Technische vragen

Van : CDA, Gijs van Wijk
Datum vraag : 21 maart
Onderwerp : Deelmobiliteit

Datum antwoord : 22-3-2022

Vragen:

1. 3.2Deeltweewielers / beleidskeuze 4. Er wordt gesproken over een zorgvuldige aanpak, en te starten met iets meer dan de helft van het vergunde aantal voortuigen om te voorkomen dat de stad wordt overspoeld wordt met deeltweewielers. Mocht dit er toch voor zorgen dat de stad wordt verloederd door de deeltweewielers, is er dan een mogelijkheid om snel terug te schalen naar minder voertuigen?

De tussentijdse evaluatie kan gebruikt worden om op basis van KPI's rondom het gebruik van de voertuigen en de overlast gemeten danwel ervaren aanpassingen te doen aan de hoeveelheid voertuigen. Ook behoudt de gemeente zich het recht voor om de vergunning te beëindigen.

2. Beleidskeuze 5. Er worden twee vergunningen verleend voor deelfiets aanbieders om hiermee de mogelijkheid te behouden om de aanbieders te selecteren die de beste kwaliteit leveren ten aanzien van het voorkomen van overlast in de openbare ruimte. Bij deelscooters en deelbakfietsen is hier niet voor gekozen, hoe wordt er gewaarborgd dat de gemeente dan nog steeds de mogelijkheid behoudt om de aanbieders te selecteren op basis van beste kwaliteit?

Er zullen strenge kwaliteitseisen gesteld worden aan beide vormen van deelvervoer. Ook zullen we nauwer samenwerken met deelbakfiets en deelscooterpartijen vanwege de verwachtte grotere overlast in de openbare ruimte.