

# MOTIE

**Motie conform artikel 40 van het RvO van de raad van de gemeente Harlingen.**

---

Betreft:

- O Raadsvoorstel nummer ..... van de vergadering van
  - X Een niet op de agenda voorkomend actueel onderwerp
- 

De raad van de gemeente Harlingen, in vergadering bijeen op woensdag 19 februari 2014

**1. Gelet op:**

- de door Frisia Zout voorgenomen zoutwinning onder de havenmond van Harlingen

**2. Overwegende dat:**

- volgens door Frisia zelf uitgevoerde berekeningen van de bodemdaling deze zich uitstrekt tot aan bouwwerken als de keersluis onder de SAS-brug, alwaar Frisia een daling van 2cm heeft voorspeld.
- in 2001 door Geo Delft in verband met de aan Frisia verleende Barradeel concessie voor een bodemdalingskom met een diepte van maximaal 35 cm de contourlijn van 2cm bodemdaling is berekend op 2800 m uit het centrum van de kom.
- onder de havenmond Frisia vier cavernes wil realiseren met aanzienlijk diepere dalingskommen (60 cm) waarbij de binnenste contour berekend door Frisia een diepte aangeeft van 98 cm.
- niettemin Frisia zich ook voor de winning onder de havenmond beroept op voormeld rapport van Geo Delft uit 2001, waarin voor een aanzienlijk minder diepe dalingskom de reikwijdte van de effecten en risico's voor gebouwen zijn beoordeeld.
- Frisia daarbij bovendien er geen melding van maakt dat Geo Delft toen al heeft opgemerkt dat de bodemdaling door zoutwinning "mogelijk de bekende druppel kan zijn die de emmer doet overlopen" in welk verband onder andere gewezen is op oude bouwwerken, bouwwerken met reeds zwakke constructies en schadelijke invloed van grondwaterwisselingen.
- inmiddels al de praktijk van de minder diepe Barradeel concessie laat zien dat er sterke aanwijzingen zijn dat diverse gebouwen in Wijnaldum schades hebben opgelopen, en mogelijk nog zullen oplopen, ten gevolge van de zoutwinning.

- Ir. A.P.E.M. Houtenbos bekend staat als gerenommeerde onafhankelijke bodemdalingsexpert, die al een groot aantal jaren geleden gewaarschuwd heeft voor structurele fouten bij de meting en berekening van bodemdaling ten gevolge van delfstofwinning in de gecompliceerde ondergrond van noord-west friesland.
- naleesbaar in de stukken deze expert Houtenbos fundamentele kritiek heeft geleverd op de door Frisia voor de winning onder de havenmond berekende *straal* van de bodemdalingskom (bijlage bij diens zienswijze van 03-10-2010, onderdeel A, 2.2.2) en voorts in meer algemene zin heeft geconcludeerd dat "de MER conclusies zijn gebouwd op meetkundig en statistisch drijfzand" (slotconclusie p. 3 van diens zienswijze).
- Houtenbos voorts over het door Frisia in geval van schades gedane beroep op de Hand aan de Kraan nog het volgende heeft opgemerkt: "ook als de zoutwinning na constatering van onacceptabele milieueffecten stilgelegd zou worden, kunnen verzilting, scheurvorming in huizen, etc. nog jaren doorgaan" (p. 3 van diens zienswijze).
- het blootstellen van de keersluis onder de SAS-brug aan een risico op ongelijke zettingen en het optreden van schades als onaanvaardbaar dient te worden aangemerkt.
- met name ook in verband met het grote aantal oude en kwetsbare bouwwerken in het centrum van Harlingen over de juistheid van de berekeningen van de ruimtelijke effecten van de winning onder de havenmond geen twijfels mogen bestaan.
- het bestemmingsplan ter plaatse van het bedrijfsterrein van Frisia Zout zich momenteel verzet tegen het aldaar gaan winnen van zout van onder de havenmond.
- Frisia aan de gemeenteraad gevraagd heeft om bestuurlijke medewerking te verlenen aan aanpassing van het bestemmingsplan en dat de gemeenteraad naar verwachting in mei/juni 2014 zich definitief hierover zal dienen uit te spreken.
- van geen enkele gemeenteraad verwacht kan worden dat zij groen licht geeft voor een winningsplan zolang er gereede twijfels bestaan over de effecten en kans op schades aan vitale bouwwerken als de keersluis en het historische centrum.
- mede gehoord de voordracht in de commissievergadering van ing. J. Bloem afkomstig uit de weg- en waterbouw en schrijver van diverse artikelen over scheuren in bouwconstructies en mede gelezen het artikel van civiel ingenieur en voormalig medewerker van Rijkswaterstaat, dhr. N.P. Pellenbarg, in de Harlinger Courant van 14 februari 2014 onder de kop "Graag een veiligheidszone rond Harlingen tegen de bodemdaling".

### **3. Spreekt uit dat :**

Nadere informatie nodig is voordat de raad op verantwoorde wijze definitief kan beslissen op het verzoek van Frisia Zout tot aanpassing van het bestemmingsplan en draagt het College op voorafgaande een expertmeeting te organiseren over de effecten en risico's verbonden aan zoutwinning onder de havenmond.

---

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van GroenLinks

Naam: J. Travaille

ondertekening: