HEERDE BOVENKAMP III

burostedenbouw
ontwerp | ruimtelijke ordening | advies

STOP-PRINCIPE

18 OKTOBER 2023

STOP-principe

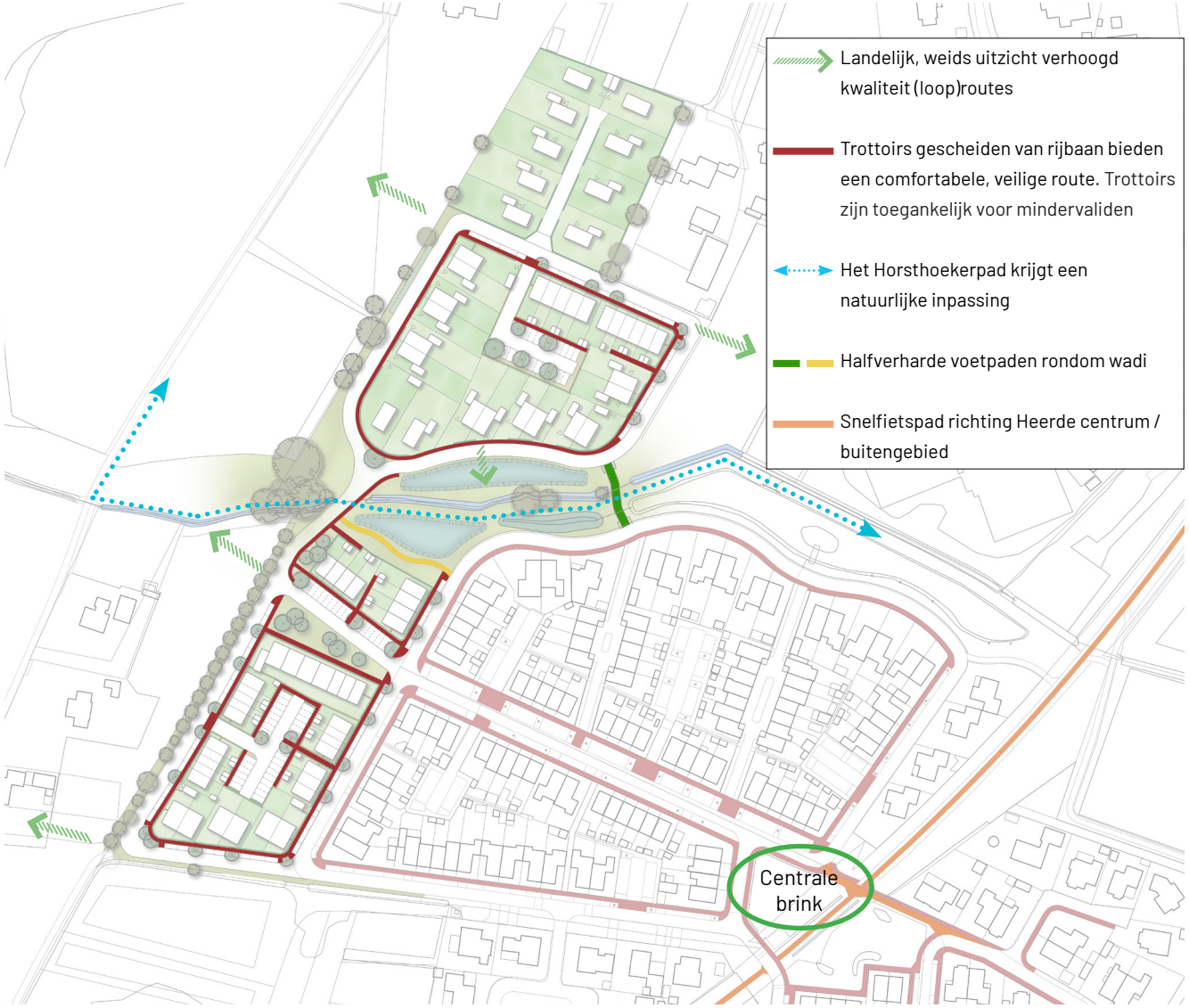
Het STOP-principe is een mobiliteitsconcept dat verschillende manieren van transport classifiseert naar wenselijkheid. Het meest gewenst is **S**tappen (lopen), gevolgd door **T**rappen (fietsen), **O**penbaar vervoer en **P**articulier vervoer (auto's). Bij ontwikkelingen in de gemeente wordt gekeken naar de volgende hoofdaspecten van routes:

