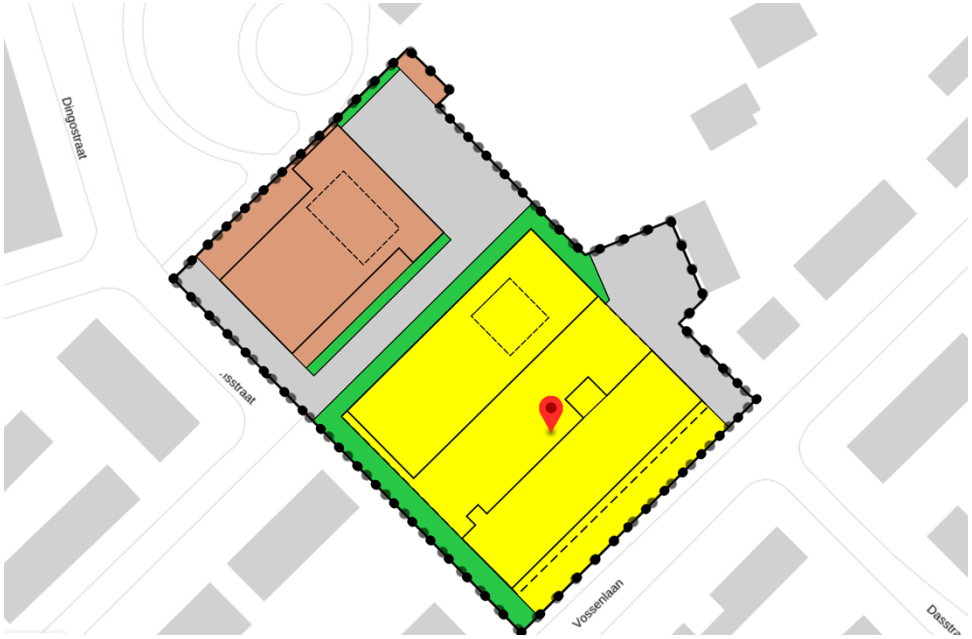
Motienummer 73	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220309.04	Erfgoed beschermd - verduurzaam niet alleen voor ons, ook voor de toekomstige generaties!	9 maart 2022	T. van Elfere	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	GroenLinks	B. Daemen	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college 1. Bij het uitwerken van de update van de uitvoeringsagenda Erfgoedstrategie ook een nieuw afwegingskader toe te voegen rondom het verruimen van duurzaamheidsmaatregelen bij panden die aangewezen zijn als gemeentelijk erfgoed (monument en beeldbepalend pand). 2. Daarbij de volgende punten te behandelen. a. In te gaan op de vraag welke verruiming er mogelijk is voor zonnepanelen. Te denken valt aan toestemming als voldaan wordt aan criteria zoals bepaalde type zonnepanelen of een vooraf bepaald legplan (specifiek patroon of de plaatsbepaling op het dak). Een toestemming voor de levensduur van de panelen kan een te verkennen optie zijn. b. Aan te geven wat de kosten zijn voor het aan de hand nemen van eigenaren van monumentale panden door middel van maatwerkadviezen. Bijvoorbeeld met een duurzame· monumentencoach zoals gemeente Rheden die kent. 3. Bij huidige aanvragen voor verduurzaming van erfgoed (ook bij duurzaamheidsleningen en subsidies waar eigenaren van erfgoed gebruik van willen maken) het beleid ruimhartig toe te passen. 4. Binnen Beschermd Stadsgezicht wijken die vrijwel volledig uit erfgoed bestaan bewoners complexmatig actief te ondersteunen met het verduurzamen van de panden, waaronder het plaatsen van panelen, als ze hiermee aan de slag willen. Teneinde uniformiteit te waarborgen en een mengelmoes aan zichtbare maatregelen te voorkomen. Communicatie hierover naar inwoners kan bijvoorbeeld met een interactieve kansen kaart zoals de gemeente Haarlem dat kent. 5. Op basis van dat nieuwe afwegingskader de welstandsregels aan te passen. Hierin de tekst op te nemen dat 'verduurzaming van panden, vanwege de klimaatnoodtoestand, een voorwaarde is om de panden op de langere termijn te beschermen'.
1e reactie:	Op 5 april 2022 is uw raad geïnformeerd over de voortgang van de uitvoering van de Erfgoedstrategie. Hierin staat dat het college dit jaar aan de slag gaat met het opstellen van beleid voor verduurzaming van monumenten en dat het college de motie bij de uitwerking van dit beleid zal meenemen. De mogelijkheden voor het opstellen van een interactieve zonnepanelenkaart zullen onderzocht worden.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Zie eerste reactie. We stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Zie eerste reactie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 74	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220309.05	Evalueer het participatieproces Vossenlaan-44	9 maart 2022	N.P. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	PvdA	C. Brand	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op: 1. In Q1 of Q2 de opdracht te verlenen aan een extern bureau om specifiek dit participatieproces te evalueren en de kosten, vooraf te maximeren op € 10.000,-, voor een dergelijk onderzoek te dekken uit de middelen van het programma Wonen en Stedelijke Ontwikkeling. 2. In deze evaluatie ook specifiek interviews met omwonenden en de wijkorganisatie in de Hazenkamp mee te nemen. 3. Hierover uiterlijk in Q3 te rapporteren aan de raad.
1e reactie:	Het college bereid hiervoor een uitvraag voor om een extern bureau opdracht te geven voor deze evaluatie. De opzet van deze uitvraag zal worden voorgelegd aan de werkgroep Participatie van uw raad. De omwonenden en de werkorganisatie zullen onderdeel zijn van deze evaluatie. Uw gemeenteraad wordt in Q3 geïnformeerd over de uitkomsten van deze evaluatie.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Er is in juni opdracht verstrekt aan bureau Citisens om de evaluatie uit te voeren. In de zomer heeft dit bureau het omvangrijke archief over de participatie sinds begin van het project bestudeerd. De interviews met betrokkenen worden op korte termijn ingepland. Daarna zal het bureau een rapportage uitbrengen over het participatieproces. We stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Zie eerste reactie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 75	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220309.06	Veilig Verkeer in de Vossenlaan	9 maart 2022	N. P. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	PvdA	C. Brand	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op: 1. Mogelijk te maken dat de in- en uitrit veiliger wordt voor de omgeving door bijvoorbeeld de in- en uitrit van parkeerplaatsen en parkeergarage in het bestemmingsplan Nijmegen Midden 2015-7 te splitsen dan wel de in- en uitrit te verbreden. 2. Daartoe indien nodig aanvullend verkeersonderzoek te doen. 3. Bij die splitsing ook de wensen van de buurtbewoners en wijkcomité mee te nemen. 4. Indien de splitsing of verbreding van de in- en uitrit zorgt dat er groen verloren gaat, dit groen elders binnen het bestemmingsplan toe te voegen. 5. Mocht de uitkomst van punten 1, 2 en 4 een wijzigingsbesluit dan wel delegatiebesluit vereisen, dan roept de raad het college op om terug te komen naar de raad.
1e reactie:	Het bestemmingsplan laat toe dat de in- en uitrit gesplitst worden. Dat kan en mag ook in de bestemming ‘groen’ (zie hieronder de verbeelding en desbetreffende planregels). Groen kan gecompenseerd worden binnen alle bestemmingen in het bestemmingsplan. Bij de aanvraag om een in- en uitrit moet aangetoond worden dat dit verkeerskundig niet tot problemen leidt. Er vindt een verkeerskundige beoordeling plaats. Indien nodig vindt er een aanvullend verkeersonderzoek plaats. We gaan in overleg met de ontwikkelende partij en een vertegenwoordiging van de buurt om de meest optimale ligging van de in- en uitrit te bepalen. Er is geen wijzigings- of delegatiebesluit nodig voor deze wijzigingen.  **Artikel 3 Groen** 3.1 Bestemmingsomschrijving De voor 'Groen' aangewezen gronden zijn bestemd voor: - groenvoorzieningen; - bijbehorende voorzieningen zoals: speelvoorzieningen, terrassen, hondenuitlaatplaatsen, in- en uitritten en fiets- en voetpaden;

Voortgang:	**Oktober 2022:** Inmiddels ligt er een studie voor van ontwikkelaar met uitgewerkte alternatieven. Deze zijn beoordeeld door een extern bureau. Aan dit bureau is nog een aantal verduidelijkende vragen gesteld. Zodra deze antwoorden voorliggen, gaan we over de varianten in gesprek met de omwonenden. We stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Zie eerste reactie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 76	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220309.07	Duurzaam, groen en natuurinclusief als uitgangspunt	9 maart 2022	N. P. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	Partij voor de Dieren	E. Lauret	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het College: 1. Ervoor te zorgen dat de projectontwikkelaar de volgende principes als uitgangspunt verwerkt in de plannen: o Klimaatadaptieve en andere duurzaamheidsprincipes worden toegepast o Natuurinclusieve oplossingen worden toegepast o De biodiversiteit wordt vergroot 2. Deze principes voortaan ook als norm te stellen in overleggen met andere projectontwikkelaars; 3. Bij de projectontwikkelaar erop aan te dringen dat er groene wanden worden toegepast en daarbij de slimme, goedkopere oplossingen die er tegenwoordig zijn als voorbeeld mee te geven,
1e reactie:	We gaan met de projectontwikkelaar in gesprek over toepassen van de toolbox Natuurinclusief Bouwen. In het inrichtingsplan bij het bestemmingsplan vragen we de projectontwikkelaar om zowel nestgelegenheid voor soorten als Gierzwaluw, Huismus en Vleermuizen, als groene objecten aan te leggen. Daarmee wordt de biodiversiteit vergroot en wordt ook enigszins aan klimaatadaptatie gedaan. De projectontwikkelaar krijgt daarbij een zekere vrijheid om zelf in te vullen wat en hoe hij dat gaat doen. Voor deze ontwikkeling is daarnaast een ontheffing verleend door de Provincie Gelderland voor de Wet Natuurbescherming. Daarin zijn mitigerende maatregelen opgekomen waaraan voldaan moet worden. Denk daarbij aan maatregelen voor de ‘dwergvleermuis’ en de ‘laatvlieger’. Zie voor de ontheffingsvoorwaarden het bestemmingsplan, Bijlage 8: ontwerpbesluit ontheffing Provincie Gelderland. https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0268.BPa2007-VG01/b_NL.IMRO.0268.BPa2007-VG01_tb8.pdf

Tabel 2 Overzicht van de mitigerende maatregelen.

Soorten waarop negatief effect wordt verwacht	Vermijden gevoelige periodes	Tijdelijke mitigatie	Ongeschikt maken of verjagen ruim vóór de ingreep	Permanente mitigatie
Gewone dwergvleermuis	Sloop-werkzaamheden uitvoeren buiten de winterperiode of vooraf ongeschikt maken in paarperiode (tussen 15 sept. en 15 okt.) Sloop buiten de kraamperiode (niet tussen 1 mei en 15 juli).	Plaatsen van 12 tijdelijke vleermuiskasten (type VKWS03 of vergelijkbaar) en 12 (type VKMP03 of vergelijkbaar) minimaal 6 maanden voor het ongeschikt maken . In bijlage 3 zijn de locaties van de voorzieningen opgenomen.	Voorafgaand aan de sloopwerkzaamheden worden de verblijfplaatsen ongeschikt gemaakt. Temperatuur na ongeschikt maken min. 3 avonden > 10 graden bij zonsondergang. Na ongeschikt maken vindt door de ecologisch deskundige met een avondonderzoek een controle plaats of de vleermuizen echt vertrokken zijn.	Aanbrengen van minimaal 16 inbouwkasten verdeeld over nieuwbouw (type IBVL01 of vergelijkbaar) tot maximaal 4 st. geschakeld op een locatie. Of het creëren van geschikte spouwruimte (4 locaties) zonder gebruik van schadelijke materialen. Geen belemmerende elementen in de in- en uitvliegroute.
Laatvlieger	Sloop-werkzaamheden uitvoeren buiten de winterperiode of vooraf ongeschikt maken in paarperiode (tussen 15 sept. en 15 okt.) Sloop buiten de kraamperiode (niet tussen	Tijdelijke mitigatie hierboven genoemd is ook bestemd voor laatvlieger. In bijlage 3 zijn de locaties van de voorzieningen opgenomen.	Voorafgaand aan de sloopwerkzaamheden worden de verblijfplaatsen ongeschikt gemaakt. Temperatuur na ongeschikt maken min. 3 avonden > 10 graden bij zonsondergang. Na ongeschikt maken vindt door de ecologisch deskundige met een avondonderzoek een controle plaats of de vleermuizen echt vertrokken zijn.	Voor de laatvlieger wordt door bevoegd gezag nog onderzocht wat geschikte mitigatie is. Er zal op minimaal twee locaties binnen de nieuwbouw, speciaal voor laatvlieger ingerichte permanente mitigatie worden aangebracht van ongeveer 1m2 oppervlakte (vergelijkbaar met 4 inbouwkasten) per locatie. Dit conform de “best practices” van dat moment. Geen belemmerende elementen in de in- en uitvliegroute.

