Vragen van D66 aan wethouder Heller over meer bevoegdheden verkeersveiligheid.

Eerder deze maand berichtte onder andere de NOS (zie link onderaan) dat de vier grootste steden in Nederland aan het kabinet en de Tweede Kamer hebben gevraagd om ruimere lokale bevoegdheden voor de handhaving van de verkeersveiligheid. Specifiek gaat het vooral om het plaatsen van eigen flitspalen en de bevoegdheid voor boa's om bijvoorbeeld snelheidscontroles met mobiele apparatuur uit te voeren.

Naar aanleiding van deze berichtgeving hebben wij de volgende vragen:

1. Wordt er, los van de G4 steden, ook in (verkeers)veiligheidsoverleggen waar Collegeleden aanschuiven wel eens gesproken over meer lokale regie op handhaving van verkeersveiligheid?
2. Indien dat het geval is welke positie neemt het College dan in in deze discussie?
3. Is het College met ons van mening dat meer lokale bevoegdheden op het gebied van verkeersveiligheid ook voor Hilversum wenselijk zou zijn?
4. Zou het College bereid zijn om, indien er in de relevante gremia nog niet over dit onderwerp is gesproken, hier het initiatief toe te nemen?

Wij zien uit naar de beantwoording.

Namens de D66 Hilversum fractie,

Roderik van Grieken
Jarno Deen

https://nos.nl/artikel/2511749-grote-steden-willen-meer-eigen-flitspalen-en-verkeerscontroles-door-boa-s