M23-97

Voetgangers veilig vooruit

De gemeenteraad van Hilversum, bijeen in de raadsvergadering op 19 juli 2023,
behandelend agendapunt 12 uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040,

constaterende dat:

- elke verplaatsing van de mens begint en wordt afgesloten met een wandeling;
- er bewezen is dat wandelen in vergelijking met auto en openbaar vervoer het minste CO2 uitstoot geeft en dus zorgt voor een schonere lucht in de stad;
- er beleid is voor auto's, fietsen, terrassen en groen maar er geen beleid is voor stoepen en voetgangers;
- er niet gekeken wordt hoe hittestress voorkomen kan worden, waar voetgangers en assistentiehonden veel last van hebben,

overwegende dat:

- Royal HaskoningDHV in hun deelonderzoek Langzaam verkeer Hilversum van 20 oktober 2022 (bijlage 6 bij het raadsvoorstel) in hoofdstuk 3 adviseert na te gaan welke knelpunten er zijn voor voetgangers;
- ditzelfde rapport aangeeft dat als het niet goed geregeld is voor voetgangers de andere doelen uit de keten ook niet gehaald zullen worden;
- op pagina 5 van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040 staat dat de visie direct ondersteunend is aan het in de Omgevingsvisie geïntroduceerde STOMP-principe, waarbij de voetganger op de eerste plaats staat,

draagt het college op:

- samen met de gehandicaptenplatforms een onderzoek te laten uitvoeren waarbij wordt uitgezocht wat de knelpunten en obstakels zijn voor voetgangers;
- aan de hand van de uitkomsten van dit onderzoek het HIOR (Handboek Inrichtingen Openbare Ruimte), waarin alle bouwnormen en eisen staan en die door stedenbouwkundigen wordt gebruikt, aan te vullen met bouwnormen en regels ten aanzien van voetgangers,

en gaat over tot de orde van de dag.

SP	PvdA	CU	D66	DH
Paul Vonk	Jacqueline Kalk	Bas Nanninga	Roderik van Grieken	Rob Docter

M23/97		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V											
T											

Aangehouden CR