

Schriftelijke vragen

ex Artikel 36 Reglement van Orde gemeenteraad Wassenaar

Datum	11 november 2025	Datum verzending	11 november 2025
Nummer vraag	405		
Ons zaaknummer	Z/25/105672	Portefeuillehouder	Wethouder Koetsier
iBabsnummer	9479	Bijlage	1
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen 405 ex art. 36 RvO raadslid Van Leeuwen (HvW) inzake afhandeling zwaar verkeer n.a.v. toezegging 402		

Geachte Raad,

Door raadslid Van Leeuwen van de HvW-fractie is op maandag 27 oktober 2025 een vraag gesteld met betrekking tot de afhandeling van zwaar verkeer n.a.v. de gedane toezegging in de beantwoording van SV402 inzake verbod zwaar verkeer op de Schouwweg en Storm van 's-Gravezandeweg Zuid (Storm Zuid).

In het debat over de renovatie Schouwweg Noord (SWN) en Storm van 's-Gravesandeweg Zuid (Storm Zuid) heeft het College toegezegd door aanpassing van het Verkeersbesluit, de SWN / Storm Zuid in overeenstemming te brengen met eisen 'Duurzaam Veilig' en het zwaar verkeer te weren. Deze toezegging is herhaald in de beantwoording van SV402 inzake zwaar verkeer op de Schouwweg.

De beantwoording van deze vragen treft u hieronder aan.

Vraag 1. Kan het college aangeven naar welke wegen het zwaar verkeer vervolgens moet uitwijken, hoeveel zwaar verkeer er dagelijks op deze wegen bijkomt, en wat het totale aantal zwaar verkeer op deze wegen zal zijn?

Antwoord 1. We kunnen dit niet precies doen, maar wel een indicatie geven. Alle tellingen uit onderstaande antwoorden zijn gedaan in november/december 2024 door middel van tellussen. De tellussen kennen 3 categorieën voertuigen gebaseerd op lengte. Licht, met een lengte tot 5,5

meter, middelzwaar met een lengte van 5,5 tot 7 meter en zwaar met een lengte van meer dan 7 meter. Deze tellingen zijn verkeerskundig actueel.

Tellingen geven aan dat er rond de 400 motorvoertuigen per dag over de Schouwweg rijden. Het aandeel zwaar verkeer hierin is ongeveer 1%. Op de Schouwweg gaat het om in totaal 3 tot 5 zware voertuigen per dag die mogelijk een andere route moeten zoeken. Op de Storm Zuid gaat het om zo'n 2% op ongeveer 800 voertuigen. Dit komt neer op ongeveer 15 tot 17 zware voertuigen per dag.

Het verbod is bestemd voor doorgaand zwaar verkeer. Uit de tellingen is niet op te maken welk aandeel doorgaand verkeer is en welk aandeel bestemmingsverkeer is.

Het aandeel zwaar doorgaand verkeer zal een alternatieve route dienen te gaan rijden. Dit kan via de Van Zuylen van Nijeveltstraat -> Van Oldenbarneveltweg -> Prinsenweg -> Backershagenlaan of via de Jagerslaan.

Om het in perspectief te zetten: op de Prinsenweg en Backershagenlaan tellen we op een werkdag een gemiddelde van ongeveer 5.500 motorvoertuigen per etmaal. Het aandeel zwaar verkeer is hier minder dan 1%, dat gaat om ongeveer 50 zware motorvoertuigen per dag.

Op de Jagerslaan tellen we een werkdaggemiddelde van ongeveer 3.900 motorvoertuigen per etmaal. Het aandeel zwaar verkeer is hier ook minder dan 1% met gemiddeld 19 zware voertuigen per dag.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. A.P.A. Oostermeijer,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.