**MEMORIE VAN ANTWOORD**

Memorie van Antwoord m.b.t. gestelde vóórvragen ex. artikel 10 van de "Verordening op de raadscommissies gemeente Beekdaelen 2026" van de raadsfractie **PRO** ten aanzien van het agendapunt **B1 Eerste bestuursrapportage 2026** ter behandeling in de raadscommissie **Bestuur en middelen** van 25 juni 2026.

*Vraag 1:*
In het RV onder argument 1.1 staat Kadernota 2026, ik neem aan dat dit Kadernota 2027 moet zijn?

Antwoord:
Dat is correct.

*Vraag 2:*
Wat houdt een wijkscan in?

Antwoord:
Met een wijkscan wordt in kaart gebracht wat de wensen, ideeën en behoeften zijn van inwoners en de directe omgeving.

*Vraag 3:*
Er is een aanvullend krediet rehabilitatie voor Vaesrade van €75.000. Dit is vrij weinig om extra's uit te voeren. Wat was het initiële bedrag voor dit project?

Antwoord:
Het betreft een verworven subsidie in het kader van verkeersveiligheid.
Deze wordt ingezet voor de snelheid remmende maatregelen en dient financieel technisch dan ook bij geraamd te worden.

*Vraag 4:*
Waarom is de nadeelcompensatie Oirsbeek niet meegenomen in het eerder genomen besluit?

Antwoord:
Of er nadeelcompensatie wordt aangevraagd, laat staan welke bedragen hiermee zijn gemoeid, is vooraf moeilijk in te schatten. Om die reden kan dit vooraf feitelijk niet worden begroot en is dit daarom ook niet meegenomen in het eerdere besluit. Wel heeft eind 2025 in meer algemene zin een overleg plaatsgevonden tussen de clusters

Financiën en Algemeen Juridische Zaken en onze vaste adviseur met betrekking tot nadeelcompensatie, de SAOZ (Stichting Adviesbureau Onroerende Zaken). Hierbij is een inschatting gemaakt van de zo nodig beschikbare dekkingsmiddelen. Dit als vangnet voor eventuele claims achteraf.

*Vraag 5:*
De gladheidsbestrijding is met €60.000 incidenteel gestegen. Wordt hiermee de komende jaren ook rekening gehouden?

Antwoord:
De huidige incidentele overschrijding is het gevolg van de vele, lastig te bestrijden sneeuwval in januari en februari. Deze was niet dusdanig geprognotiseerd.
Het zal duidelijk zijn dat deze variabele kosten, in tegenstelling tot de vaste kosten, lastig/niet te voorzien en te ramen is.
Voor komend jaar, 2027, gaan we in de begroting Rd4 uit van € 270.400,-. Dit wordt als danig opgenomen in onze begroting 2027. Hierbij houden we rekening met de regulier te verwachte kostprijsstijgingen.

Het exact aantal uitrukken, de variabele kosten, zijn lastig in te schatten. Deze worden geprognotiseerd op basis van langjarig gemiddelden en worden niet naar boven bijgesteld.

*Vraag 6:*
Personele lasten CDOKE: Er wordt nu bespaard op loonkosten. Kan hieruit geconcludeerd worden dat extra medewerkers/inhuur onnodig is en de huidige medewerkers alle taken uitgevoerd krijgen?

Antwoord:
Er kunnen meer eigen salariskosten worden toegerekend aan de CDOKE-middelen. Die toerekening zorgt ervoor dat die kosten niet langer ten laste gaan van het begrotingsresultaat.

*Vraag 7:*
Op pagina 27, bij punt 32 staat €43, ik neem aan dat dit €43.000 moet zijn?

Antwoord:
Dat is correct.

*Vraag 8:*
Bij archiefbeheer is er een verschil van 3TB gebleken. Hoe heeft dit verschil kunnen ontstaan?