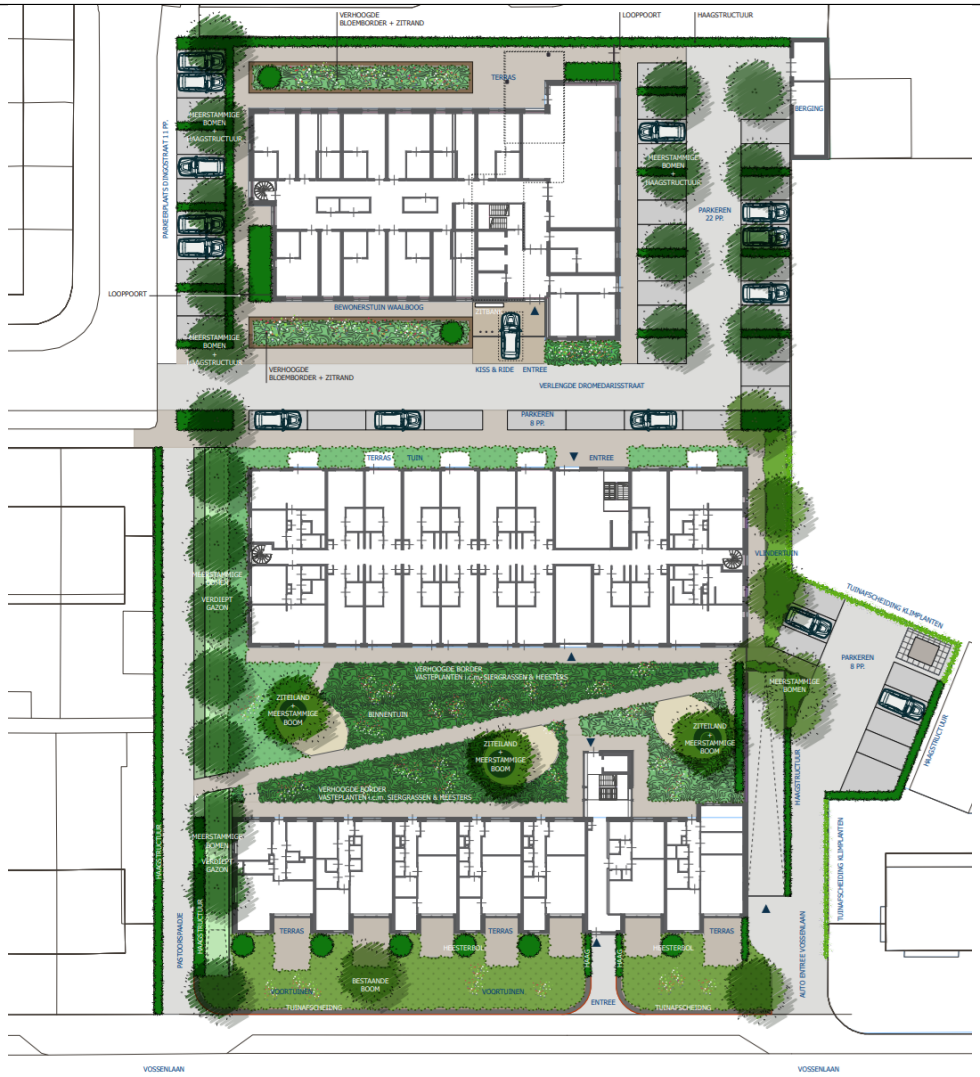
Ook dit onderdeel wordt meegenomen in het gesprek met de ontwikkelaar en de buurt, zodat gezamenlijk bepaald kan worden wat haalbaar en wenselijk is voor deze locatie.

Ad 2. en 3. Normering heeft weinig zin, omdat elk bouwproject weer anders is en in een andere openbare ruimte ligt met andere vraagstukken ten aanzien van biodiversiteitsherstel en klimaatadaptatie. Het is niet zinvol om een expliciete norm op te leggen aan projectontwikkelaars om groene wanden toe te passen. Het hangt af van de specifieke situatie of groene gevels met succes kunnen worden toegepast en of de toepassing ook wat oplevert. Als gevels volop in de zon liggen en dus gemakkelijk warmte opnemen dan zou een natuurlijke groengevel (dus met planten die in de volle grond staan) daar wat tegen kunnen doen. Bij een goede isolatie van de muren is het effect hiervan overigens wel beperkt. Maar als er tegelijkertijd hoge bomen worden gevraagd, die er dicht op komen te staan, dan is de levensvatbaarheid van de groene gevel problematisch. Je kunt niet zowel een groene zone om de gebouwen realiseren als ook een groene gevel omdat deze met elkaar dan concurreren om licht en water. Natuurinclusief bouwen is een samenspel van de juiste maatregelen nemen op de juiste plekken, zodat aan beide doelen (biodiversiteit en koelte) kan worden voldaan. Hittestress in gebouwen kan beter worden tegengaan met zonwering of ramen die weinig warmte doorlaten. Daarnaast kan het als norm stellen bij alle ontwikkelingen ertoe leiden dat in een bredere belangenafweging andere ambities niet gerealiseerd kunnen worden.

Voortgang:	**Oktober 2022:** Er ligt een voorstel van de ontwikkelaar hoe de onder 1. genoemde principes worden toegepast. Dit voorstel wordt nog intern beoordeeld. Op grond van deze beoordeling beslissen we of we het gesprek aangaan met de omwonenden over dit voorstel. We stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Zie eerste reactie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 77	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220309.08	Brede groenstroken met bomen voor gelukkiger inwoners	9 maart 2022	N. P. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	Partij voor de Dieren	E. Lauret	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het College: Bij de projectontwikkelaar erop aan te dringen dat er rondom het plangebied brede, verkoelende groenstroken komen waarin hoge beplanting (bomen) wordt verwerkt, zodanig dat geluidsoverlast, luchtvervuiling, direct zicht vanuit de nieuwbouw op omliggende woningen en vice versa worden beperkt en de kans op hittestress wordt verkleind.
