Besluit van het college van B&W gemeente Aalten

Zaakkenmerk/Onderwerp	Z/22/106495/Afwaarderen wegen van 50 naar 30 km. binnen de bebouwde kom
Verantwoordelijk organisatieonderdeel	Ruimte/team Openbare Ruimte
Zaakkenmerk/Documentkenmerk	Z/22/106495/D-428656
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Portefeuillehouder	H.J. Groters
Uitvoeringsprog. Raad	
Besloten in de vergadering van	B&W vergadering d.d. 06 dec 2022

Toelichting voorstel

Samenvatting	Portefeuillehouder H.J Groters. Net als de meeste gemeenten in Nederland speelt in de gemeente Aalten ook het vraagstuk rondom het afwaarderen van de 50 km/u wegen naar 30 km/u. In dit voorstel wordt aangegeven welke wegen in aanmerking komen voor afwaardering. De insteek bij het instellen van nieuwe 30 km/u zones is dat deze goed ingericht moeten zijn om nieuwe onveilige situaties en schijnveiligheid te voorkomen.
Voorgestelde beslispunten	De beslispunten zijn: 1. Wegen binnen de bebouwde kom van 50 naar 30 km/u af te waarderen; 2. Het voorstel voor te leggen aan de raad; 3. De bijgevoegde rapportages vrij te geven.
Besluit	akkoord met wijzigingen
Inleiding	Op10 februari 2022 is opdracht verleend aan Roelofs Advies en Ontwerp uit Den Ham om in beeld te brengen op welke wijze de 50 km/u wegen binnen de bebouwde kom afgewaardeerd kunnen worden naar 30 km/u. Ook is gevraagd om te bepalen welke maatregelen op korte termijn genomen kunnen worden (Quick wins) en is een inschatting gemaakt van de kosten. Tot slot is gevraagd naar een juridische onderbouwing van de gebiedsontsluitingswegen (GOW) met 30 km/u en 50 km/u.
Argumenten	Net als de meeste gemeenten in Nederland speelt in de gemeente Aalten ook het vraagstuk rondom het afwaarderen van de 50 km/u wegen naar 30 km/u. Dit naar aanleiding van de aangenomen motie (27 oktober 2020) in de Tweede Kamer. Voor de gemeente Aalten geldt dat de komende jaren er een aantal wegen op de meerjarenplanning staan, waarbij de vraag speelt of deze afgewaardeerd dienen te worden. Ook zijn er wegen die (nog) niet op de meerjarenplanning staan, maar waarbij de vraag wel speelt of het huidige snelheidsregime nog overeind kan blijven. Er is behoefte aan een nieuwe impuls om de overblijvende knelpunten rondom verkeersveiligheid, die zich met name manifesteren op zogenoemde grijze wegen, aan te pakken. Grijze wegen zijn wegen, waarbij het onduidelijk is qua inrichting en gebruik tot welke categorie ze behoren. Of wel is het nu een erftoegangsweg of een gebiedsontsluitingsweg. Het op dit moment afwaarderen van wegen is niet verstandig zonder dit in een breder perspectief te zien. Er kan dan een mogelijke verschuiving van verkeer naar andere wegen ontstaan wat niet gewenst is. Daarnaast kan een afwaardering niet zonder volledige herinrichting van het wegvak. Een paar verkeersborden en minimale aanpassingen zijn hierbij niet voldoende. De insteek bij het instellen van nieuwe 30 km/u zones is dat deze goed ingericht moeten zijn om nieuwe onveilige situaties en schijnveiligheid te voorkomen. In de bijgevoegde rapportage wordt aangegeven op welke wijze verantwoord de snelheid van wegen binnen de bebouwde kom naar worden afgewaardeerd van 50 naar 30 km/u. Verder kan opgemerkt dat vanuit diverse kernen meldingen worden ontvangen over verkeersonveiligheid en wordt vooral gevraagd om snelheid remmende maatregelen. Het afwaarderen van wegen kan als instrument worden gezien om de verkeersveiligheid ook daadwerkelijke te verhogen.
Kanttekeningen	In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat inwoners en organisaties zich prima kunnen vinden in het afwaarderen van wegen van 50 naar 30 km/u. Door de afwaardering is het wel