Antwoord:
De stijging van de kosten voor het digitale archief hangt samen met de groei van de hoeveelheid te beheren informatie binnen de dienstverleningsovereenkomst met het Historisch Centrum Limburg (HCL).
In de overeenkomst was voorheen uitgegaan van een opslagcapaciteit van 2 TB, terwijl in de praktijk een uitbreiding met circa 3 TB noodzakelijk blijkt. Deze toename wordt met name veroorzaakt doordat aanvullende informatieobjecten in

het e-depot worden opgenomen, zoals luchtfoto's en opnamen van Raadsvergaderingen. Dit type bestanden kent een relatief grote omvang en heeft daardoor een substantieel effect op de benodigde opslagcapaciteit.
Daarnaast is sprake van een bredere groei van digitaal archiefmateriaal als gevolg van verdergaande digitalisering en wettelijke verplichtingen om informatie duurzaam te bewaren en beschikbaar te stellen.

*Vraag 9:*
Het project Feldbissbreuk staat op oranje, maar het uitkijkpunt is geschrapt omdat er geen overeenstemming met de grondeigenaar is. Waarom is er geen overeenstemming, wat was de reden?

Antwoord:
Voor de realisatie van het uitkijkpunt is een voorstel gedaan aan de betreffende grondeigenaar. Hierbij heeft een onafhankelijke taxatie plaatsgevonden als basis voor de onderhandelingen. De grondeigenaar is niet op dit voorstel ingegaan. Vervolgens zijn de onderhandelingen beëindigd.

*Vraag 10:*
Als het uitkijkpunt bij het Feldbissbreukproject geschrapt is, moet het stoplicht dan niet op groen staan?

Antwoord:
Ja, correct. Het project is gerealiseerd en afgerond, m.u.v. het uitkijkpunt.

*Vraag 11:*
Bij het project van de Bavo-kerk wordt nog gewacht op goedkeuring van het bisdom. Is de goedkeuring vrijwel zeker? Als de goedkeuring nog niet zeker is, moet het stoplicht niet op oranje staan?

Antwoord:
Het bisdom heeft ingestemd met het aangaan van de intentieovereenkomst en met het verder uitwerken van de plannen voor de herbestemming. Daarmee kunnen de gemeente en het kerkbestuur de planvorming verder uitwerken. Er is nog geen definitief akkoord op het herbestemmingsplan. Dit volgt pas nadat het plan volledig is uitgewerkt en de ruimtelijke en financiële consequenties in beeld zijn gebracht.

*Vraag 12:*
Bij het project Verbeteren Schoolroutes wordt een themadag landbouwverkeer georganiseerd. Wat houdt zo'n themadag in?

Antwoord:
Gemeente Beekdaelen ligt in een landelijk gebied met veel agrariërs en landbouwgrond. Dit zien we terug in de openbare ruimte in de vorm van landwegen en landbouwverkeer in en rondom de kernen van Beekdaelen. Tegelijkertijd moedigen wij, en de basisscholen binnen onze gemeente, leerlingen aan om zo veel mogelijk te voet en met de fiets naar school te komen.

Voor hun veiligheid worden verkeerslessen verzorgd voor en door de scholen, en is het belangrijk kinderen ook kennis te laten maken met deze cruciale maar vaak grote en brede voertuigen. Momenteel wordt samen met lokale agrariërs een pilot georganiseerd voor een eerste themadag landbouwverkeer, waarbij basisschoolleerlingen kennis mogen maken met agrariërs en leren over o.a. de draaicirkels en de dode hoek van landbouwvoertuigen.

*Vraag 13:*
Project Daelderweg is afgerond in oktober 2025. Waarom is dit project opgenomen in de burap 2026?

Antwoord:
Deze is, zoals ook omschreven in de Burap inderdaad afgerond. En kan in de volgende projectenrapportage worden afgevoerd.

*Vraag 14:*
Waarom staat het stoplicht voor de Leisure Lane op oranje?

