

Assen, 9 mei 2023

Aan **alle** gemeenteraadsfracties van de gemeente Assen.

Bij dezen wil ik u ook graag deelgenoot maken van de mailwisselingen en het gesprek op het gemeentehuis met de verkeerscoördinator en de verantwoordelijke wethouder aangaande de verkeerssituatie/verkeersintensiteit en de overlast die een en ander met zich meebrengt in de Groningerstraat.

Meerdere suggesties en aanbevelingen zijn gedaan tijdens de mailwisselingen vanaf juli 2022 tot heden, maar helaas zijn er ondanks een aantal toezeggingen nog geen concrete feiten zichtbaar geweest. Actiecomité is niet waar ik voor sta; ik ga liever in gesprek met betrokkenen om te kijken op een constructieve wijze een oplossing te vinden.

Het moge algemeen bekend zijn in de fracties dat het verkeer over de Groningerstraat in de loop der jaren excessief is toegenomen, met alle gevolgen vandien. Maximum snelheden worden structureel aan de laars gelapt; vrachtverkeer maakt gebruik van de Groningerstraat als doorgangsweg, ondanks het feit dat de Europaweg zich vele malen beter leent om hiervoor dienst te doen. Door het vele vrachtverkeer is de rust in de straat ver te zoeken, want door de putdeksels in het wegdek dreunt en trilt het op meerdere plekken in de straat extreem, waardoor onze nachtrust heel vaak wordt gestoord. Snelheden tussen 80 en 100 km zijn geen uitzondering en dit bij een maximum toegestane snelheid van 50 km!!! Politie, brandweer en ambulances met zwaailicht en sirenes vliegen hier regelmatig met hoge snelheid door de straat, terwijl het logisch zou zijn dat deze via de Europaweg naar de plaats van bestemming rijden. Als je ze visueel volgt zie je dat ze meestal nergens in de buurt van de Groningerstraat nodig zijn. Waarom de Groningerstraat gebruiken als racebaan???

In de straat wordt op geen enkele wijze controle uitgeoefend, waardoor een ieder zich het recht toeëigent om snelheden te hanteren die ver boven de maximumsnelheid van 50 km liggen. Hierover gesproken hebbend, volgt als antwoord dat de politie naar eigen zeggen onvoldoende personeel heeft om hier snelheidscontroles uit te voeren. Men vindt het blijkbaar zinvoller om niet efficiënte ritten met een auto te maken dan efficiënt controle uit te voeren op handhaving van de wetsregels zoals die in het Burgerlijk Wetboek staan vermeld. Blijkbaar is wetteloosheid de maatstaf in de huidige maatschappij en beroept men zich te pas en te onpas op personeelsgebrek, terwijl zichtbaar

is dat politiepersoneel niet altijd even efficiënt wordt ingezet. Laat men mij maar eens van het tegendeel overtuigen.

Ook het gedrag van fietsers en scooters laat veel te wensen over, waarbij ik wil aantekenen dat waarschijnlijk vele fietsers etc. niet eens goed de regels kennen van het gebruik van fietspaden, zowel die met als zonder onderbroken witte strepen. Ook hierop vindt geen controle plaats, terwijl dit een uitgelezen mogelijkheid zou kunnen zijn voor handhavers, die hier zouden kunnen controleren en overtreders aan zouden kunnen spreken op het juiste gebruik van de fietspaden. Hiermee zou er ook weer eens meer respect ontstaan voor het politieapparaat, omdat men zichtbaar zal zijn bij het uitoefenen van hun functie waarvoor zij zijn opgeleid.

Ik doe een dringend beroep op **alle** fracties om zich eens te verdiepen in de situatie van de Groningerstraat; een straat die toch een onderdeel is van de stadskern Assen, waar bewoners met plezier willen wonen. Niet zoals wordt vastgesteld en ook hoorbaar is dat men verhuist omdat de straat veel te kindonvriendelijk is. Bovendien wordt de straat veel gebruikt door schoolgaande kinderen die hier een veilige situatie moeten kunnen aantreffen om op school te komen. Vooral in de vroege uren waar deze kinderen naar school gaan, gebeurt het maar al te vaak dat verkeer weinig rekening houdt met deze schoolgaande kinderen.

Als gesteld zijn er in de loop der tijd al diverse suggesties uitgesproken om de Groningerstraat aan te pakken en verkeer vriendelijker te maken met als gevolg dat ook het woongenot van de bewoners zal toenemen. 30 km straat, eenrichtingsverkeer, snelheid belemmerende maatregelen. Concreet? Niets!!!

Neemt u eens de tijd om op verschillende tijdstippen de verkeersbewegingen te observeren en te letten op de genoemde aspecten in deze straat. Bij een realistische beoordeling zult u het er mee eens zijn dat de huidige situatie verre van aangenaam is voor bewoners en diverse verkeersgebruikers in deze straat. Terwijl er in de directe omgeving alternatieve mogelijkheden zijn om de verkeersintensiteit drastisch omlaag te brengen waardoor veiligheid en woongenot sterk kunnen toenemen. Bijvoorbeeld omleiden verkeer naar Europaweg, eenrichtingsverkeer Zwartwatersweg (= al een 30 km straat!!!)

Ik hoop met deze oproep niet op dovemansoren te stuiten, omdat men misschien denkt dat er wel belangrijker zaken zijn die aandacht behoeven. Met alle respect: **Deze zaak verdient aandacht en actie!!!!!**

Ik reken op jullie mede namens meerdere bewoners in de Groningerstraat.

P.S. Over de reeds gepleegde mailwisselingen wil ik graag op wens eventueel van gedachten wisselen.