1e reactie:	Op dit moment staan er al bomen in de Vossenlaan aan de zijde Schoolgebouw, deels oudere bomen, deels net geplant (2017), die voor schaduw (verkoeling) gaan zorgen op het trottoir en naar het gebouw toe. Er achter staan ook nog enkele private grote bomen, die in het ontwerp ingepast zouden kunnen worden en in een groenstrook moeten blijven staan. Meer bomen gaan te veel schaduw en droogte opleveren voor eventueel groen eronder. Daarmee is aan de zuidoostrand van het toekomstige bouwontwikkeling al voldaan aan deze eis uit de motie. Aan de noordwestzijde van de bouwontwikkeling staan nu langs de westzijde van de weg nog maar kleine bomen en aan de oostzijde geen publieke bomen. Die zouden er wel geplant kunnen worden als straatbomen. Nog iets noordelijker ligt al een parkje met veel ontmoet- en speelmogelijkheden, dat druk gebruikt wordt. Hier is voldoende groen en voldoende koelte aanwezig wat ook ten nutte komt aan de bouwontwikkeling. Vanuit de bescherming van de molenbiotoop is het overigens niet wenselijk dat bomen in het plangebied te hoog worden. Er is een inrichtingstekening van de buitenruimte in het bestemmingsplan opgenomen. Deze is als een voorwaardelijke verplichting in de bestemmingsplan regels opgenomen. Het inrichtingsplan voorziet in het toevoegen van extra groen en bomen. Zie inrichtingstekening hieronder. In Bijlage 2 van het bestemmingsplan staat hierbij de volgende toelichting opgenomen; **RUIMTELIJKE BOUWSTENEN:** Openbaar groen speelt een belangrijke rol in deze wijk. Grote bomen die onderdeel van het straatprofiel zijn maar ook de grotere bomen die verdeeld over de verschillende voortuinen zijn terug te vinden, bepalen het beeld. Knikken en verspringingen in stratenpatroon zorgen voor verrassingen in groen: net als de individuele invulling per voortuin. In de straathoeken buigen tuinmuurtjes op meerdere plaatsen met het straatprofiel mee. Door de open voortuinen met de lage erfafscheidingen is er sprake van getrapte overgang van het openbare naar het privé gebied. Op veel plaatsten wordt met de lengte van de straat mee geparkeerd. De bestaande omgeving biedt voldoende aanknopingspunten voor het inrichtingsplan. In dit concept wordt geanticipeerd op de bestaande structuur en de ruimtelijke bouwstenen die daarin gebruikt zijn. Daarnaast is getracht met dit concept samenhang te realiseren tussen de verschillende gebouwen. Uitgangspunten daarbij zijn: > ruimtelijke kwaliteit waarin het groen domineert > verharding functioneel maar ondergeschikt is > waar mogelijk klimaat-adaptieve principes worden toegepast > natuur-inclusieve oplossingen worden gezocht > verbetering biodiversiteit vanuit realisme vorm krijgt We gaan met de ontwikkelende partij en een vertegenwoordiging van de buurt in gesprek, om te onderzoeken wat wenselijk en haalbaar is. De uitkomsten hiervan worden opgenomen in het inrichtingsplan.



Voortgang:	**Oktober 2022:** Er ligt een voorstel van de ontwikkelaar hoe de onder 1. genoemde principes worden toegepast. Dit voorstel wordt nog intern beoordeeld. Op grond van deze beoordeling beslissen we of we het gesprek aangaan met de omwonenden over dit voorstel. We stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Zie eerste reactie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 78	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220309.09	Een veilige seks-werkplek voor iedereen	9 maart 2022	H. Bruls	Veiligheid	Hans Giesing	GroenLinks	Q. Lokker	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. De tippelzone open te stellen voor straatsekswerkers die op de tippelzone willen werken en daarbij een maximumstelsel te hanteren van 55. Daarmee wordt nogmaals vastgelegd dat er geen uitsterfbeleid komt. 2. Een pasje te ontwikkelen waarmee de toegang, en de controle hierop, gegarandeerd is zonder dat een registratie van gegevens nodig is. 3. Hierbij uit te gaan van privacy vriendelijk authenticatie technieken met het doel zo min mogelijk persoonsgegevens op te slaan. 4. Deze groep van straatsekswerkers, en andere sekswerkers zonder toegang, ook laagdrempelige zorg aan te bieden. 5. Een systeem te ontwikkelen waarbij iedere twee jaar de pasjes kunnen worden verlengd en/of vrijgekomen pasjes kunnen worden uitgegeven aan nieuwe sekswerkers. Wanneer het maximum van 55 op deze momenten niet bereikt wordt de mogelijkheid open te houden voor het tussentijds uitgeven van nieuwe pasjes. 6. Nogmaals om de openingstijden van de huiskamer op de tippelzone gelijk te stellen aan de openingsuren van de zone dus van 20.00 uur tot 02.00 uur.
