

AMENDEMENT lid Maan (GroenLinks) over Regionale Strategie Mobiliteit Holland Rijnland; optimaal benutten meekoppelkansen HOV richting Noordwijk

De gemeenteraad van Noordwijk;

in vergadering bijeen op 20 mei 2021;

wijzig het beslispunt II behorend bij het raadsvoorstel *Regionale Strategie Mobiliteit Holland Rijnland*, als volgt:

II. Geen wensen of bedenkingen te uiten ten aanzien van de concept Regionale Strategie Mobiliteit Holland Rijnland;

Wordt gewijzigd in:

II. De gemeenteraad van de Noordwijk brengt de volgende wensen en bedenkingen in ten aanzien van de concept Regionale Strategie Holland Rijnland:

- Bij de schaa sprong regionaal HOV van de assen Leiden-Katwijk meekoppelkansen t.a.v. het HOV richting Noordwijk optimaal te benutten. Daarbij de mogelijkheden voor een tram/lijntrail/trolley-verbinding tussen Leiden-Katwijk-Noordwijk te onderzoeken.

Toelichting:

Een versterking van het HOV tussen Leiden-Katwijk-Noordwijk vergroot de mobiliteit en de mobiliteitskeuze van inwoners. Het voordeel van een rail- of trolley verbinding is dat deze direct aangesloten zit op het elektriciteitsnet en daardoor geen gebruik hoeft te maken van elektrische accu's. Het is daardoor een duurzame vorm van mobiliteit. Verder is een rail verbinding zeer rechtstreeks en snel. Tevens zal zo'n snelle verbinding de positie van de kuuroordstatus als uitvalbasis van de regio versterken.

Noordwijk, 20 mei 2021

D.C. Maan

Fractie GroenLinks