Gemeente Borger-Odoorn

VOORSTEL AAN DE GEMEENTERAAD

Afdeling/team: REAL
Portefeuillehouder: J. Hartsuiker

Registratienummer: 38799-2025:846818

Onderwerp:
Beleidsplan straatmeubilair 2025-2029

Voorgestelde beslispunten:

1. Het beleidsplan straatmeubilair 2025-2029 vast te stellen.

Bevoegdheid raad
De gemeenteraad is bevoegd inhoudelijke kaders te stellen, wat de basis legt voor toekomstig straatmeubilairbeheer en de ontwikkeling van beheerplannen. De raad is bevoegd de financiële kaders te stellen.

Inleiding
De gemeente Borger-Odoorn is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de openbare ruimte en daarmee ook van het straatmeubilair binnen de gemeente.

In de Beleidsnota Integraal Beheer Openbare Ruimte IBOR (2020-2028) is beschreven dat er geen vastgesteld beleid en beheerstrategie voor het meubilair is. Om de onderhoudsopgave te kunnen duiden op basis van de afgesproken kaders binnen IBOR, moet de huidige staat van onderhoud van het straatmeubilair in beeld gebracht worden. Ook moet in beeld gebracht worden hoe de vervangingsopgave eruit ziet.

Beoogd effect
Het doel van dit beleidsplan is om kaders voor het beheer en onderhoud van ons straatmeubilair te stellen.

Argumenten
1.1 De gemeente is verantwoordelijk voor het straatmeubilair dat op haar eigendom staat.
De gemeente heeft volgens het Burgerlijk Wetboek (Boek 6, artikel 162 en 174) een zorgplicht voor de technische staat van het meubilair. Deze wet regelt in algemene zin wanneer een rechtspersoon aansprakelijk kan worden gesteld voor schade. Voor de openbare ruimte betekent dit dat de gemeente moet kunnen aantonen regelmatig onderhoud te plegen en de technische staat van objecten te inspecteren, zodat de veiligheid gewaarborgd is.

1.2 Het straatmeubilair draagt bij aan de ambities van de Omgevingsvisie BuitenGewoon Borger-Odoorn
Door banken op strategische plekken langs fiets- en wandelroutes, kan ons goud, het landschap met al zijn waarden, meer beleefd en daardoor meer benut worden. Het meubilair past bij de uitstraling en identiteit van het landschap en onze dorpen. Verkeersborden dragen bij aan veilig weggebruik en een veilige leefomgeving. Straatmeubilair, zoals banken, afvalbakken, fietsenrekken en routebordjes dragen bij aan

recreatief gebruik van de openbare ruimte en het beleven van de ruimte en de natuur. Onderhoud wordt zo veel mogelijk natuurvriendelijk uitgevoerd en is gericht op een lange levensduur. Afgevoerd meubilair, wordt, indien mogelijk, gerecycled. Tot slot kan straatmeubilair zorgen voor een prettige verblijfsplaats. Dit zorgt voor een aantrekkelijke omgeving, waar ook omliggende bedrijven, zoals horeca en detailhandel, van kunnen profiteren.

1.3 Het beleidsplan straatmeubilair 2025-2029 sluit aan op IBOR
De door uw raad vastgestelde notitie IBOR gaat voor onderhoud van het straatmeubilair uit van onderhoudsniveau C. Dit is ook aangehouden in het nu voorliggend beleidsplan.

Kanttekeningen
1.1 Straatmeubilair met onderhoudsniveau C kan niet altijd voldoen aan de functies waarvoor het is geplaatst
Op een vieze bank wordt niet gezeten en vuile verkeersborden kunnen slecht leesbaar zijn. De functie van het meubilair is dan in het geding. Daarnaast is vies meubilair geen visitekaartje voor onze toeristische gemeente en draagt het niet bij aan een rustig ingerichte openbare ruimte.

1.2 Het streven naar uniformiteit van straatmeubilair richt zich op lange termijn
Het doel is niet om meubilair direct grootschalig te vervangen. Vervangen als iets nog niet versleten is, past niet in onze uitgangspunten van duurzaamheid. Wanneer een project of vervanging van meubilair in de openbare ruimte speelt, moet er rekening wordt gehouden met de visie op straatmeubilair.

1.3 Speeltuinmeubilair valt buiten de scope van het beleidsplan straatmeubilair
Het beleid omtrent speeltuinmeubilair zal in het uitvoeringsprogramma van Bewegen in de Openbare Ruimte (BIOR) opgenomen worden.

1.4 In voorliggend beleidsplan is nog geen specifiek plaatsingsbeleid voor de afvalbakken opgenomen
In de beantwoording van de motie over afval van 20 november 2024 is toegezegd dat de criteria voor het plaatsen van afvalbakken worden opgenomen in het beleidsplan straatmeubilair. Gezien de brede reikwijdte van dit beleidsplan, is ervoor gekozen om deze plaatsingscriteria onder te brengen in het beheerplan voor afvalbakken.

Financiën
Het beschikbare bedrag voor onderhoud en vervanging van zit- en picknickbanken en afrastering is de laatste jaren niet geïndexeerd en structureel te laag. Binnen het budget Verkeersborden is geen structurele ruimte voor het onderhoud van de bewegwijzering voor de fiets en auto. Het totaal extra benodigde bedrag bedraagt jaarlijks € 12.560,-. Dit bedrag bestaat uit €6.375,- voor het beheer en onderhoud van zit- en picknickbanken, €2.000,- voor afrastering en €4.185,- voor de bewegwijzering voor fiets en auto.
Wij stellen voor deze bedragen dit jaar beschikbaar te stellen uit de post ‘indexatie’ en dit te verwerken in BERAP 2025-II. De structurele last wordt verwerkt in de Begroting 2026.

Participatie
De openbare ruimte is voor onze inwoners en zij kennen hun woonomgeving goed. Het laten meedenken bij het plaatsen van nieuw straatmeubilair is maatwerk en per locatie verschillend. De gemeente werkt hierbij conform de uitgangspunten van de participatievisie. Als derden straatmeubilair plaatsen op grond van de gemeente, dan

komt er een overeenkomst met onder andere afspraken over de duur van de instandhouding, beheer en onderhoud van het meubilair.

Communicatie
Na vaststelling van het beleidsplan wordt deze gepubliceerd en ontsloten op de gemeentelijke website.

Uitvoering
Dit beleidsplan geeft de visie weer op het beheer en onderhoud van ons straatmeubilair met een financiële doorkijk tot en met 2029. Na vaststelling van het beleidsplan straatmeubilair dienen beheerplannen voor de afvalbakken en zit- en picknickbanken gemaakt te worden.

Bijlagen
1. Beleidsplan straatmeubilair 2025-2029 (38799-2025:963581)
2. Raadsbesluit (38799-2025:247428)

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Borger-Odoorn,

de secretaris	de burgemeester
E.W. Bennema	mr. J. Seton