1e reactie:	1. Uw raad spreekt zich met deze motie uit voor een maximumstelsel, waarbij in totaal 55 staatsekswerkers op de tippelzone zouden moeten kunnen werken. Op 28 februari heeft de politie de burgemeester ten aanzien van de mogelijkheid van een maximumstelsel als volgt geïnformeerd: “Verwachting is dan ook dat bij deze scenario de problematiek op en rondom deze locatie zal toenemen. Ook de zorgverlening aan de straatsekswerkers, die dit nodig hebben, zal hierdoor erg onder druk komen te staan. In het ergste geval zullen diegenen die de zorg het hardst nodig hebben, hier ook uit het zicht verdwijnen met alle mogelijke consequenties tot gevolg. De verwachting is dat het invoeren van een maximumstelsel zijn impact zal hebben op het incidentenpatroon op en rondom deze locatie en op de mate van overlast dat door omwonenden zal worden ervaren.” Op de beantwoording van dit beslispunt moeten wij ons nog beraden. Maar we vonden het belangrijk dat we vanwege dringende humanitaire redenen wel alvast over zouden gaan tot het uitgeven van pasjes aan de straatsekswerkers die deelnemen aan de zorgaanpak, om te voorkomen dat die aanpak in het gedrang komt. Daartoe hebben we op 22 maart 2022 het Aanwijzingsbesluit tippelzone alvast gewijzigd. Eventueel kunnen we de regeling later dit jaar nog uitbreiden. 2. Een pasje zonder registratie van basale persoonsgegevens is niet mogelijk. Dan kunnen politie en BOA’s niet controleren of degene die een pasje bij zich heeft de rechtmatige drager daarvan is. 3. We slaan alleen de hoogstnoodzakelijke persoonsgegevens op om controle mogelijk te maken. 4. Straatsekswerkers met een pasje zitten ook in de zorgaanpak. Straatsekswerkers zonder toegang zijn er nauwelijks. Als ze binnen de doelgroep vallen, worden ze opgenomen in de zorgaanpak. Hierover is ook afstemming met de GGD Meldpunt Bijzondere Zorg of het Interventieteam. Vanuit de zorgaanpak is er niet het idee straatsekswerkers te missen die binnen de doelgroep vallen. 5. Zo’n systeem is juist kenmerkend voor een maximumstelsel. In onze beantwoording van beslispunt 1 hebben we al aangegeven ons hierop te beraden. 6. De huiskamer valt onder het beheer en de dienstverlening van IrisZorg. De openingstijden van de huiskamer zijn daarmee geen zaak van besluitvorming door de gemeente. IrisZorg heeft aangegeven dat de andere openingstijden nadelig zijn voor de zorgaanpak.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Zie eerste reactie. In aanvulling daarop: voorjaar 2023 wordt een evaluatie van de zorgaanpak van de straatsekswerkers opgeleverd. De resultaten van de aanpak willen we meenemen in de verdere uitwerking van het vergunningenstelsel. We stellen voor de motie niet af te voeren.

	Mei 2022: Zie eerste reactie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 79	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220309.10	Tippelzone blijft open, doe het dan goed!	9 maart 2022	H. Bruls	Veiligheid	Hans Giesing	SP	M. Sweep	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. Over te gaan tot het openstellen van de huiskamer op dezelfde tijden als de openstelling van de tippelzone, te weten van 20.00 tot 02.00 uur.
1e reactie:	1. De huiskamer valt onder het beheer en de dienstverlening van IrisZorg. De openingstijden van de huiskamer zijn daarmee geen zaak van besluitvorming door de gemeente. IrisZorg heeft aangegeven dat de andere openingstijden nadelig zijn voor de zorgaanpak. 2. Het verstrekken van drugs, ook als het gratis is, is een strafrechtelijke overtreding. Daardoor is dit beslispunt niet uit te voeren. Wel is methadonverstrekking mogelijk, maar dat is een medische afweging die thuishoort in de relatie tussen arts en patiënt. Bij navraag blijkt dat geen van de straatsekswerkers die op dit moment in de zorgaanpak zitten gebruikmaken van methadonverstrekking in het kader van de zorg door IrisZorg.
Voortgang:	**Oktober 2022:** In mei 2022 is ervoor gekozen de motie niet af te voeren en over te laten aan het nieuwe college. Ten opzichte van de eerste reactie is er geen toevoeging. We stellen voor de motie af te voeren. Mei 2022: Zie eerste reactie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 80	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220309.11	Beter vooraf bewust dan achteraf betwist	9 maart 2022	C. Daemen	Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg	Erik Boelaars	PvdA	A. Selman	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. Vanaf heden alle raadsvoorstellen te voorzien van de paragraaf inclusie en toegankelijkheid waarin duidelijk wordt aangegeven en onderbouwd wat de gevolgen en maatregelen zijn van het desbetreffende voorstel op het gebied van inclusiviteit en toegankelijkheid. 2. Om de zogenoemde Coalitie voor Inclusie een formele status te geven zoals andere adviescommissies in onze gemeente en deze groep en andere ervaringsdeskundigen en belanghebbenden actief te betrekken bij het opstellen van het Actieprogramma Inclusie.
1e reactie:	We gaan deze motie als volgt uitvoeren: 1. Een aantal jaren geleden hebben we de formats van het college- en raadsvoorstel vereenvoudigd en overzichtelijker gemaakt, met het doel dat deze voorstellen leesbaarder en begrijpelijker worden. We zijn dan ook geen voorstander van steeds uitgebreidere voorstellen met telkens nieuwe toegevoegde paragrafen. Tegelijkertijd onderschrijven we wel het belang van inclusie en toegankelijkheid en hier we vragen in de formats van college- en raadsvoorstellen aparte aandacht voor. Dat doen we door in de hulptekst onder paragraaf 'Argumenten' de expliciete vraag te stellen of een betreffend voorstel gevolgen heeft op het gebied van inclusiviteit en toegankelijkheid, en zo ja welke en met welke consequenties. 2. De (lokale) Coalitie voor Inclusie is een groep mensen, waaronder ervaringsdeskundigen, die zich belangeloos inzet voor het VN-verdrag en de belangen van mensen met een beperking. We gaan deze Coalitie geen formele status geven zoals de bestaande adviescommissies, omdat we al een adviescommissie JMG hebben waar de belangen van mensen met een handicap vertegenwoordigd worden en waarin voor een deel dezelfde personen zitting hebben. Het is niet wenselijk en niet logisch om een extra adviescommissie in het leven te roepen specifiek voor de mensen met een beperking. Bij het opstellen van het Actieprogramma inclusie hebben we de Coalitie voor Inclusie en andere ervaringsdeskundigen actief betrokken. Ook bij de uitvoering van de actiepunten van het Actieprogramma krijgen zij een rol. De nieuwe onafhankelijke projectleider zal hiervoor de lijnen uitzetten en bepalen hoe de samenwerking met de verschillende partijen, waaronder de Coalitie voor Inclusie en ervaringsdeskundigen, eruit gaat zien.
