



**Gemeente
Rotterdam**

Onderwerp: Advies op vervoerplannen 2027
voor metro, tram en bus

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Cluster: Stadsontwikkeling
Portefeuille: Handhaving, Buitenruimte,
Mobiliteit
Portefeuillehouder: Pascal Lansink-
Bastemeijer

Van: M.T. Balk
Telefoonnummer gemeente: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Ons kenmerk: M2603-4941 26bb003063
Bijlage(n): 1

Datum: B&W 21 april 2026

Aan de commissie
Leefomgeving en Economie

Geachte commissieleden,

Bij deze doe ik u het door het college vastgestelde advies op de ontwerp vervoerplannen 2027 voor metro, tram en bus toekomen.

Ik hoop dit advies met u te bespreken tijdens de commissievergadering van 13 mei a.s. Het college heeft mij gemandateerd om het advies aan te passen als de bespreking met u daar aanleiding toe geeft.

De voorgestelde wijzigingen in de vervoerplannen 2027 zijn voor metro en tram beperkt van aard. Voor de bus zijn de wijzigingen dit jaar iets uitgebreider. In de met u gedeelde brief van de MRDH (26bb1429) wordt uitgelegd dat dit voortkomt uit de afspraken die MRDH, RET en gemeente Rotterdam in november 2023 met elkaar hebben gemaakt in het kader van Toekomstborging OV.

Relevant is verder te vermelden dat MRDH en RET in afstemming met de gemeente Rotterdam en andere regiegemeenten werken aan het Plan Nieuw Busnet. De huidige planning is erop gericht het grootste deel van dit plan in vervoerplan 2029 terecht te laten komen. Voor meer informatie over het Plan Nieuw Busnet verwijs ik u verder naar de brief van ons college hierover van 27 januari jl. (26bb527).

Het college kan de vervoerplannen 2027 in grote lijnen steunen. Waar nodig plaatsen wij kanttekeningen met betrekking tot diverse issues en doen we enkele verzoeken, zie hiervoor de bijgevoegde brief.

De wijkraden zijn van 25 maart tot en met 22 april in de gelegenheid gesteld om een advies aan het college te geven inzake het gemeentelijke advies aan de MRDH. Hierbij heb ik richting de wijkraden gecommuniceerd dat de mogelijkheden om wijzigingen in de vervoerplannen aan te brengen gering zijn, met name omdat de financiële kaders voor de vervoerders vast liggen. Ergens in het netwerk een toename betekent elders in het netwerk een afname. Ook heb ik aangegeven dat ons college de adviezen weegt op het stedelijke en regionale schaalniveau, en toetst op consistentie met vigerend OV-beleid,



budgettaire kaders en de spreiding van bevoegdheden tussen MRDH, gemeenten en vervoerders.

In de navolgende tabellen geef ik aan wat de reactie van het college is op de adviezen van de wijkraden.

Wijkraad Lage Land, Prinsenland, 's-Gravenland

Advies	Reactie
In het kader van het plan nieuw busnet, brengen we de wens in om buslijn 36 naar de Jinnahsingel te laten rijden teneinde Prinsenland beter met OV te ontsluiten.	Dit idee zullen we inbrengen in het proces Plan Nieuw Busnet.

Wijkraad Pendrecht – Zuidwijk

Advies	Reactie
Verzoek om na invoering van de nieuwe dienstregeling een evaluatie uit te voeren specifiek gericht op Pendrecht en betrek ouderenorganisaties en wijkraden bij deze evaluatie	We zullen na invoering van de nieuwe dienstregeling alert zijn op signalen vanuit Pendrecht over de bereikbaarheid en als daar aanleiding toe is, contact zoeken met de wijkraad. Omdat buslijn 567 in de daluren overdag blijft rijden, verwachten wij dat de gevolgen, met name voor de doelgroep senioren, relatief beperkt zullen zijn.
Verzoek om bij de RET en MRDH te pleiten voor: - Behoud van voldoende halte dekking; - Veilige en toegankelijke looproutes; - Extra aandacht voor seniorvriendelijke overstappen.	Deze suggesties zullen we inbrengen in het proces Plan Nieuw Busnet.
Verzoek om tijdig en duidelijk te communiceren richting de bewoners en ook aan fysieke informatievoorziening te doen in het huis van de wijk en seniorencomplexen.	Overgenomen in het advies aan de MRDH.

Dorpsraad Hoek van Holland

Advies	Reactie
Verzoek om bushaltes toe te voegen op de Cordesstraat en Plan Oost om de bereikbaarheid van de dorpskern te verbeteren.	Overgenomen in het advies aan de MRDH.

