



Ontsluiting McDonald's Vriezenveen

BVD Advocaten

Ontsluiting McDonald's Vriezenveen

Projectnummer: 25.0149
Datum: 08-04-2025
Status: Definitief
Auteur(s) J. Mazier & S. Elshof



Aanleiding

Initiatiefnemer is voornemens een McDonald's restaurant te realiseren met bijbehorende parkeergelegenheid en drive-through. Deze McDonald's zal gerealiseerd worden op de hoek van De Zuivering en de Oosterweilandweg, in het zuidoosten van Vriezenveen.

Een deel van de openbare ruimte voor de McDonald's wordt aangepast. De fietssuggestiestroken met rood asfalt worden verlengd tot aan of mogelijk voorbij de inrit van de McDonald's. Daarnaast wordt een stuk wegverbreding aan de zijde van de McDonald's en een middeneiland middels markering aangelegd. Het bedoeling van het middeneiland is dat het voor fietsers en voetgangers mogelijk wordt om in etappes over te steken. Fietsers en voetgangers kunnen voorsorteren en wachten op het middeneiland om zodoende voldoende tijd te hebben om te kijken of er verkeer komt vanaf de tegengestelde richting.

Bakkerij Holland maakt zich zorgen om de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid. Dagelijks maakt Bakkerij Holland met tot wel 50 vrachtauto's (deels Langereen Zwaardere Vrachtautocombinatie) gebruik van De Zuivering.

Vraag

BVD Advocaten heeft BonoTraffic gevraagd om, in opdracht van Bakkerij Holland, een 'Quick-Scan' uit te voeren waarin de inrichting van de openbare ruimte, volgens de bouwplannen, wordt getoetst op verkeersveiligheid. Hierbij ligt de focus op het toetsen van de effecten op de verkeersveiligheid bij het toepassen van een middeneiland middels markering.

Onderbouwing omgevingsvergunning

BJZ.nu schrijft in de 'Ruimtelijke onderbouwing Omgevingsvergunning Vriezeveen, De Zuivering' over verkeer en parkeren. In hoofdstuk 2.3.2 wordt ingegaan op de ontsluiting en de veiligheid (lees verkeersveiligheid). In dit hoofdstuk schrijven zij het volgende:

"Om de verkeersveiligheid te optimaliseren wordt een deel van de openbare ruimte voor de McDonald's aangepast. De fietssuggestiestroken met rood asfalt worden verlengd tot aan of mogelijk voorbij de inrit van McDonald's. Daarnaast wordt een stuk wegverbreding aan de zijde van de McDonald's en een middeneiland middels markering aangelegd. Daarmee is het voor fietsers en voetgangers mogelijk om in etappes over te steken. Fietsers en voetgangers kunnen voorsorteren en wachten op het middeneiland om zodoende voldoende tijd te hebben om te kijken of er verkeer komt vanaf de tegengestelde richting. Vorenstaande maatregelen zijn vastgelegd in een overeenkomst tussen de gemeente en McDonald's en is tevens als voorwaarde aan de omgevingsvergunning verbonden. Op de overzichtstekening in bijlage 1 staat de ontsluiting weergegeven."



Sfeerimpressie McDonald's - Bron: BVD Advocaten



Huidige situatie

Initiatiefnemer is voornemens een McDonald's restaurant te realiseren met bijbehorende parkeergelegenheid en drive-through. Deze McDonald's zal gerealiseerd worden op bedrijventerrein Almeloseweg Oost op de hoek van De Zuivering en de Oosterweilandweg, in het zuidoosten van Vriezenveen.

De Zuivering is een gebiedsontsluitingsweg gelegen binnen de bebouwde kom van Vriezenveen en heeft een maximumsnelheid van 50 km/h. De huidige rijbaanbreedte is circa 8 meter. Op bedrijventerrein Almeloseweg Oost is ontheffing verleend voor LZV's (DWO).



Ontwerptoets

In de ruimtelijke onderbouwing stelt BJZ.nu dat de middengeleider zorgt voor voldoende opstelruimte voor de fietser en voetganger om in twee etappes over te steken. Deze onderbouwing klopt niet.

Ontwerpeisen

Het CROW heeft richtlijnen opgesteld betreffende ontwerpeisen voor gebiedsontsluitingswegen en bij middengeleiders. Hierin wordt zowel de breedte van de rijbaan en de fietsstrook beschreven als richtlijnen rondom het ontwerp van een middeneiland.

Het CROW stelt dat een gebiedsontsluitingsweg een rijstrookbreedte dient te hebben van 2,90 tot 3,50 meter. Daarnaast dienen fietsstroken een minimale breedte te hebben van 2,00 meter (ASVV 2021 – 12.1.6). Dezelfde richtlijnen voor de breedtes voor de rijbaan en de fietsstrook geeft het CROW ook bij het toepassen van een middengeleider (ASVV 2021 – 12.1.10). Bij het toepassen van een middengeleider dient bovendien rekening gehouden te worden met de volgende richtlijnen:

- ◀ Lengte opstelstrook: 5 tot 20 meter
- ◀ Breedte opstelstrook: $\geq 3,00$ meter



◀ Bochtstraal: 30 tot 40 meter.

Conform deze gestelde richtlijnen door het CROW voldoet het ontwerp voor het middeneiland middels markering niet.

De opstelstrook is ontworpen met een breedte van 2,50 meter. Volgens de gestelde richtlijnen is dit te smal. De bochtstralen die worden toegepast voor het middeneiland middels markering zijn 6,00 meter. Volgens de gestelde richtlijnen is dit onjuist.

Juridisch

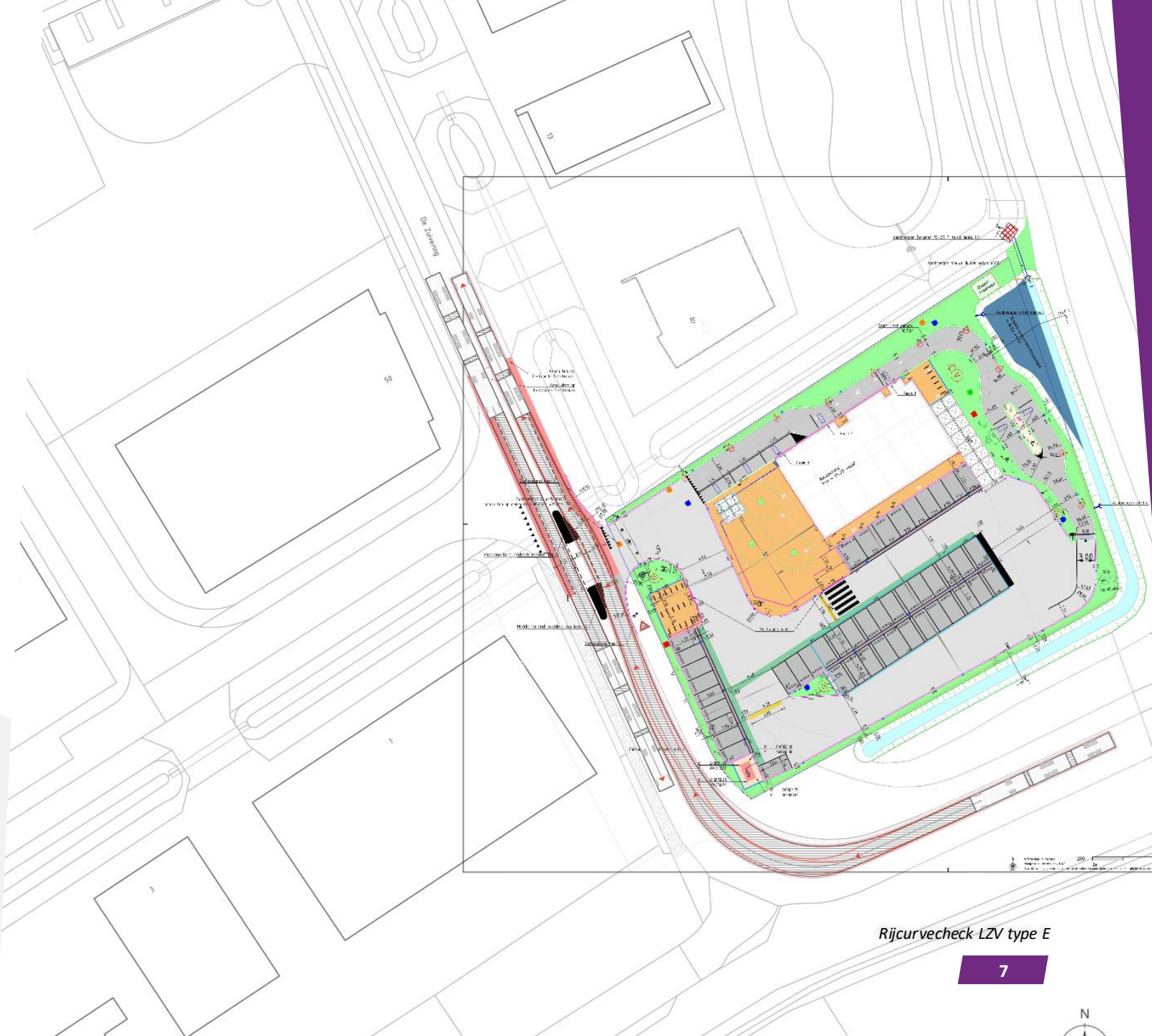
Volgens RVV 1990 Art. 77; mogen bestuurders puntstukken niet gebruiken. Onder een puntstuk wordt verstaan: meerhoekig vlak op het wegdek, opgenomen bij splitsingen of samenvoegingen van wegen, rijstroken of rijbanen (RVV 1990). De markering bij het middeneiland is volgens het RVV een puntstuk. Dit betekent dat bestuurders het middeneiland middels markering niet mogen overrijden.



