Voorstel aan college en raad

Nummer:	02430000080106
Datum:	21 oktober 2021
Opsteller:	K.J. de Groote
Portefeuillehouder:	Wethouder De Jong
Onderwerp:	Evaluatie voor- en natransport parkeerterrein P8

Het college van B&W besluit:

1. De pilot 'voor- en natransport parkeerterrein P8' in 2022 in haar huidige vorm voort te zetten.
2. De raad voor te stellen om de kosten hiervoor te dekken door het verhoogde tarief van een parkeerdagkaart van € 10 (prijspeil 2021) te continueren.

Inleiding

Net als in 2020, is ook dit zomerseizoen ingezet op het voor- en natransport van toeristen. In dit voorstel zijn op hoofdlijnen de bevindingen opgenomen en is een voorstel opgenomen voor de komende jaren.

Kader

Gastheerschap en dienstverlening.

Alternatieven

De pilot niet verlengen met als gevolg dat alle bezoekers van het Dolfinarium moeten lopen van en naar P8.

Beoogd effect

Blijven faciliteren van Dolfinariumbezoekers in het voor- en natransport naar parkeerterrein P8. In ieder geval tot er geen vergaande beperkingen meer van toepassing zijn die invloed hebben op het maximale bezoekersaantal voor het Dolfinarium. Pas als alle Corona gerelateerde restricties zijn opgeheven en de nodige ervaring is opgedaan in relatie tot de maximale bezoekersaantallen, kan een meer gefundeerde uitspraak worden gedaan welke recht doet aan de pilot.

Argumenten

1.1 Ten opzichte van 2020 is ook dit jaar beperkt ervaring opgedaan met het voor- en natransport van en naar P8. Alle Corona-maatregelen, waaronder de lockdown voor dierenparken tot eind mei, hebben een negatief gevolg op de bezoekersaantallen. In de zomermaanden is parkeerterrein P8, 14 keer ingezet als overloopterrein. De eerste bevindingen zijn weliswaar positief, maar op basis van deze beperkte aantallen kan geen gefundeerd advies worden afgegeven voor een eventuele structurele vorm van transport.

1.2 Er zijn in tegensstelling tot vorig jaar geen meldingen/klachten ontvangen over de inzet en de nieuwe rijroute van het voor- en natransport. Uit een enquête-onderzoek onder bezoekers van het Dolfinarium wordt de inzet van het treintje erg gewaardeerd. Wel zijn er nog enkele praktische zaken waar winst valt te behalen. Denk hierbij aan informatievoorziening ter plaatse, de mogelijkheid om buggy's/wandelwagens mee te nemen in de treintjes en andere praktische zaken waar we komend jaar op willen sturen.

1.3 Het parkeerterrein P2 is de komende jaren aan verandering onderhevig. Dit houdt in dat we in de komende jaren eerder en vaker bezoekers van het Dolfinarium moeten verwijzen naar parkeeroverloopterrein P8. Dit heeft mogelijk ook consequenties voor de rijroute. Hiervoor is goede afstemming vereist met het projectbureau Waterfront.

1.4 In 2020 werden mensen met de treintjes opgehaald en afgezet op de daarvoor bedoelde locatie Vuurbaak. Gelet op de weerstand van bewoners uit het Waterfront is dit jaar via een andere route gereden (zie ook bijlage 1). De daadwerkelijke afstand van deze alternatieve route is langer dan de oorspronkelijke rijroute. Hierdoor, maar ook gelet op de beperkte snelheid en capaciteit van de elektrische treintjes is in 2021 proefondervindelijk ervaren dat dagelijks niet meer personen vervoerd kunnen worden dan maximaal ca. 500. Voor het komende jaar willen we dan ook als onderdeel van de pilot onderstaande verkennen:
- welke andere voertuigen ingezet kunnen worden om via de zelfde route meer bezoekers te kunnen faciliteren.
- Of er een mogelijkheid bestaat om aan de zuidzijde van de voetgangerstunnel een andere of aanvullende in/uitstaphalte te creëren om zo de afstand van de route in te korten.

2.1 De tarieven voor het parkeren maken onderdeel uit van de verordening parkeerbelastingen. Dat geldt ook voor de kosten voor een dagkaart. Een wijziging van de parkeertarieven is een raadsbevoegdheid. De verordening parkeerbelastingen maakt onderdeel uit van de algemene belastingen welke in december 2021 aan de gemeenteraad ter besluitvorming wordt voorgelegd.

Omgevingswet
Nvt.

Financiën
In 2021 is er met de verhoging van het tarief van de dagkaarten in totaal circa € 25.000 extra inkomsten gegenereerd. De kosten voor het voor- en natransport bedragen in 2021 in totaal € 61.000. Per saldo is er een tekort aan opbrengsten van circa € 36.000.

Gelet op het gegeven dat er normaliter (pré Covid-19 situatie) circa 78.500 dagkaarten worden verkocht op jaarbasis kan de inzet van de toeristentreintjes net als in 2021, voor 2022 financieel gedekt worden tot een bedrag van maximaal € 78.500,-.

Duurzaamheid
De treintjes zijn volledig elektrisch en voldoet daarmee aan de duurzaamheidseisen welke vanuit de gemeente worden gesteld.

Communicatie
De bevindingen van de pilot in 2021 en het voorstel om deze in 2022 voor te zetten worden na besluitvorming met een persbericht gecommuniceerd.

Evaluatie
Met de (beperkte) ervaring van de laatste 2 pilotjaren wordt in 2022 samen met de verschillende belanghebbenden meer ervaring opgedaan. Medio oktober 2022 volgt een vervolgevaluatie die inzicht moet geven over de onderwerpen parkeren, gastheerschap en financiën. De evaluatie is input voor de structurele oplossing waarover na eventuele verlenging van de pilot een advies vanuit domein Ruimte wordt opgesteld.

Bijlagen

1. Routering treintje(s) 2021