Voortgang:	**Oktober 2022:** 1. Net als uw raad onderschrijven we het belang van inclusie en toegankelijkheid. Ook in de formats van college- en raadsvoorstellen vragen we er aparte aandacht voor. Dat doen we door in de hulptekst onder paragraaf 'Argumenten' de expliciete vraag te stellen of een betreffend voorstel gevolgen heeft op het gebied van inclusiviteit en toegankelijkheid, en zo ja welke en met welke consequenties. Sinds de aanpassing van het format zien we in steeds meer (raads)voorstellen de expliciete tekstpassages over de relatie van betreffend voorstel met inclusiviteit en toegankelijkheid. 2. We gaan de lokale Coalitie voor inclusie geen formele status geven als een adviescommissie omdat we reeds een adviescommissie JMG hebben die hierin voorziet wat betreft de belangenbehartiging van mensen met een beperking. We betrekken de Coalitie voor Inclusie wel actief bij de verdere uitvoering van het Actieprogramma door middel van een afvaardiging vanuit de Coalitie in de projectgroep die zich bezighoudt met de uitvoering van de actiepunten van het Actieprogramma. Daarnaast zijn we in gesprek met de Coalitie om te kijken op welke wijze de Coalitie zich kan versterken tot een breed netwerkplatform waarin, naast ervaringsdeskundige inwoners, ook maatschappelijke partners, kennisorganisaties en andere betrokkenen vertegenwoordigd zijn die zich verbonden voelen met het VN-verdrag handicap en het Actieprogramma inclusie. We stellen voor de motie af te voeren. Mei 2022: Zie eerste reactie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 81	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220309.12	Nog meer succes voor gemeenschappelijk wonen	8 maart 2022	G. Visser	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	GroenLinks	M. Smit	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op: • De informatievoorziening voor groepen die een initiatief voor collectief wonen willen opzetten verder te verbeteren en te standaardiseren. Dit door middel van een centrale vindplaats op de gemeentelijke website, met daar informatie over welke procedures initiatieven moeten doorlopen, toekomstige tenders en contactinformatie van organisaties die hen kunnen ondersteunen; • Meer locaties voor gemeenschappelijk wonen aan te wijzen, naar behoefte. En bij nieuwbouwlocaties (waaronder ook zeker Dukenburg en de Winkelsteeg) en verkoop van gemeentelijk vastgoed in overweging te nemen of deze ook geschikt zijn voor collectieve woonvormen; • Verder in gesprek te gaan met woningbouwcorporaties over het uitbreiden van collectief wonen in zelfbeheer; • Het verder in kaart brengen van financiële mogelijkheden voor woongroepen, zowel voor subsidies als bancaire leningen en stimuleringsfondsen. En hierbij een coördinerende rol aan te nemen en samen met deze partijen te onderzoeken hoe zij gezamenlijk het beste woongroepen kunnen ondersteunen; • Aan te sluiten bij bestaande financieringsinitiatieven zoals het stimuleringsfonds van Platform 31 en Stimuleringsfonds Volkshuisvesting (SVn); • Na 6 maanden een evaluatie aan de gemeenteraad terug te koppelen.
1e reactie:	Wij voeren de motie uit. Na 6 maanden, in september, zal uw raad conform motie worden geïnformeerd over de uitvoering.
Voortgang:	**Oktober 2022:** De uitvoering van de motie loopt en wordt binnen enkele weken in het college besproken. Daarna wordt de raad hierover geïnformeerd. We stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2022: Zie eerste reactie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 82	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220511.1	No bus left behind	11 mei 2022	C. Daemen	Bereikbaarheid	Henk Berends	SP, CDA, PvdA, Partij voor de Dieren, Stadspartij Nijmegen, GewoonNijmegen.NU	H. van Hooft	**Ja**

Inhoud Motie:	Roept het college op: 1. Richting provincie te bepleiten om lijn 5 weer door de Waterstraat te laten rijden; 2. Bewoners(organisaties) actief te informeren en te betrekken bij reacties vanuit de gemeente op voorgenomen wijzigingen in de lijnvoering of dienstregeling;
1e reactie:	Beslispunt 1: Ambtelijk heeft het gesprek met de provincie over het terugbrengen van lijn 5 in de Waterstraat inmiddels plaats gevonden. In de ogen van de provincie is de waterstraat echter op dit moment niet geschikt om Hoogwaardig Openbaar Vervoer door te laten rijden. De bus zal daarom niet terug kunnen keren naar de Waterstraat met de huidige weginrichting. In onze ogen is het onwenselijk om deze weginrichting opnieuw aan te passen, omdat de aanpassingen zijn gedaan om de verkeersveiligheid te verbeteren. Om toch te kunnen voldoen aan de wens van de gemeenteraad zijn we samen met Breng en de provincie aan het bestuderen of de frequentie van lijn 85 op dit moment voldoende is en of het versterken hiervan een oplossing is. Beslispunt 2: Reizigers worden door de provincie betrokken door middel van het reizigersplatform ROCOV. We nodigen ook bewonersorganisaties uit om de contacten hiermee te versterken. Er zijn echter elk jaar dusdanig veel wijzigingen in de dienstregeling, dat het onmogelijk is om voor elke wijziging met elke betrokken buurt een separaat inspraaktraject te organiseren. We zullen daarom, in samenwerking met het ROCOV en de provincie een centrale inspraakavond organiseren waar de dienstregeling van het volgende jaar wordt besproken en inwoners input kunnen leveren. Zo kunnen alle bewoners(organisaties) hun inbreng geven over de wijzigingen in de dienstregeling.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Op 6 september 2022 is het collegevoorstel Reactie op concept vervoerplan Breng 2023 vastgesteld en is de raad op de hoogte gesteld van de stand van zaken van deze motie. Daarin is ook opgenomen hoe verdere uitvoering wordt gegeven aan de motie. We stellen dan ook voor de motie af te voeren.

Motienummer 83	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220608.1	IPCC op de agenda	8 juni 2022	T. van Elferen	Openbare Ruimte	Henk Berends	Partij voor de Dieren, PvdA	M. van Doorn	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het College: De bestuurlijke afvaardiging vanuit het college in het algemeen bestuur de opdracht te geven in het algemeen bestuur te vragen de Glasgow-afspraken en IPCC-rapporten te betrekken bij de agenda en te gebruiken als uitgangspunt voor de nadere uitwerking van de opgave voor de regionale energietransitie (RES 2.0),
1e reactie:	We voeren de motie uit. Na de raadsbehandeling van de begrotingsstukken en de concept-agenda GMR 2023, is deze motie toegezonden aan de GMR. Alle moties die door individuele gemeentes zijn ingediend, (zoals deze over het IPCC) worden voorgelegd aan het AB van de GMR en daar worden de moties besproken en afgewogen.
