gemeente Terschelling

Addendum Raadsvoorstel

Onderwerp: **Vaststellen Wegenbeheerplan 2026-2030**

Jaar/nummer: **2025/145**

In behandeling bij: **Wethouder Wassink**

Toevoeging na bespreking in de raadscommissie

In de commissievergadering van 3 september 2025 zijn vragen gesteld over het Wegenbeheerplan 2026-2030. De meeste vragen zijn beantwoord tijdens de commissievergadering. De openstaande vragen zijn hieronder weergegeven inclusief het antwoord:

Vraag:
Kan er een overzicht worden gegeven van de al lopende investeringsprojecten? Deze zijn nu niet opgenomen in het wegenbeheerplan.

Antwoord:
- Trillinghinder Lies,
- Zwarteweg Groenestrand,
- Torenstraat/Brandarisplein,

- In voorbereiding Buslus Midsland en,
- Duinweg Midsland.

Vraag:
De totale exploitatiekosten zijn niet voor alle jaren gelijk. Waarom zijn er verschillen?

Antwoord:
Het grote verschil tussen het jaar 2026 en de andere jaren komt door de inhaalslag die wij willen maken in het onderhoud van de onverharde wegen. In 2026 worden de kosten hiervoor ingeschat op € 100.000,- en voor de andere jaren is hiervoor naar verwachting € 25.000,- nodig.
De kleinere verschillen worden veroorzaakt door de overige beheerkosten (paragraaf 6.4.10) die niet alle jaren hetzelfde zijn.

Vraag:
Hoe zijn de genoemde investeringen nu in de begroting opgenomen?

Antwoord:
In paragraaf 6.4.3. worden enkele geplande investeringen voor de jaren 2026, 2027 en 2028 genoemd. De genoemde projecten (investeringen) zullen de komende jaren afzonderlijk ter goedkeuring aan de raad worden voorgelegd. Voor deze projecten zijn op dit moment nog geen bestekken opgesteld het betreft geraamde investeringskosten. De kapitaallasten die annex zijn aan de opsomming in paragraaf 6.4.3 worden wel alvast opgenomen in de (meerjaren)begroting.

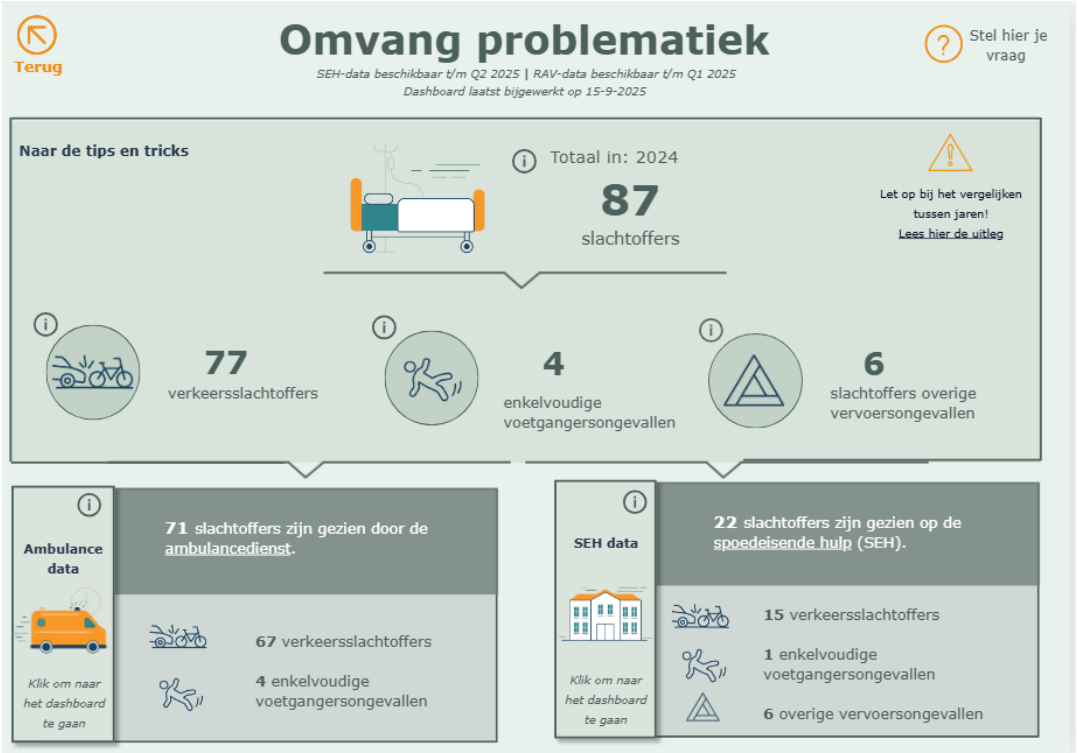
Vraag:
Waarom is er geen prijsindexatie opgenomen bij de jaarlijkse dotaties?

Antwoord:
In paragraaf 6.2 “Uitgangspunten” van het wegenbeheerplan is geschreven dat er jaarlijks een indexatievoorstel komt om de beschikbare budgetten aan te passen. Ook komen wij eind 2027 met een update van het huidige wegenbeheerplan. Hierin zullen ook de kosten geïndexeerd zijn.

Vraag:
Is er wat te zeggen over snelheidsmetingen of het aantal ongelukken dat gebeurd is op wegen en fietspaden.

Antwoord:
Wij monitoren op verschillende locaties op Terschelling de snelheid en de hoeveelheid verkeer. Deze Telraam-kastjes zijn mogelijk gemaakt dankzij financiering uit de Regio Deal. De informatie is openbaar en te vinden op de website telraam.net.

Wij maken, via de provincie Fryslân, gebruik van de Monitor Verkeersslachtoffers (MOVE). Het MOVE-dashboard bevat informatie over het aantal verkeersslachtoffers op Terschelling, gebaseerd op ambulancedata. Deze gegevens zijn herleidbaar tot specifieke locaties. Hieronder is een afbeelding van het dashboard weergegeven.



Datum behandeling in B&W + ondertekening

Terschelling, 9 september 2025
Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Terschelling,

H.M. de Jong,	mr. R.S. Cazemier,
secretaris/directeur	wnd. burgemeester