Antwoord:
Het project heeft vertraging opgelopen door de in de bestuursrapportage genoemde redenen. Op dit moment zijn de werkzaamheden gereed en vindt de oplevering in de deelnemende gemeenten plaats. Het deel in Beekdaelen is naar tevredenheid opgeleverd en de eindafrekening zal naar verwachting plaatsvinden in Q3 van 2026. Waarmee het project afgerond zal zijn.

*Vraag 15:*
Bij het project van het IKC Puth wordt nog gewacht op goedkeuring van het bisdom. Is de goedkeuring vrijwel zeker? Als de goedkeuring nog niet zeker is, moet het stoplicht niet op oranje staan?

Antwoord:
De gemeente en het kerkbestuur hebben overeenstemming bereikt over de aankoop en verkoop van de kerklocatie ten behoeve van de realisatie van het Integraal Kindcentrum (IKC). Zoals eerder aangekondigd onderzoekt de gemeente momenteel de haalbaarheid van het plan. In dat kader werken Kindante en MIK & Spelenderwijs aan het programma van eisen en is de omgevingsdialoog gestart

*Vraag 16:*
De uitkomsten hiervan worden vertaald naar een schetsontwerp, waarna een globale kostenraming wordt opgesteld. Naar verwachting zal eind 2026 of begin 2027 duidelijk worden of het plan financieel en ruimtelijk haalbaar is. Bij een positieve uitkomst zal de gemeente overgaan tot aankoop van de kerklocatie.

Antwoord:
De vervolgstappen in het proces zijn op bestuurlijk niveau besproken met de econoom van het bisdom. Daarnaast zijn het kerkbestuur en de gemeente met elkaar in gesprek om het aankoopproces verder af te stemmen. Daarbij wordt ingezet op het op korte termijn opstellen van een voorlopige koopovereenkomst met uitgestelde levering.

*Vraag 17:*
Het project rondom het omvormen speellocaties worden de kosten voor de toestellen €3100 begroot, terwijl de kosten voor inrichting en procesbegeleiding begroot op €67500. Hoe is dit bedrag tot stand gekomen?

Antwoord:
De kosten voor de inrichting en procesbegeleiding hebben betrekking op de realisatie van de 2 ontmoetingsplekken. Het structureel bedrag € 3.100,- betreft exploitatie kosten en is bestemd voor de afschrijving en vervanging van de nieuwe toestellen.

*Vraag 18:*
Wat is de stand van zaken van het ontwikkelen van de woningbouwlocaties?

Antwoord:
Onderstaande tabel geeft de woningbouwprojecten weer die momenteel in planvorming zijn. Een deel van deze plannen is al vergevorderd en gaat richting uitvoering en een ander deel is pas recent gestart met de ontwerpfase. Naar verwachting worden er in 2027 ruim 100 woningen gebouwd.

| Projecten | Aantal woningen |
|---|---|
| Amstenrade - Achter den Hof | 12 |
| Amstenrade – Basisschool | 18 |
| Bingelrade – Perceel | 4 |
| Doenrade – Voetbalvelden | 100 |
| Jabeek – Boerderij | 12 |
| Hulsberg – Mesweg | 50 |
| Merkelbeek – Geerstraat | 16 |
| Merkelbeek - Zeepfabriek | 3 |
| Nuth - Rabobank | 18 |

*Vraag 19:*
Bij het project amoveren A76 wordt aangegeven dat Rijkswaterstaat het vernieuwen van het viaduct over de A76 in hold heeft gezet. Waarom staat het stoplicht dan op oranje en niet op rood?

Antwoord:

Het stoplicht is op oranje gezet, aangezien het project door RWS voorlopig on hold is gezet. Op de achtergrond vinden wel overleggen tussen RWS, de Provincie Limburg en de gemeente plaats over de bereikbaarheid van de kern Nuth en bedrijventerrein de Horsel tijdens de bouwfase van dit project. Er is echter nog geen harde datum wanneer de uitvoering zal gaan plaatsvinden.