Wijkraad Overschie

Advies	Reactie
Het is belangrijk dat de frequenties van de buslijnen 33 en 34 straks goed op elkaar afgestemd zijn, omdat deze lijnen in Overschie als één lijn fungeren.	Overgenomen in het advies aan de MRDH.
Bezorgdheid dat de RET de reizigers onvoldoende attendeert op de mogelijkheid om met buslijn 533 via Meijersplein naar de	We nemen in het advies het verzoek om actief zorg te dragen voor het stimuleren van het gebruik van buslijn 533 en Meijersplein door reizigers naar en van de Airport.



Airport te reizen, waardoor buslijn 33 alsnog overvol komt te zitten.	
Buslijn 533 zou niet alleen op werkdagen maar ook in het weekend moeten rijden, omdat buslijn 33 anders in het weekend alsnog overvol komt te zitten.	In het advies vragen we om na te gaan of buslijn 533 ook in het weekend kan gaan rijden.
Het is belangrijk om buslijn 34 goed aan te laten sluiten op buslijn 35, zodat de reiziger vanuit/naar Overschie een doorgaande reisbeweging kan maken naar/vanuit richting station Rotterdam Alexander.	We spreken in het advies steun uit aan het idee om buslijn 34 één geheel te laten worden met buslijn 35, zodat er, in lijn met de OV-visie Rotterdam, een doorgaande Noordtangent ontstaat.
Verzoek om in de OV-visie Rotterdam benoemde buslijnen Schiedam-Overschie-Alexander en Schiedam-Overschie-Airport-Zoetermeer in het Plan Nieuw Busnet te onderzoeken.	We zullen deze ideeën voor lijnen inderdaad in het Plan Nieuw Busnet inbrengen, met daarbij de kanttekening dat als buslijn 34 en buslijn 35 inderdaad één geheel worden, daarmee een op dit moment meer levensvatbare vorm van een Noordtangent ontstaat dan wanneer er naar Schiedam wordt gereden.
In het weekend graag enkele ritten van buslijn 40 naar begraafplaats Hofwijk laten rijden.	Dit idee zullen we inbrengen in het proces Plan Nieuw Busnet.

Wijkraad Ommoord

Advies	Reactie
Verzoek om: 1. Het voorgenomen besluit tot wijziging van buslijn 35 niet in huidige vorm vast te stellen; 2. Een aanvullend en zorgvuldig onderzoek uit te voeren naar de maatschappelijke en verkeerskundige gevolgen; 3. Minder ingrijpende alternatieven inzichtelijk te maken en te beoordelen; 4. Bewoners en vertegenwoordigers van de wijk actief te betrekken bij de verdere besluitvorming.	In onze afweging betrekken we dat het voorstel van de RET goed uitpakt voor de ongeveer 600 reizigers die baat hebben bij een hogere frequentie. Daarbij zijn nog niet de reizigers meegerekend op de doorgaande lijn Overschie-Schiebroek-Hillegersberg-Prins Alexander die baat hebben bij het ontstaan van één doorgaande Noordtangent, wat ook een doelstelling is in de vigerende OV-visie Rotterdam. Verder betrekken we de potentie die deze Noordtangent heeft i.r.t. de P+R's Blijdorp, Melanchtonweg en Alexander en de verbetering van de bereikbaarheid van het zuiden van Ommoord. In onze afweging betrekken we echter ook de negatieve impact voor de ca. 200 gebruikers van de huidige haltes van buslijn 35 die in het voorstel zouden verdwijnen. Want ook al vallen de betreffende wijken in het invloedsgebied van de Ommoordse metrostations Binnenhof, Romeynshof, Hesseplaats en Graskruid, toch zal er achteruitgang van bereikbaarheid ervaren worden, zoals de wijkraad ook aangeeft. We verzoeken daarom in het advies aan de MRDH om een oplossing in een gezamenlijk



	te onderzoeken vorm van Publieke Mobiliteit voor deze reizigers.
--	--

Wijkraad Zevenkamp

Advies	Reactie
Behoud de huidige 6 ritten van nachtbus N1. Deze ritten zijn essentieel voor veilige en betrouwbare mobiliteit.	De RET stelt voor om 2 ritten te schrappen die rijden in het deel van de nacht dat de weekendmetro ook nog rijdt. Zevenkamp wordt in dit deel van de nacht dus bediend door de weekendmetro. Gelet op de noodzaak om de schaarse middelen voor OV zo goed mogelijk te besteden, vinden wij dit een te billijken keuze van de RET.
Neem Zevenkamp mee in het warmweerprotocol en vergelijkbare veiligheidsaanpakken.	Overgenomen in het advies aan de MRDH.
Onderzoek de invoering van toegangspoortjes op Zevenkampse stations.	Overgenomen in het advies aan de MRDH, voor alle bovengrondse metrostations die nu nog geen toegangspoortjes hebben.
Versterk toezicht op drukke dagen en in de avonduren.	Overgenomen in het advies aan de MRDH.
Voor Plan Nieuw Busnet: houd aandacht voor nachtbeschikbaarheid van OV in de oostelijke wijken.	Dit idee zullen we inbrengen in het proces Plan Nieuw Busnet.
Voor Plan Nieuw Busnet: zorg voor een integrale benadering van bereikbaarheid én veiligheid.	Dit idee zullen we inbrengen in het proces Plan Nieuw Busnet.