- effectiviteit
- beleving
- onderhoud

Bovenkamp III

Bij de uitbreiding van Bovenkamp III is ingezet op een logisch vervolg van het netwerk van (voet) paden vanuit Bovenkamp II. De centrale brink, de voornaamste openbare ruimte in het gehele gebied is vanuit Bovenkamp III via verschillende routes goed te bereiken. Voor de bereikbaarhied van het buitengebied is het bestaande klompenpad 'Horsthoekerpad' in het plan geïntegreerd. Dit pad loopt door de groene wadizone en vormt een informele groene verbinding tussen de verschillende wijkdelen en het buitengebied.

In het te realiseren gebied Bovenkamp III zijn de voornaamste wegen voorzien van een van de rijbaan gescheiden voetpad. Op deze wijze is er een comfortabele, veilige looproute. Trottoirs zijn toegankelijk voor mindervaliden en zo vrij mogelijk van obstakels. Langs de wadizone lopen twee halfverharde paden (waarvan één tevens een calamiteitenontsluiting vormt).
Met het gehele aanbod van paden kunnen zodoende verschillende routes door en langs het gebied gemaakt worden.



Invulling STOP-principe Bovenkamp III

Mobiliteitskaarten

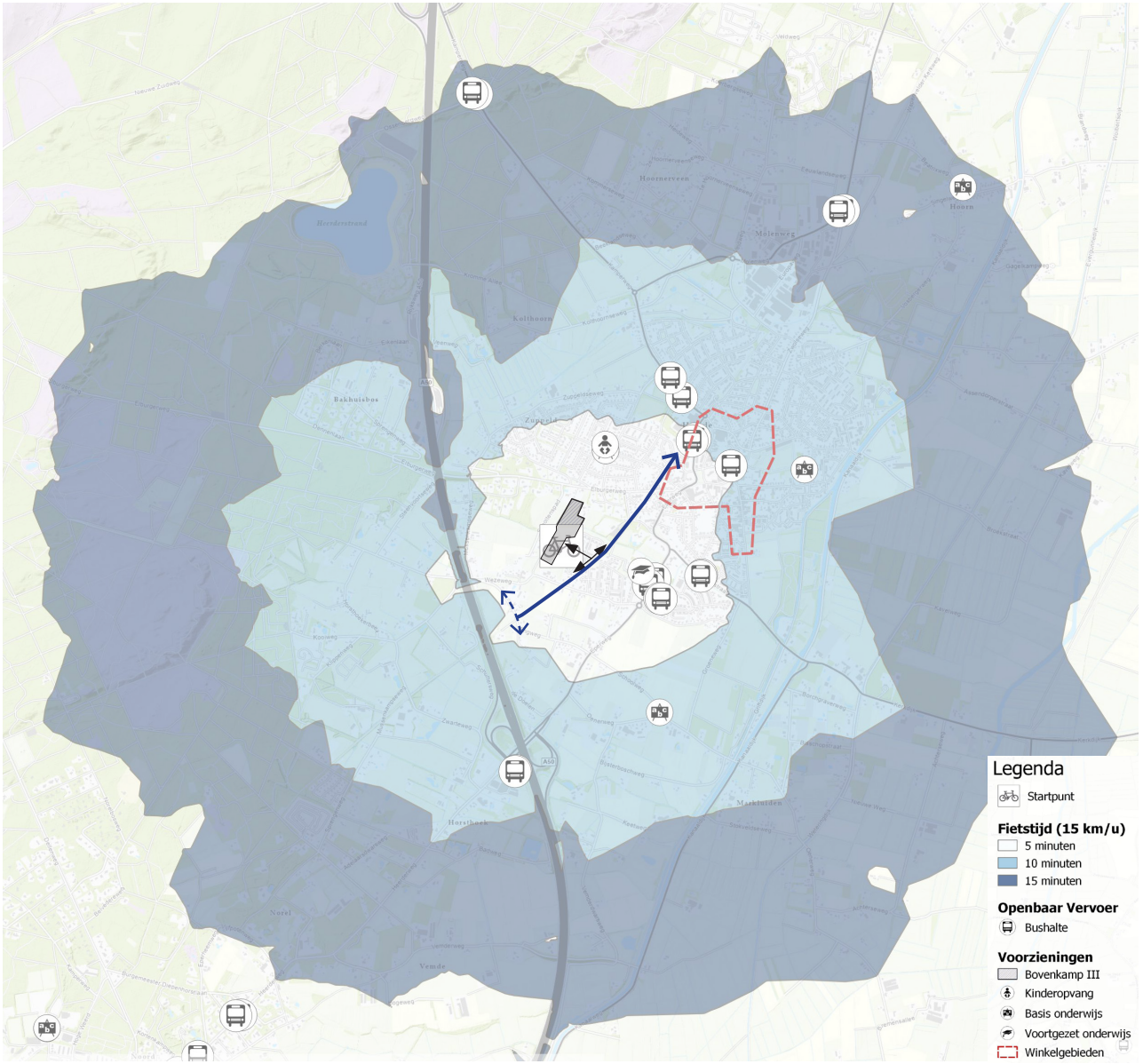
Op bijgaande mobiliteitskaarten is de bereikbaarheid van de aanwezige voorzieningen in de directe nabijheid van het plangebied vanuit 'stappen' en 'trappen' inzichtelijk gemaakt. Vanuit het centrum van Heerde is een snelfietspad aangelegd op het traject van een voormalige spoorlijn. De gunstige ligging van Bovenkamp III nabij het snelfietspad zorgt voor een efficiënte, veilige en kwalitatief hoogwaardige route richting de voorzieningen van Heerde. Ook het buitengebied is via het zuidelijke deel van het snelfietspad gemakkelijk per fiets of te voet te bereiken. Binnen 10-15 minuten (te voet) of circa 4 minuten (per fiets) is openbaar vervoer bereikbaar.