zo dat sommigen wegen drukker en weer andere wegen rustiger worden. Dit komt dat automobilisten zich gaan heroriënteren wat voor hen de beste route is. Dit vereist wel een monitoring van de maatregels en mogelijk blijkt dat hieruit het op sommige locaties extra dan wel aanvullende maatregels te treffen.
1.1 Enkele tegenstanders Wel kan het zo zijn dat afhankelijk van de treffen maatregel direct omwonenden niet enthousiast kunnen reageren. Zij geven aan mogelijk overlast te gaan ervaren in de vorm van geluidshinder of trilling. Met de uiteindelijk te treffen maatregel per wegvak dient hier zoveel rekening mee gehouden te worden. De herinrichting zal dan ook altijd in samenspraak met belanghebbende moeten worden uitgewerkt.
1.2 Verwachtingen Verder moet afwaardering ook niet worden gezien als een wondermiddel. De snelheid van het gemotoriseerde verkeer wordt lager, maar de ervaring leert dat helaas niet iedereen zich aan het gestelde snelheidsregime zal houden. Handhaving speelt hierbij een rol, maar vooral ook het gedrag van mensen. En dit laatste is niet altijd even goed te beïnvloeden.
1.3 Financiële consequenties Het is vooral belangrijk om een beleidsmatig besluit te nemen over het afwaarderen van wegen van 50 naar 30 km. Het treffen van maatregelen heeft logischerwijs financiële consequenties. Voor de financiële dekking van de uitvoering van deze maatregelen wordt het volgende onderscheid gemaakt:

1 De Quick wins worden in 2023 uitgevoerd en de geraamde kosten van € 14.800,- worden gedekt uit de post 62210110 Verkeersmaatregelen.
2.Diverse wegen zijn opgenomen in het investeringsschema, als onderdeel van de begroting 2023. Dit betreft onder andere de Aaltenseweg, de Allee en de Heelweg. Voorgesteld wordt de maatregelen in het kader van 50 naar 30, mee te nemen in die betreffende projecten. Per project dient dit dan nader uitgewerkt te worden.
3.Van wegen die niet in het hiervoor genoemde investeringsschema zijn opgenomen, wordt voorgesteld de uitvoering van de maatregelen te koppelen aan het geplande (groot) onderhoud in het meerjarenonderhoudsplan (MOP) en/of aan het Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP). In beide gevallen geldt dan dat werk met werk wordt gemaakt.

Mocht uitstel van maatregelen om bijvoorbeeld verkeersveiligheidsredenen niet gewenst zijn, dan kan worden overwogen op basis van prioritering maatregelen sneller te treffen. Een dergelijke prioritering kan onderdeel uitmaken van een nog op te stellen Mobiliteitsvisie

Overleg gevoerd met

Afdeling/Team: Bedrijfsvoering, team Informatiebeheer. Persoon: Evelien Hillen.
Overlegpunten: Op dit moment is de dekking van alle maatregelen niet volledig aanwezig in de begroting. Voor deze maatregelen geldt dat deze wordt gekoppeld aan het investeringsschema en het (groot) onderhoud aan wegen of de geplande rioolwerkzaamheden. Dan wordt er indien nodig dekking gezocht (middels de begroting of tussentijdse rapportages).

Vervolgstappen en planning

6 december 2022 besluit college B&W;
31 januari 2023 besluit Raad;
9 februari publicatie raadsbesluit;
Gestart wordt met de uitvoering van de Quick wins. Voor de overige maatregelen geldt dat deze wordt gekoppeld aan het investeringsschema en het (groot) onderhoud aan wegen of de geplande rioolwerkzaamheden.

Participatie

Klimaatadaptatie
Bij meer ingrijpende maatregelen is meestal een reconstructie van een weg noodzakelijk. Op het moment dat gekozen wordt voor het beleid van 50 naar 30 wordt de benodigde verkeersruimte meestal ook minder. De vrijkomende ruimte kan eventueel worden gebruikt voor het vergroenen van de openbare ruimte. Daarnaast kunnen maatregelen worden getroffen in het kader van het toekomstig bestendig maken van de waterhuishouding.

Participatie
Na publicatie van het raadsbesluit wordt de uitvoering van de Quick wins opgestart. Dit betekent dat de omwonenden op de diverse locaties worden geïnformeerd over de te nemen maatregelen. Zij worden dan ook in de gelegenheid gesteld hun bevindingen over de voorgenomen maatregelen te geven. Deze bevindingen kunnen eventueel leiden tot aanpassingen. Na de verwerking hiervan zullen de noodzakelijke verkeersbesluiten worden genomen. Na het onherroepelijk zijn van deze besluiten kunnen de werkzaamheden starten. De overige matregelen worden enerzijds gekoppeld aan het investeringsschema en anderzijds aan de uitvoering van (groot) onderhoud of rioolwerkzaamheden. Dergelijke projecten kennen hun eigen participatietraject en bij het opstarten van deze projecten wordt inhoud gegeven aan dit traject wat doorlopen zal worden.

Communicatie
De inwoners van de gemeente worden op de hoogte gesteld door publicatie van het raadsbesluit. In het vervolgproces worden inwoners, omwonenden en belanghebbend betrokken bij de te nemen maatregelen. Wanneer dit aan de orde is, wordt dit nader gedefinieerd.

Communicatie

Communicatie
De inwoners van de gemeente worden op de hoogte gesteld door publicatie van het raadsbesluit. In het vervolgproces worden inwoners, omwonenden en belanghebbend betrokken bij de te nemen maatregelen. Wanneer dit aan de orde is, wordt dit nader gedefinieerd.