Voortgang:	**Oktober 2022:** We voeren de motie uit. De GMR heeft binnen het bestuurlijk opgaveteam gesproken over de nadere uitwerking van de afspraken IPCC en Glasgow binnen de betreffende opgave. De GMR zal hier een voorstel in doen voor verdere verwerking en uitvoering hiervan. We stellen voor deze motie niet af te voeren.

Motienummer 84	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220608.2	Waarborg de positie van de RAC en de raad in de GMR	8 juni 2022	H. Bruls	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	GroenLinks, Partij voor de Dieren, PvdA, Stadspartij Nijmegen	M. van Doorn	**Ja**

Inhoud Motie:	Roept het college op om: • De bestuurlijke afvaardiging vanuit het college in het algemeen bestuur de opdracht te geven in het algemeen bestuur deze kwestie aan de orde te stellen. • Zo mogelijk via het Algemeen bestuur een besluit op te stellen met een opdracht aan het Dagelijks bestuur de agenda aan te passen, zodanig dat de raden voldoende tijd wordt geboden om een politiek-bestuurlijke dialoog te voeren met hun bestuurders in de aanloop naar een vergadering van het Algemeen bestuur.
1e reactie:	We voeren de motie uit. De jaarkalender zal worden aangepast om zodoende de positie van de RAC beter aan te laten sluiten. De GMR zal hiertoe in overleg met de RAC een voorstel doen. Ambtelijk zal door de 18 regio-coördinatoren ondersteuning worden geboden hierbij. De verwachting is dat er een voorstel ligt na het zomerreces.
Voortgang:	**Oktober 2022:** We voeren de motie uit. In het bestuur is, mede naar aanleiding van de betreffende (regionale) motie, de vergaderplanning besproken. Afstemming in de planning in relatie tot de Regionale Agendacommissie wordt in een lange termijn kalender verwerkt zodoende dat de positie van het RAC en raden voldoende gewaarborgd wordt. We stellen voor de motie af te voeren.

Motienummer 85	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220608.3	Wie ruimte heeft voor twee mag delen met wie geen ruimte heeft	8 juni 2022	G. Visser	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	CDA, VVD	M. Bakker	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: Om dit kalenderjaar met een analyse te komen om woon- en huurdelen beter en eenvoudiger mogelijk te maken.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Er wordt een analyse gemaakt met als doel woon- en huurdelen te vergemakkelijken.
Voortgang:	**Oktober 2022:** We verwachten de analyse in 2023 op te leveren. We stellen voor de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 86	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220713.1	Heropenen Waalstranden in de zomer!	13 juli 2022	H. Bruls	Veiligheid	Hans Giesing	D66, GroenLinks, PvdA	A. Selman	**Nee**

Inhoud Motie:	1. De Nijmeegse Waalstranden bij Veur-Lent, tussen de Spoorbrug en de Waalbrug, zo snel mogelijk maar uiterlijk voor 1 september te heropenen en binnen 10 dagen terug te koppelen aan de raad. 2. Bij de evaluatie in september 2022 specifieke aandacht te hebben voor de vergelijking tussen de gebieden die wel en niet geopend zijn. 3. In geval van overlast tegen natuur of omwonenden van de geopende stranden de mogelijkheid *te* behouden hiertegen op te treden.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Zoals gevraagd onder 1 hebben we de hierover geïnformeerd (zie raadsbrief d.d. 26 juli 2022). Op hoofdlijnen staat in die brief dat per 1 september de Waalstranden tussen de Waalbrug en de Spoorbrug 24/7 geopend zijn; de Lentse Warande is tussen 00.00 en 06.00 uur gesloten; de overige Waalstranden behouden hun huidige sluitingstijd tussen 22.30 en 06.00 uur. Verder zullen we bij de evaluatie dit najaar specifieke aandacht hebben voor de verschillen tussen de gebieden die wel en niet geopend zijn.
Voortgang:	**Oktober 2022:** In aanvulling op eerste reactie: de genoemde stranden zijn heropend en we zijn bezig met de evaluatie. We stellen voor de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 87	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220713.2	Vraag en wij zullen antwoorden	13 juli 2022	H. Bruls	Veiligheid	Hans Giesing	CDA, PvdA, GewoonNijmegen.NU, VVD	N. Kraut	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: Voorafgaande aan de bespreking van de Stadsbegroting 2023- 2027 per brief aan te geven wat de (personele en overige) knelpunten op het gebied van de gemeentelijke handhavingscapaciteit zijn en daarbij inzichtelijk te maken of en zo ja hoeveel extra financiële middelen nodig zijn om deze knelpunten op te lossen, zodat de raad hieromtrent budgettaire keuzes kan maken.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Voor de bespreking van de Stadsbegroting wordt uw raad geïnformeerd.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Zie 1e reactie. We stellen voor de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 88	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220713.3	Algeheel lachgasverbod. Doorpakken voor de veiligheid van onze stad	13 juli 2022	H. Bruls	Veiligheid	Hans Giesing	CDA, SP, VVD, Partij voor de Dieren, Stadspartij Nijmegen, GewoonNijmegen. NU	M. Mijling	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het College op om: 1) In de APV een verbod op verkoop en gebruik van lachgas in de openbare ruimte op te nemen, vergelijkbaar met de regels voor alcohol, voor de gehele gemeente Nijmegen. Bij de eerstvolgende mogelijkheid tot aanpassen van de APV, gepland in het najaar, dient dit verbod in de APV op te worden opgenomen, tezamen met de benodigde sancties. 2) In het beleid gericht op preventie expliciet aandacht te schenken aan de schadelijke werking en gevolgen van het gebruik van lachgas.