Plangebied: Bovenkamp III

Heerde centrum

Snelfietspad richting Heerde centrum / buitengebied

Aansluiting Bovenkamp III op het snelfietspad



Mobiliteitskaart fiets & voorzieningen

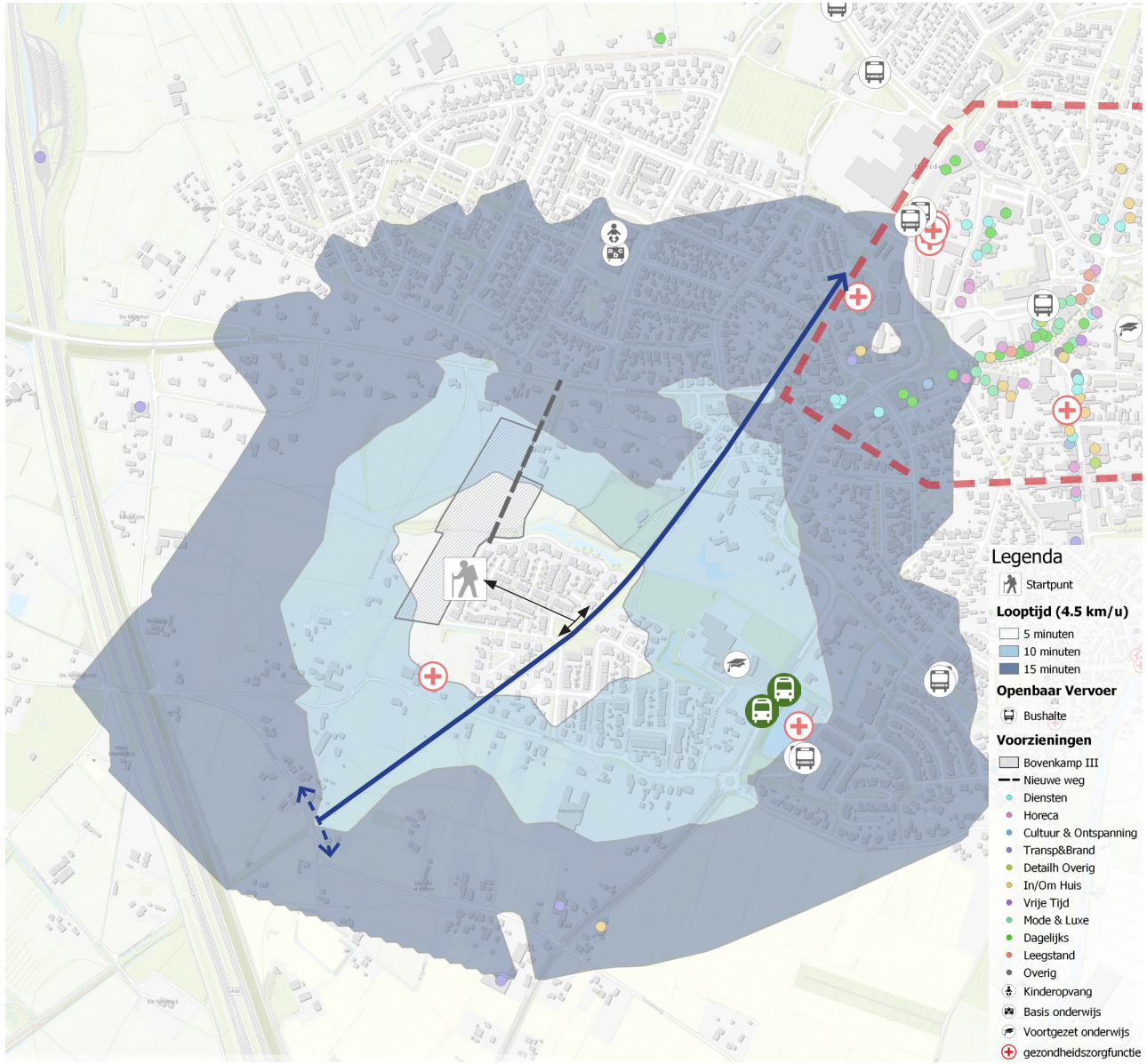
Plangebied: Bovenkamp III

Heerde centrum

Snelfietspad richting Heerde centrum / buitengebied

Aansluiting Bovenkamp III op het snelfietspad

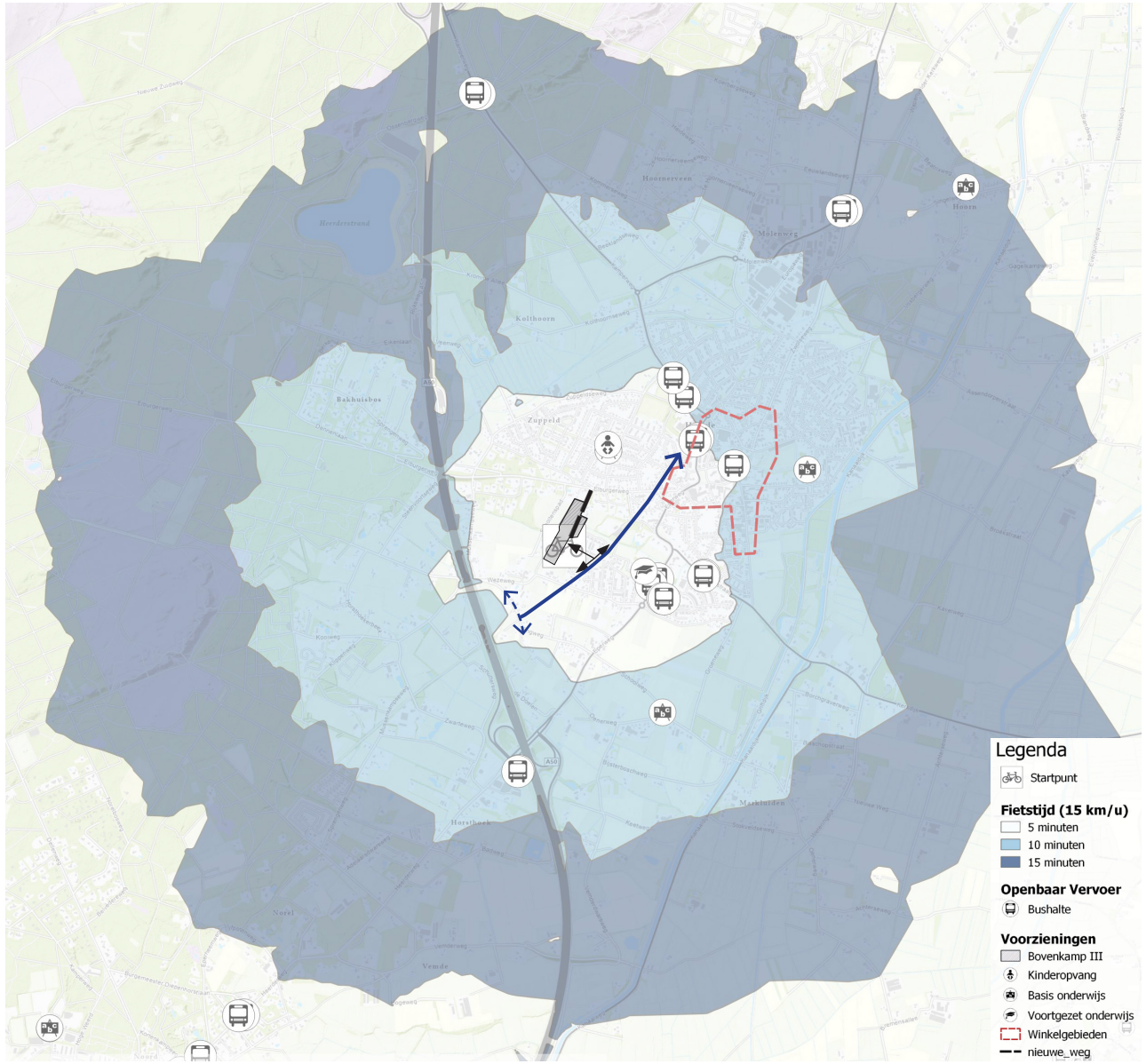
Dichtstbijzijnde bushalte (10-15 min.)
Bushalte Wendhorst



Mobiliteitskaart voetganger & voorzieningen

Alternatief plan nieuwe ontsluitingsroute

Voor het plan is inzichtelijk gemaakt of er met een nieuwe ontsluitingsroute meer winst te behalen valt vanuit het STOP-principe. Deze nieuwe ontsluiting bevindt zich aan de noordzijde van Bovenkamp III en maakt een verbinding met de Elburgerweg (toegankelijk voor fietsers en voetgangers). Bij het 'stappen' maakt de nieuwe ontsluitingsroute de meeste impact. Voor het 'trappen' is te zien dat de nieuwe ontsluitingsroute vrijwel alleen winst behaald in noordelijke/noordwestelijke richting van Bovenkamp III.
De alternatieve ontsluitingsroute leidt niet tot een vergroting/verbetering van de toegang tot voorzieningen. De verklaring hiervoor is dat de voorzieningen grotendeels ten noordwesten van het plangebied zijn gelegen en al goed bereikbaar zijn middels de huidige snelfietsroute.



