Gemeente Midden-Delfland
Anna van Raesfeltstraat 37, Postbus 1, 2636 ZG Schipluiden
T (015) 380 41 11, F (015) 380 99 92
E gemeente@middendelfland.nl, I www.middendelfland.nl
cittaslow

Datum	2 oktober 2025
Nummer	2025-10-05 b
Datum commissievergadering	14 oktober 2025
Datum raadsvergadering	28 oktober 2025

Oplegger

Zaaknummer	949717
Onderwerp	Herziening APV 2025
Portefeuillehouder	F.I. Noordermeer - van Slageren
Uiterste behandeldatum (met toelichting)	
Eerdere besluitvorming	De Algemeen Plaatselijke Verordening 2024
Samenvatting voorstel	De algemene plaatselijke verordening (hierna APV) is herzien. Dit is gebeurd op basis van landelijke veranderingen en input van medewerkers. Bij de APV horen aanwijsbesluiten. Argumenten 1.1 De APV wordt jaarlijks herzien, de laatste herziening was in 2024. 1.2 De VNG voorziet in aanpassingen die door het gehele land zijn gedaan, met aanpassing van medewerkers op de inhoud op basis van het dagelijks werk voldoet de APV die voorligt aan de huidige situatie. 2.1 In het aanwijsbesluit zijn artikelen duidelijker omschreven en geactualiseerd. Kanttekening 1.1. De wijziging van de APV bevat nog geen inhoudelijke wijziging in het kader van de Omgevingswet. Er wordt nog niet geanticipeerd op de algemene plicht om bepaalde regels op te nemen in het Omgevingsplan.
Beslispunten	De APV 2025 vast te stellen.
Bijlage(n)	
Advies commissie	De commissie heeft nog enkele vraagpunten: A Moet regelgeving vaartuigwrakkenbeleid wachten tot jaarlijkse herziening van de APV? Dat wordt als gemiste kans gezien. B Mag op een boot worden overnacht als deze 3 x 24 uur een ligplaats mag innemen? C Is de bepaling van “venten” een belemmering voor activiteiten van lokale verenigingen? D Hoe is het gesteld met de handhavingscapaciteit van de vele verbodsartikelen in de APV? De portefeuillehouder zal deze schriftelijk beantwoorden. (zie kopje “reactie college op commissiebehandeling”) Vooralsnog wordt het voorstel als hamerstuk doorgeleid naar de raad.

Raadsbesluit	o Akkoord / o Niet akkoord	
	Opmerking:	
	Datum van besluit gemeenteraad: 28 oktober 2025	
	A. de Vos griffier	F.I. Noordermeer – van Slageren voorzitter

Inleiding
Net als in voorgaande jaren vindt ook dit jaar een technische wijziging van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) plaats. Deze wijzigingen zijn onderdeel van de jaarlijkse actualisering van de APV. Hoewel hier een aantal tekstuele en redactionele aanpassingen uit voort zijn gekomen, bevat de wijziging van de APV nog geen inhoudelijke wijziging.
Tot 2030 is er een overgangsfase waarin een inhoudelijke aanpassing tot stand moet komen. Mocht de implementatie van de Omgevingswet verder vorm krijgen en dit een aanpassing van de APV noodzakelijk maken, dan wordt deze aanpassing vanzelfsprekend aan u voorgelegd.

De APV
De VNG beschikt over een modelverordening van de APV. Hierin worden landelijke veranderingen en juridische besluiten meegenomen. In de APV 2026 zijn de wijzigingen van het najaar 2024 en de zomer van 2025 beide verwerkt, zo zijn we als gemeente volledig up-to-date en conform landelijke richtlijnen. Daarnaast zijn enkele aanvullende wijzigingen doorgevoerd, gebaseerd op veranderde inzichten, wensen en ervaringen uit de praktijk binnen de gemeente Midden-Delfland.

