Mobiliteitsvisie Vught

Inzichten uit de 3e participatieweek

De ideeën, suggesties en input in dit document zijn opgehaald tijdens werksessies met mobiliteitsmakers uit Vught. Deze inzichten zijn nog niet allemaal volledig beoordeeld of afgewogen. Deze presentatie geeft een samenvatting van de 3e participatieweek.

Vught

Waar hebben we over gesproken?

- 1e participatieweek: hieruit kwamen vier hoofdthema's naar voren die de mobiliteitsmakers belangrijk vinden: namelijk: 1. Wij (samen) in Vught), 2. Leefbaar en bereikbaar, 3. Actief en verkeersveilig en 4. Duurzaam en groen.

- 2e participatieweek: samen met de mobiliteitsmakers keken we naar mogelijke projecten die passen binnen de hoofdthema's 2, 3 en 4.

- 3e participatieweek: in deze week bespraken we drie uiteenlopende mobiliteitsscenario's en bijhorende maatregelen met de mobiliteitsmakers. De scenario's werden kort gepresenteerd, daarna gaven de mobiliteitsmakers de voorkeur aan één scenario en konden ze daarbij maximaal vijf maatregelen (over de scenario's heen) kiezen waaraan zij extra belang hechten.

Hoe hebben we dat gedaan?

- Werksessies:
    - Maandagavond 11 april 2022 met 22 mobiliteitsmakers
    - Woensdagavond 13 april 2022 met 11 mobiliteitsmakers
- Digitaal spreekuur:
    - Donderdagmiddag 14 april 2022, bezocht door 1 mobiliteitsmaker
- Platform www.wijinvught.nl, 29 mobiliteitsmakers, van 14 tot en met 24 april 2022

Hoe waren de werksessies ingericht?

- De werksessies vonden plaats in het HelvoirThuis
- We presenteerden drie uiteenlopende mobiliteitsscenario's
- Ieder scenario had een eigen belevingsruimte met 2 panelen waarop de scenario's en maatregelen voor dat scenario werden gepresenteerd
- Op iedere avond werden de mobiliteitsmakers in drie groepen verdeeld
- Gedurende de avond was er één gespreksleider en waren er drie presentatoren
- Input van mobiliteitsmakers werd verzameld via analoge stemformulieren en een digitale evaluatie via Mentimeter

Scenario 1: Droomwereld eigen kracht



















- Trottoirs in Cromvoirt en Helvoirt;
- Vrij- of aanliggende fietspaden rondom Vught;
- Bredere fietsstroken in straten naar woonwijken en waar veel auto's rijden;
- Fietsstraten op routes door de woonwijk waar veel gefietst wordt;
- Autovrije winkelgebieden met volop fietsenstallingen;
- Rotondes met eenduidige voorrangsregels voor fietsers.

Zie het platform www.wijinvught.nl voor ingesproken audiofragmenten over de drie scenario's.

Scenario 2: Droomwereld gedeelde kracht



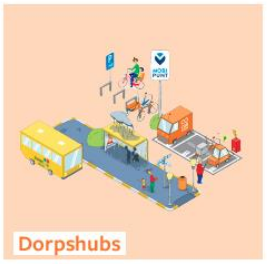
















- Een treinstation in Helvoirt;
- Dorpshubs met aansluitingen op het OV, fietsenstallingen, parkeerplaatsen, deelmobiliteit, etc.;
- Deelscooters en –fietsen bij het station, in het centrum en op dorpshubs;
- Deelauto's in de woonwijken;
- Pick-up points voor pakketten en boodschappen;
- De bus en trein komen vaker voorbij.

Zie het platform www.wijinvught.nl voor ingesproken audiofragmenten over de drie scenario's.

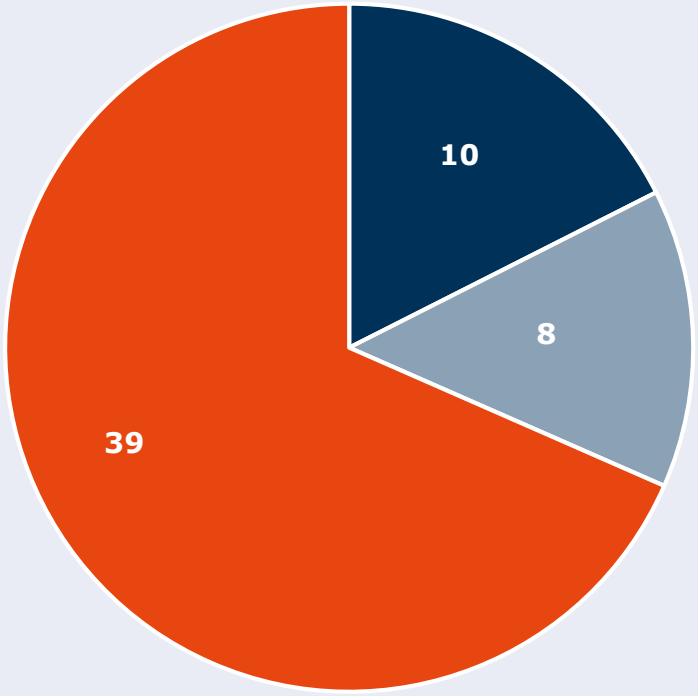
Scenario 3: Droomwereld motorkracht



- Rondwegen om Cromvoirt en Helvoirt en vrachtverkeer wordt geweerd;
- Een duidelijke inrichting van de ringstructuur in Vught;
- De auto en de fiets zijn op de weg van elkaar gescheiden;
- De Helvoirtseweg is opnieuw ingericht;
- Meer dan genoeg laadpalen;
- De parkeervraag is afgestemd op de behoefte per locatie.

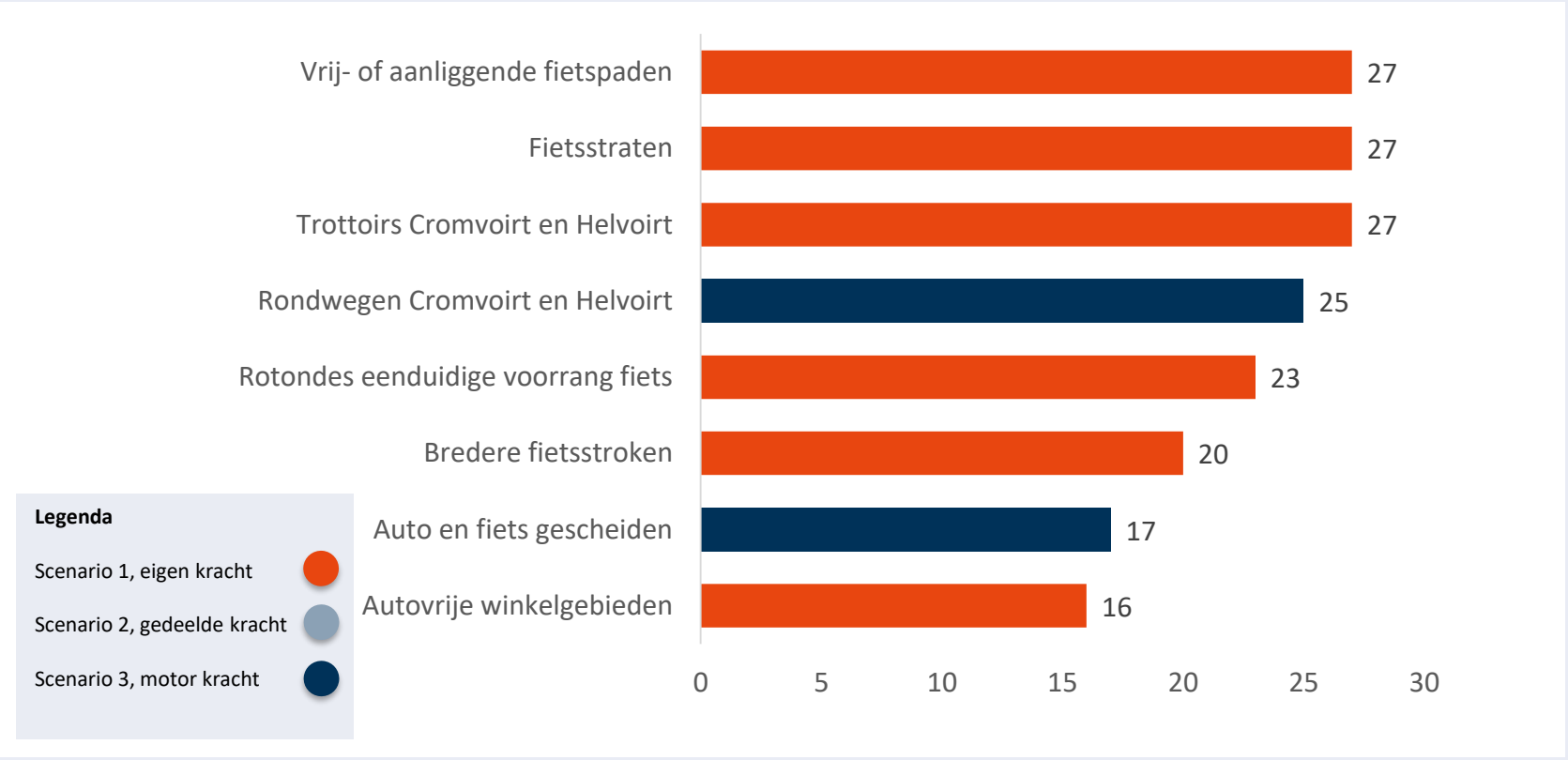
Zie het platform www.wijinvught.nl voor ingesproken audiofragmenten over de drie scenario's.

Voorkeur: Droomwereld eigen kracht (S1)



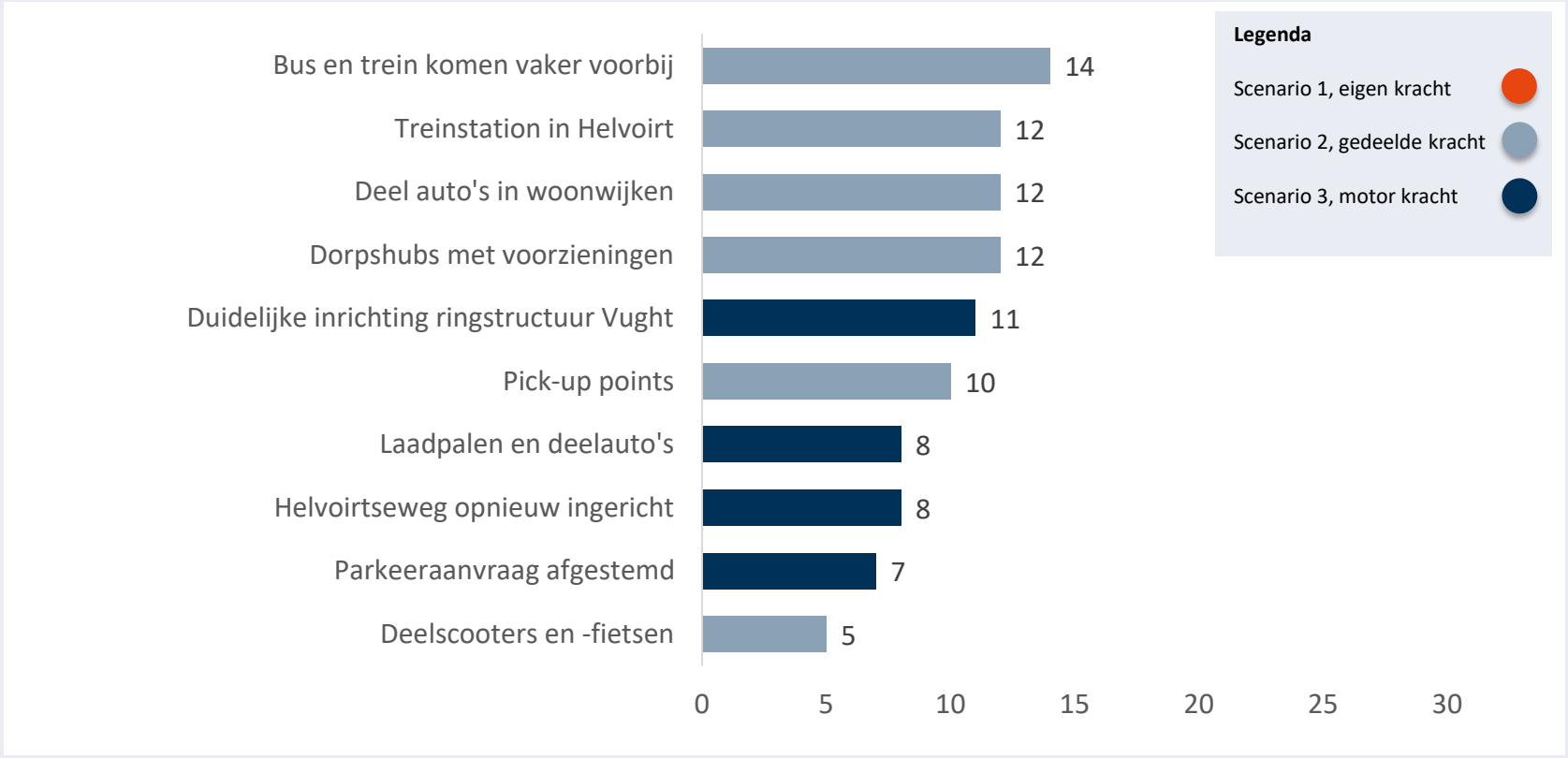
57 van de in totaal 62 mobiliteitsmakers kozen een voorkeursscenario, de overige 5 brachten geen stem uit.

Maatregel voorkeur: Ook vooral Droombeeld eigen kracht



62 mobiliteitsmakers kozen maximaal 5 maatregelen

Maatregel voorkeur: Ook vooral Droombeeld eigen kracht



62 mobiliteitsmakers kozen maximaal 5 maatregelen

Welke input ontvingen we tijdens de eerste werksessie?

- “De overheid mag autobezit en -gebruik actief ontmoedigen.”
- “Beïnvloeden (belonen) van gedrag gaat een bepalende factor zijn.”
- “Pas als tendensen voor de toekomst een duidelijker beeld kunnen geven, kan gesproken worden van scenario's die ook gerealiseerd kunnen worden.”
- “Snelfietsroute Den Bosch - Eindhoven via Vught. Kies voor een logische route, volgens TomTom of iets dergelijks, dus Bosscheweg - Taalstraat - Dorpsstraat – Boxtelseweg.”
- “Deelscooters, -auto's, -fietsen verplicht op vaste plaatsen vastzetten, niet her en der. Beter openbaar vervoer kan ervoor zorgen dat de auto blijft staan. Vooral betaalbaar openbaar vervoer.”

U leest slechts een selectie van aangedragen suggesties en ideeën, deze zijn nog niet beoordeeld of afgewogen door de gemeente.

Welke adviezen ontvingen we tijdens de tweede werksessie?

- “Vught moet zich onderscheiden, geen wijk van Den Bosch worden.”
- “Ik doe mee met een pilot voor deelauto’s en het werkt perfect.”
- “Ik zou een scheiding willen maken tussen doorstroming van Vught naar andere locaties en de doorstroming binnen het dorp zelf.”
- “Het komt mijns inziens in een toekomstvisie/droomwereld aan op gedragsverandering. We zullen onze mobiliteitswensen moeten bijstellen, niet alles kan.”
- “Bereikbaarheid van centrum is belangrijk voor ondernemers, maar vrachtverkeer zou zeker geweerd mogen worden overdag na 11.00 u. Parkeren bij de winkels is heel belangrijk. Veiligheid voor voetganger en fietser staat bovenaan. Parkeren buiten centrum inwoners voor een 2e of 3e auto.”

U leest slechts een selectie van aangedragen suggesties en ideeën, deze zijn nog niet beoordeeld of afgewogen door de gemeente.

Een aantal conclusies

- De Mobiliteitsvisie bestaat uiteindelijk uit de juiste mix van de drie scenario's en bijhorende maatregelen.
- Lopen en fietsen krijgen de meeste prioriteit, zowel in de keuzes voor scenario's als in de keuzes voor maatregelen. Deze conclusie vormt een duidelijk vertrekpunt voor de Mobiliteitsvisie.
- Innovatief openbaar vervoer en aansluiten op de mobiliteitstransitie wordt als kans gezien, waarbij de gemeente nieuwe ontwikkelingen en innovaties volgt, maar niet leidend is. In de Mobiliteitsvisie zetten we voor dit thema in op volgend beleid.
- De auto blijft men ook belangrijk vinden voor Vught, de Mobiliteitsvisie beschrijft daarom de noodzaak van het zoeken naar een goede balans in de openbare ruimte.

U leest hier slechts een selectie van conclusies, welke input vormen voor het opstellen van de Mobiliteitsvisie.

Beoordeling van de werksessies

- Gemiddelde beoordeling werksessie 1 7,3
- Gemiddelde beoordeling werksessie 2 8,2
- Gewogen gemiddelde beoordeling werksessies 7,6

Tips uit de werksessies:

"Luister goed en handel naar de bewoners van de gemeente Vught."

"Samen werken en niet alleen reageren."

"Discussies over details eerder afkappen."

"Draagkracht vinden."

"Graag meer goede voorbeelden uit de praktijk, pilots andere steden benoemen."

"Probeer meer jongeren te enthousiasmeren."

"Uitleggen welk effect een scenario heeft. Kleine uitleg over menselijke gedrag en mobiliteit."

"Vaker doen."

"Langer de tijd geven om in te schrijven en aangeven bij het winkelcentrum."

Tops uit de werksessies:

"In Helvoirt georganiseerd."

"Duidelijke presentatie van scenario's."

"Vrije discussieruimte."

"Prima georganiseerd."

"Verschillende meningen maken een mooi geheel."

"Ga zo door!"

"Goed voorbereid! Duidelijke uitleg. Goede facilitator."

"Goede opkomst en brede samenstelling."

"Dat participatie mogelijk wordt gemaakt met zoveel inzet."

Wat gaan we tijdens de 4e participatieweek doen?

- Gemeente Vught gaat nu aan de slag met het schrijven van de Mobiliteitsvisie.
- Afhankelijk van de coronamaatregelen bepalen we of deze weer fysiek doorgaat.
- De 4e participatieweek vindt plaats in de week van 20 juni 2022.
- Geïnteresseerden kunnen dan opnieuw meedoen.

Houd www.wijinvught.nl in de gaten voor updates.



Mobiliteitsmakers van Vught

Wat gaan we doen tijdens de participatieweken?

22 november 2021

1e participatieweek

Als mobiliteitsmakers denken we samen na over de mobiliteits-uitdagingen in Vught. Wat zien we in de mobiliteitsstudies? Herken jij Vught hierin? Waar vind jij dat in Vught écht iets moet veranderen? En wat doet Vught al goed en moeten we zeker blijven doen? Met gekke beelden, harde stellingen en uitdagende vragen word je geprikkeld om mee te denken.

7 februari 2022

2e participatieweek

Na week 1 komen we echt in actie.
Want tijdens de tweede week kijken we naar tastbare projecten of acties die belangrijk zijn of nodig zijn. Welke veranderingen passen bij Vught en bieden een oplossing voor de uitdagingen die we in de eerste week hebben genoemd?

11 april 2022

3e participatieweek

In de derde week wordt het tastbaarder en denken we al wat meer na over de details. Dat doen we met scenario's. Welke gevolgen hebben bepaalde keuzes? En welke mobiliteits scenario's passen dan het beste bij Vught? Jij denkt mee over de geschetste scenario's en geeft ons jouw voorkeur.

Mei 2022

Schrijven Mobiliteitsvisie 2035

Na afloop van de derde week ben jij als mobiliteitsmaker klaar met het geven van input. Nu is het aan gemeente Vught en Accent adviseurs om de daadwerkelijke Mobiliteitsvisie [illegible] schrijven. Dat gebeurt op basis van alle input die in de weken zowel fysiek als online is verzameld.

20 juni 2022

4e participatieweek

Zo'n mobiliteitsvisie voor het jaar 2035 blijft natuurlijk een beetje 'ver van je bed'. Daarom denken we in de vierde week na over de acties op korte termijn. Wat vind jij belangrijk dat er binnen nu en 6 jaar al moet gebeuren?

Juli 2022

Actieplan op korte termijn

De acties op korte termijn, of 'quick wins' zoals wij dat noemen, worden [illegible] als de Mobiliteitsvisie 2035 in een plan vastgelegd. Dit plan heet het 'Mobiliteitskader 2022 – 2028'. Daarin benoemen we welke snelle veranderingen het eerst moeten gebeuren. Dat doen we op basis van alle input uit de vierde week.

www.wijinvught.nl/mobiliteitsvisie
#mobiliteitsmakers2035