

Amendement

Rotonde Kempenweg: noodzakelijke maatregelen eerst

Deze wijziging wordt voorgesteld door de volgende raadsleden:

John Vervoort

Wij zijn van deze partijen:



Datum raadsvergadering:

23 juni 2026

Dit amendement hoort bij:

Aanvullend uitvoeringskrediet rotonde Lidl/Kempenweg

We stellen voor de beslissing als volgt aan te passen:

1. Beslispunt 1.1 wordt als volgt gewijzigd:

1.1 In te stemmen met alternatief 4 zoals beschreven in het raadsvoorstel (aanpassen van de fietspaden Kempenweg niet uitvoeren; rotonde en Cantorij wel uitvoeren).

2. De beslispunten 1.2 tot en met 1.7 worden verwijderd uit het besluit.

3. Het volgende wordt toegevoegd aan het besluit:

1.2 Het college opdracht te geven vóór 1 november 2026 een voorstel voor uitvoering van alternatief 4, inclusief financiële consequenties, eventuele begrotingswijzigingen en de daarvoor benodigde goedkeuringen, ter besluitvorming aan de raad voor te leggen.

Toelichting

In het raadsvoorstel wordt een alternatief 4 beschreven. In dit alternatief worden de fietspaden aan de Kempenweg niet aangepast. Het college geeft in het raadsvoorstel aan dat uitvoering van alternatief 4 leidt tot een besparing van circa € 750.000 en dat de overige maatregelen – waaronder de aanpassing van de rotonde, de maatregelen aan de Cantorij, het noodzakelijke onderhoud en de rioolwerkzaamheden – binnen het reeds beschikbare budget kunnen worden gerealiseerd. Tevens blijft bij alternatief 4 de bijdrage vanuit het Regionaal Mobiliteitsprogramma behouden.

Indieners onderschrijven het belang van het verbeteren van de verkeersveiligheid, de doorstroming en de parkeersituatie rond de Lidl en de Kempenweg.

Dit amendement is:

Aangenomen | Verworpen | Stemmen staken | Ingetrokken | Aangehouden

Aantal stemmen voor:

Aantal stemmen tegen:

Handtekening griffier:

Oirschot

Tegelijkertijd zijn indieners van oordeel dat beschikbare middelen in de huidige financiële omstandigheden primair moeten worden ingezet voor maatregelen die aantoonbaar noodzakelijk zijn voor verkeersveiligheid en bereikbaarheid.

De gemeente staat de komende jaren voor omvangrijke investeringen in wegen, fietspaden en verkeersveiligheid. Dit vraagt om zorgvuldige prioritering van beschikbare middelen.

Daarnaast constateren indieners dat het door het college toegezegde overleg met betrokken partijen nog niet heeft plaatsgevonden. Ook daarom achten indieners terughoudendheid met aanvullende investeringen op dit moment passend.

Met dit amendement kiezen indieners ervoor om de noodzakelijke onderdelen van het project uit te voeren, zonder het aanvullende uitvoeringskrediet van € 650.000 beschikbaar te stellen.

De opdracht aan het college strekt ertoe om een beslissing van de raad voor te bereiden waarin tot de uitvoering van alternatief 4 kan worden besloten.