In de was-wordt tabel leest u alle aanpassingen met toelichting in detail. De grootste wijzigingen zijn:

- Nieuw verbod op langdurig parkeren van wrakken om verloedering in de openbare ruimte tegen te gaan
- Artikel 5:15 Ventverbod, dit verbod wordt uitgebreid naar de hele dag, met ontheffingsmogelijkheid, zodat dit beter handhaafbaar is
- Artikel 2:78 Gebiedsontzeggingen is aangepast met aanbevelingen van de VNG. Dit zorgt voor meer volledigheid van het artikel

Beoogd maatschappelijk effect
Met de voorgestelde wijziging van de APV wordt een actueel wettelijk kader beoogd dat goed te handhaven is met instrumenten om de openbare orde en veiligheid binnen de gemeente Midden-Delfland zo goed mogelijk te garanderen. Met de voorgestelde wijziging voldoet de APV beter aan geldende wetgeving, sluit deze beter aan bij de laatste (maatschappelijke) ontwikkelingen en is deze beter leesbaar en duidelijker voor inwoners en andere betrokken partijen.

Argumenten
1.1 De APV wordt jaarlijks herzien, de laatste herziening was in 2024.
De APV is actueel en aangepast aan nieuwe wet- en regelgeving of veranderende omstandigheden.
1.2 De VNG voorziet in aanpassingen die door het gehele land zijn gedaan, met aanpassing van medewerkers op de inhoud op basis van het dagelijks werk voldoet de APV die voorligt aan de huidige situatie.
De APV sluit aan bij landelijke ontwikkelingen en is afgestemd op de praktijkervaring van medewerkers, waardoor de regels praktisch uitvoerbaar en actueel zijn.

Kanttekeningen
1.1 De wijziging van de APV bevat nog geen inhoudelijke wijziging in het kader van de Omgevingswet. Er wordt nog niet geanticipeerd op de algemene plicht om bepaalde regels op te nemen in het Omgevingsplan. De gemeente is immers nog niet zo ver. Tot 2030 is er een overgangsfase waarin een inhoudelijke aanpassing tot stand moet komen. Wél wordt de APV conform de wettelijke verplichting technisch aangepast aan de Omgevingswet. Mocht de implementatie van de Omgevingswet verder vorm krijgen en dit een aanpassing van de APV noodzakelijk maken, dan wordt deze aanpassing vanzelfsprekend aan u voorgelegd.

Financiën
N.v.t.

Communicatie en participatie

Zodra de wijziging van de Verordening is vastgesteld wordt deze bekendgemaakt in het elektronisch gemeenteblad. De geconsolideerde tekst van de Verordening (= de tekst zoals deze luidt na de wijziging) is te vinden op de website www.overheid.nl.

Vervolgstappen

Reactie college op commissiebehandeling

A Moet regelgeving vaartuigwrakkenbeleid wachten tot jaarlijkse herziening van de APV? Dat wordt als gemiste kans gezien.
Dat klopt. De aanpassing van het vaartuigwrakkenbeleid wordt meegenomen bij de jaarlijkse herziening van de APV. Op dat moment kunnen eventuele wijzigingen integraal worden afgewogen en vastgesteld.

B Mag op een boot worden overnacht als deze 3 x 24 uur een ligplaats mag innemen?
Het overnachten op een vaartuig is geregeld in het *Vergunningen- en handhavingsbeleid ligplaatsen voor vaartuigen* van de gemeente Midden-Delfland. Volgens dit beleid is overnachten op een vaartuig binnen en buiten de bebouwde kom niet toegestaan zonder ontheffing. De mogelijkheid om drie keer 24 uur een ligplaats in te nemen betekent dus niet automatisch dat ook overnachten is toegestaan.

C Is de bepaling van "venten" een belemmering voor activiteiten van lokale verenigingen?
Nee, de bepaling over venten vormt geen belemmering voor activiteiten van lokale verenigingen. De ventbepaling in de APV is bedoeld om commerciële straathandel te reguleren, zoals het verkopen van goederen of diensten in de openbare ruimte zonder vaste standplaats.
Activiteiten van lokale verenigingen, zoals het huis-aan-huis verkopen van loten of het ophalen van geld voor een goed doel, vallen in de praktijk vaak onder de regels voor collecteren en niet onder het ventverbod.

D Hoe is het gesteld met de handhavingscapaciteit van de vele verbodsartikelen in de APV?
De handhavingscapaciteit voor de verbodsartikelen in de Algemene Plaatselijke Verordening is beperkt. Momenteel zijn er twee handhavers belast met de uitvoering van de openbare orde en veiligheid taken. Dit betekent dat de beschikbare capaciteit zorgvuldig moet worden ingezet op basis van prioriteiten, zoals vastgesteld in het integraal veiligheidsplan.