1e reactie:	Ad 1: We voeren de motie uit. Het lachgasverbod zullen we aan u voorleggen bij het eerstvolgende aanpassingsmoment van de APV. Ad 2: Dit is al in het beleid opgenomen. Het gebruik van lachgas wordt meegenomen als onderdeel van de interventies binnen de reguliere aanpak verslavingspreventie. Een goed recent voorbeeld is de stadsbrede, gezamenlijke verslavingspreventie aanpak ‘’Helder op school’’ door 18 Voortgezet Onderwijs scholen in Nijmegen. In deze aanpak is ook aandacht voor schadelijke werking en gevolgen van het gebruik van lachgas.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Zie 1e reactie. Aanpassingsmoment APV volgt nog. We stellen voor de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 89	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220713.4	Analyse Functies Joris Ivensplein	13 juli 2022	H. Bruls	Veiligheid	Hans Giesing	D66, Stadspartij Nijmegen	M. van Hoof	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het College op om: 1 . Een analyse uit te laten voeren naar het effect van de clustering van de vele functies in het gebied op de genoemde overlast. Dit als onderdeel van de reeds voorgestelde aanpak 'Aanpak overlast Joris lvensplein'.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Dit gebeurt in twee stappen. Bij de eerste, bredere stap bekijken we het gebied met oog op de (middel)lange termijn rondom het Waalfront, stationsgebied Westerkwartier en de Hezelpoortgarage. Het plein is namelijk een toegangspoort tot de Binnenstad voor een gebied waar steeds meer mensen komen te wonen. Het zal dus drukker worden en de (infra)structuur moet daarop worden aangepast. Er wordt daarom onder andere gekeken naar de ruimtelijke dimensie en naar de diverse sociale en economische functies in het gebied. Dit project bevindt zich nog in een verkennende fase. Dit najaar zal de quickscan gereed zijn. Daarbij zal ook het proces om tot herinrichting van de omgeving Joris Ivensplein te komen beschreven worden. Vervolgens gebruiken we de quickscan om de relatie met overlast in het gebied te onderzoeken.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Zie 1e reactie. We stellen voor de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 90	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220713.5	Stop de verkoop van sociale huurwoningen, juist nu	13 juli 2022	G. Visser	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	GroenLinks, PvdA, SP	C. Brand	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college om: 2. Bij het vaststellen van de Prestatieafspraken 2024 te kijken, wanneer het nieuwe Woonbehoefteonderzoek er is, of er eventueel weer noodzaak is om tot verkoop van sociale huurwoningen, onder strikte voorwaarden, over te gaan.
1e reactie:	Alleen deel 2 van het dictum is aangenomen en voeren we uit. We verwachten eind van dit jaar de resultaten van het woningbehoefteonderzoek. Op basis daarvan gaan we in 2023 bekijken of er onder strikte voorwaarden verkoop van sociale huurwoningen kan plaatsvinden. De afspraken hierover worden dan vastgelegd in de prestatieafspraken over 2024 met de corporaties.
Voortgang:	**Oktober 2022:** De 1e reactie is nog steeds van toepassing. We stellen voor de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 91	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Concernmanager	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220713.6	Geen asfalt uit verouderde fabrieken	13 juli 2022	J.P. Broeren	Openbare Ruimte	Annique van Iersel	Partij voor de Dieren, SP, GewoonNijmegen.NU	H. van Hooft	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op om: 1. Bij bouwprojecten en aanbestedingen enkel nog asfalt af te nemen van asfaltcentrales die conform milieuwetgeving gebruik maken van de best beschikbare technieken, zoals een volledig indirect gestookte trommel of rookgasreiniging met actief kool; 2. Deze motie ter attentie te brengen van alle gemeenteraden, Provinciale Staten en de Tweede Kamer.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Tijdens de raadsvergadering van 13 juli gaven wij aan dat we deze motie ontraden omdat het toepassen van de Best Beschikbare Technieken een niet proportionele eis naar de markt toe is. Veel regionale fabrieken die deelnemen aan onze aanbestedingen zijn namelijk nog niet zover . Het college onderschrijft om bij dit soort inkoopmogelijkheden wel scherper aan de wind te zeilen. Er is gestart om de juridische mogelijkheden verder te onderzoeken zodat we bij de inkoop de milieuregelgeving en/of Best Beschikbare Technieken (BBT) kunnen meenemen in de aanbestedingen. Dit vraagt echter uitzoektijd tot november. Daarbij zoeken we actief contact met Rijkswaterstaat, de grootste opdrachtgever voor asfalt. Voor de beeldvorming is het goed om te benoemen dat ongeveer 50% van de gemeentelijke asfaltafname nodig is voor ons onderhoud. Op basis van het huidige contract, neemt de gemeente asfalt ten behoeve van onderhoud af van de asfaltcentrale Tiel. Deze centrale maakt gebruik van een volledig indirect gestookte trommel en past dus BBT toe. Het overige asfalt is nodig voor projectreconstructies en nieuwe wegen. Dit zijn circa 6 aanbestedingen per jaar, ongeveer 12.000 ton op jaarbasis. Hierbij maken we al gebruik van Maatschappelijk Verantwoord Inkopen (MVI) door milieuaspecten mee te nemen. Het verdient alleen nog nader (juridisch) onderzoek hoe ver we de milieuregelgeving, zoals het toepassen van BBT, kunnen invoegen. We komen hier in november op terug bij de gemeenteraad.
Voortgang:	**Oktober 2022:** Tijdens de raadsvergadering van 13 juli gaven wij aan dat we deze motie ontraden omdat het toepassen van de Best Beschikbare Technieken een niet proportionele eis naar de markt toe is. Veel regionale fabrieken die deelnemen aan onze aanbestedingen zijn namelijk nog niet zover. Het college onderschrijft om bij dit soort inkoopmogelijkheden wel scherper aan de wind te zeilen. Er is gestart om de juridische mogelijkheden verder te onderzoeken zodat we bij de inkoop de milieuregelgeving en/of Best Beschikbare Technieken (BBT) kunnen meenemen in de aanbestedingen. Dit vraagt echter uitzoektijd tot november. Daarbij zoeken we actief contact met Rijkswaterstaat, de grootste opdrachtgever voor asfalt. Voor de beeldvorming is het goed om te benoemen dat ongeveer 50% van de gemeentelijke asfaltafname nodig is voor ons onderhoud. Op basis van het huidige contract, neemt de gemeente asfalt ten behoeve van onderhoud af van de asfaltcentrale Tiel. Deze centrale maakt gebruik van een volledig indirect gestookte trommel en past dus BBT toe. Het overige asfalt is nodig voor projectreconstructies en nieuwe wegen. Dit zijn circa 6 aanbestedingen per jaar, ongeveer 12.000 ton op jaarbasis. Hierbij maken we al gebruik van Maatschappelijk Verantwoord Inkopen (MVI) door milieuaspecten mee te nemen. Het verdient alleen nog nader (juridisch) onderzoek hoe ver we de milieuregelgeving, zoals het toepassen van BBT, kunnen invoegen. We komen hier in november op terug bij de gemeenteraad. We stellen voor de motie niet af te voeren.