Mobiliteitskaart fiets & voorzieningen bij nieuwe ontsluitingsroute

Plangebied: Bovenkamp III

Heerde centrum

Snelfietspad richting Heerde centrum / buitengebied

Aansluiting Bovenkamp III op het snelfietspad

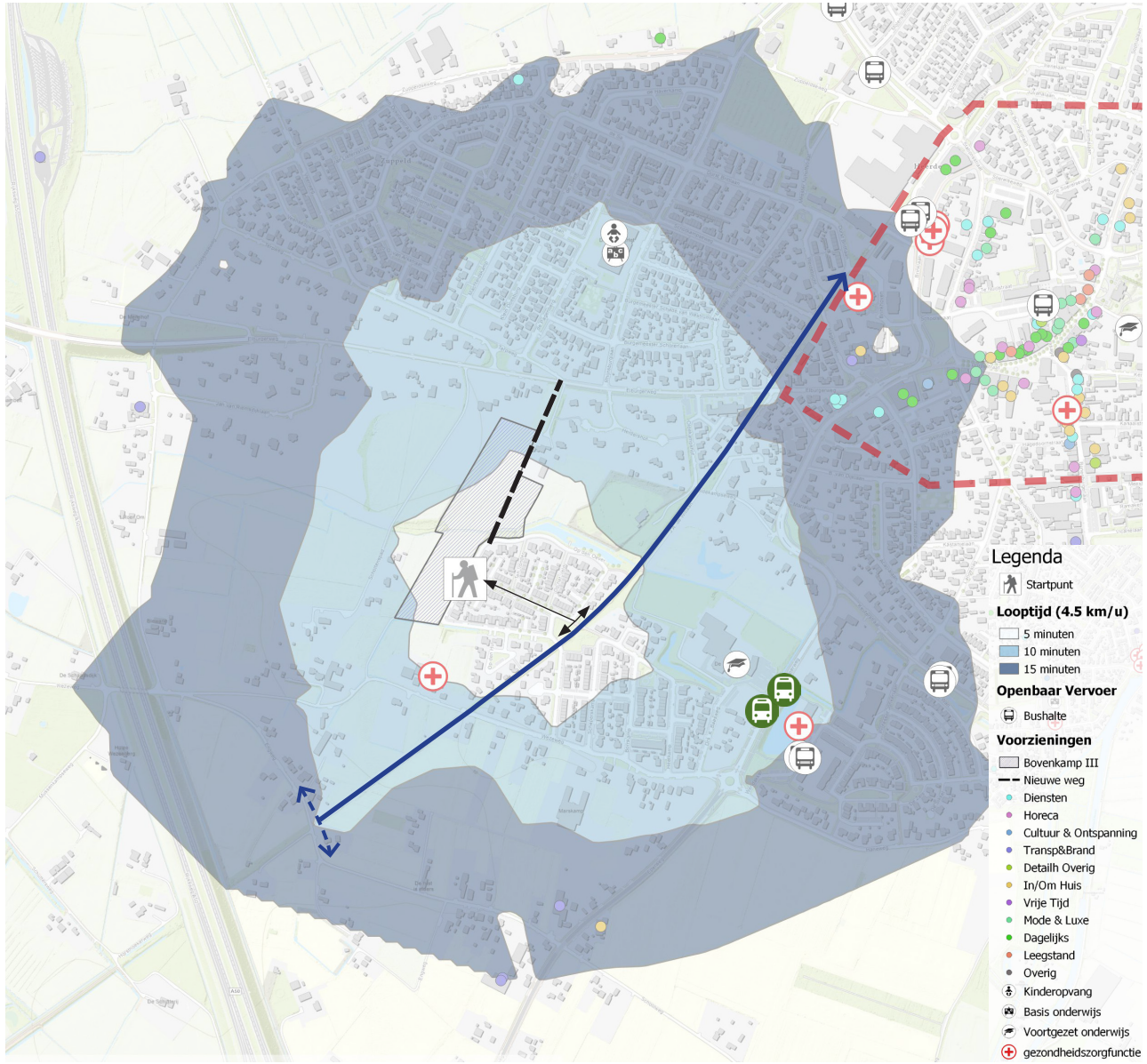
Plangebied: Bovenkamp III

Heerde centrum

Snelfietspad richting Heerde centrum / buitengebied

Aansluiting Bovenkamp III op het snelfietspad

Dichtstbijzijnde bushalte (10-15 min.)
Bushalte Wendhorst



Mobiliteitskaart voetganger & voorzieningen bij nieuwe ontsluitingsroute

COLOFON

Buro Stedenbouw
Kerkplein 5
8121 BM Olst

T. 0570 - 230 104
E. info@burostedenbouw.nl
www.burostedenbouw.nl

Opdrachtgever : VOF Bovenkamp
Projectnummer : P05199
Contactpersoon : Ir. G.E. van der Werp

Datum : 18.10.2023

Buro Stedenbouw is onderdeel van:

DAGNL.
DE ADVIESGROEP NEDERLAND