Sfeerimpressie McDonald's - Bron: BVD Advocaten

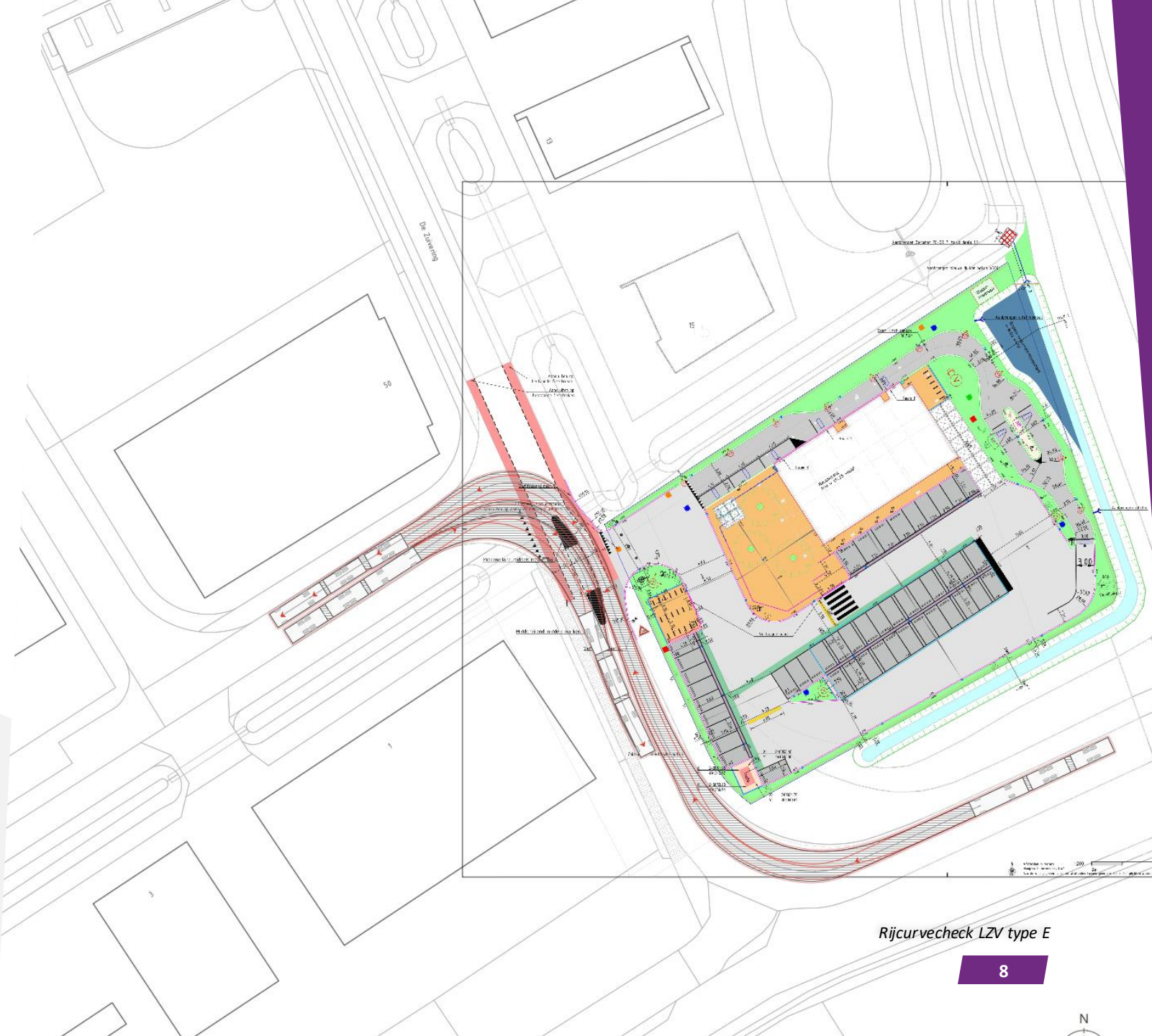
Rijcurvecheck LZV type E

LZV's in noordelijke richting zullen bij het passeren van de maatregel over het middeneiland middels markering rijden. Hierbij gebruiken ze de opstelruimte voor de fietser en/of voetganger.



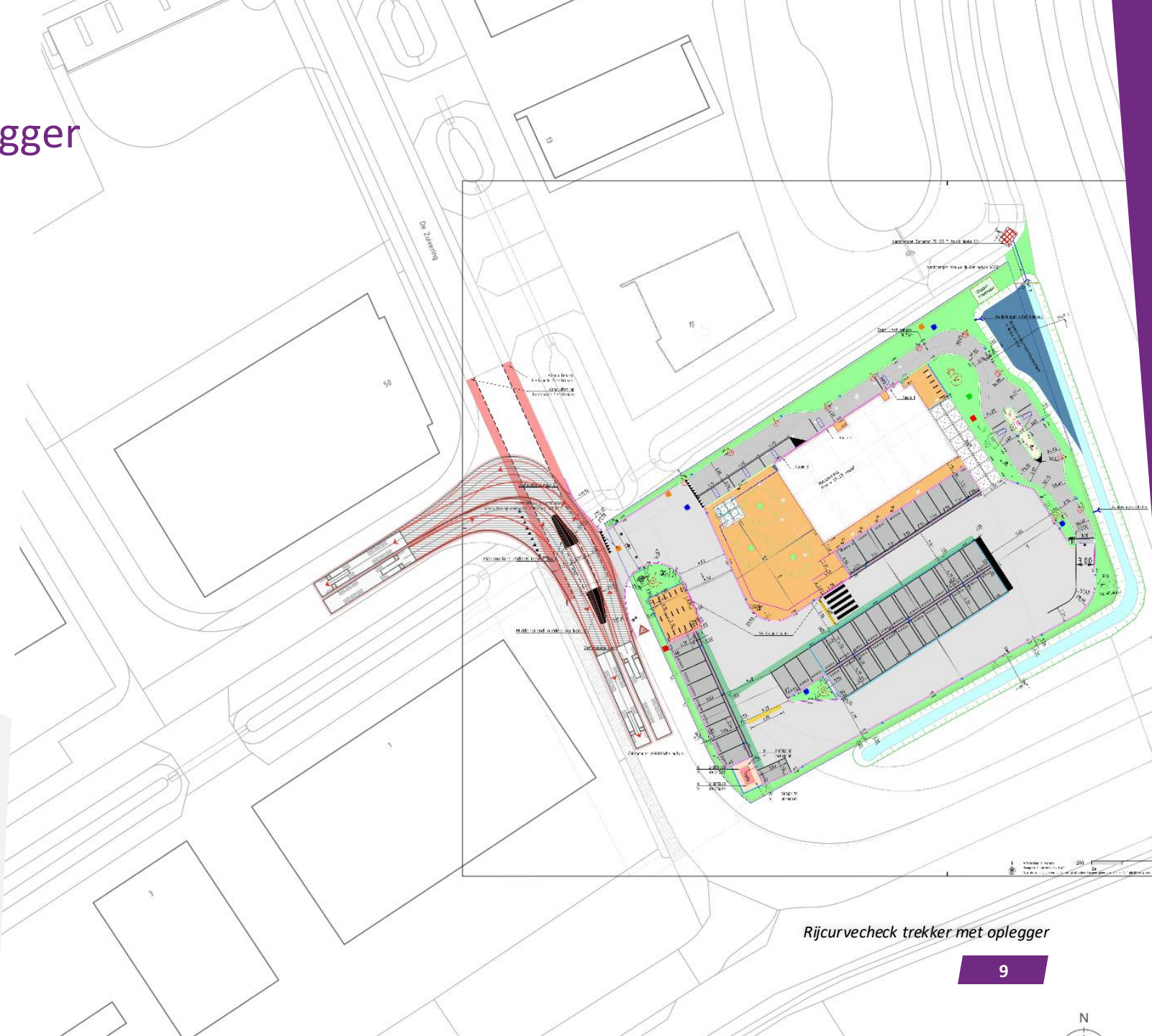
Rijcurvecheck LZV type E

LZV's zullen bij het afslaan vanaf De Zuivering naar De Watergang, en andersom, over het middeneiland middels markering rijden. Hierbij gebruiken ze de opstelruimte voor de fietser en/of voetganger.



Rijcurvecheck trekker met oplegger

Trekkers met oplegger zullen bij het afslaan vanaf De Zuivering naar De Watergang, en andersom, over het middeneiland middels markering rijden. Hierbij gebruiken ze de opstelruimte voor de fietser en/of voetganger.



Conclusie

In deze 'Quick-Scan' is de inrichting van de openbare ruimte, volgens de bouwplannen, getoetst op verkeersveiligheid. Hierbij ligt de focus op het toetsen van de effecten op de verkeersveiligheid bij het toepassen van een middeneiland middels markering.

Het ontwerp van het middeneiland middels markering is niet conform richtlijnen uitgevoerd. De opstelstrook is ontworpen met een breedte van 2,50 meter. Dit is te smal. De bochtstralen die worden toegepast voor het middeneiland middels markering zijn 6,00 meter. Volgens de gestelde richtlijnen is dit onjuist.

Door het middeneiland met enkel markering uit te voeren wanen fietsers/voetgangers zich veilig, terwijl er in werkelijkheid nog steeds risico's en gevaren aanwezig zijn. Bovendien zal het middeneiland met markering niet gebruikt kunnen worden voor het in etappes oversteken door fietsers en voetgangers omdat vrachtverkeer de opstelruimte overschrijdt bij het passeren van de maatregel.

LZV's en trekkers met oplegger moeten volgens de rijcurvechecks het puntstuk overrijden terwijl dit volgens RVV 1990 Art. 77 verboden is.

De conclusie van de 'Quick-Scan' is dat de aanleg van een middengeleider niet conform richtlijnen is uitgevoerd. Er ontstaat een risico op ongevallen waarbij er kans op ernstig letsel is. Het ontwerp heeft daarmee een negatieve invloed op de verkeersveiligheid op De Zuivering.



BonoTraffic

Rapportage

☎ 038 337 1720

✉ info@bonotraffics.nl

📍 Berklaan 2, 8262BK, Kampen