Wijkraad Heijplaat

Advies	Reactie
Het voorgenomen plan voor buslijn 68 niet goedkeuren.	Op 20 april jl. heeft nader overleg tussen wijkraad en de wethouder HBM plaatsgevonden. Daarin is afgesteld dat de wethouder in samenspraak met de RET kijkt naar alternatieven. De eerste zoekrichting daarin is om de voorgestelde basisfrequentie van 8x/u, die zeer gewenst is voor Pendrecht en voor de bediening van STC en RDM, te combineren met een blijvende bediening van de kern. Dit wordt ook zo benoemd in het advies aan de MRDH.
In te stemmen met de wens van de bewoners van Heijplaat om de buslijn 68 in de huidige vorm en route in stand te houden, ook na de herinrichting van het Oude Dorp en in te stemmen met de noodzakelijke aanpassingen	In het genoemde overleg is ook besproken dat gekeken zal worden naar mogelijkheden om het IP aan te passen.



van het IP Oude Dorp op een aantal punten om deze route zoveel mogelijk te laten voldoen aan de CROW-normen.	
--	--

Wijkraad Pernis

Advies	Reactie
De volgende wensen m.b.t. buslijn 569: - De lijn uitbreiden met extra haltes, waaronder Het Bastion, De Zwaan, Molenwatering, Biezenkamp en Corneliahof; - De huidige haltes evalueren op hun effectiviteit en gebruik; - Een duidelijke afspraak over hoelang de pilot duurt en wat de voorwaarden zijn om van een geslaagd pilot te spreken.	Op de relevante aspecten m.b.t. OV-maatwerkklijn 569 komen we separaat bij de wijkraad terug.

Wijkraad Oude Noorden

Advies	Reactie
De volgende wensen m.b.t. buslijn 38/174: - Laat buslijn 174 door de wijk Nieuw Kralingen rijden via de Boezembocht en de Ing. Kosterlaan en niet onderlangs de wijk; - Plaats een halte op de Boezembocht en op de Ing. Kosterlaan. Hiermee zijn o.a. het politiebureau, het bedrijventerrein en het stoomdepot beter bereikbaar en is de loopafstand voor de (toekomstige) bewoners korter; - Laat buslijn 174 op werkdagen 2x per uur rijden. Eventueel alleen op het traject Station Noord-Rotterdam Centraal. Op deze manier wordt de buslijn een stuk aantrekkelijker voor de bewoners van Nieuw Kralingen en kan hij een goed alternatief bieden voor de auto; - Door via de wijk te rijden is er op de drukke en krappe Boezemlaan geen aanpassingen nodig. Omdat de Boezembocht en de Ing. Kosterlaan nog heraangelegd moeten worden kan hier een bushalte nog worden ingetekend.	We zijn nog in overleg met de RET over de precieze wijze waarop buslijn 38 aan buslijn 174 gekoppeld zou kunnen worden. We zullen deze ideeën daarbij meenemen.
De volgende ideeën voor het Plan Nieuw Busnet: - Samen met de wijkraad en bewoners kijken hoe het centrale gedeelte van de	Deze ideeën zullen we inbrengen in het proces Plan Nieuw Busnet.



wijk weer voorzien kan worden van openbaar vervoer (met specifieke route-idee voor een buslijn); - Maatwerkvervoer doormiddel van kleine busjes; - Het terugbrengen van een directe verbinding tussen het Oude Noorden, de weekmarkt en het centrum van Rotterdam; - Het realiseren van een verbinding tussen het Oude Noorden en het SFG ziekenhuis.	
--	--

Dorpsraad Rozenburg

Advies	Reactie
Het is wenselijk om buslijn 105 (Rozenburg-Schiedam) uit te breiden naar de avond en weekenden, conform de plannen voor lijn 102.	Overgenomen in het advies aan de MRDH.

Wijkraad Carnisse, Zuidplein, Zuiderpark

Advies	Reactie
Het is wenselijk dat de nieuwgekozen wijkraad zich kan uitspreken over het Plan Nieuw Busnet.	Daarover zullen we t.z.t. contact opnemen met alle wijk- en dorpsraden.
Verwijzing naar het advies van de wijkraad op vervoerplan 2026 (25bb002390) en een eerdere brief over OV-maatwerklijn 567 (25bb004867).	We verwijzen naar de hierover gevoerde correspondentie, met name naar de reactie op o.a. dit wijkraadsadvies (25bb002580) en brieven over OV-maatwerklijn 567 (M2503-2709) en (26bb001749).

Wijkraad Bospolder-Spangen-Tussendijken

Advies	Reactie
Het is wenselijk dat tram 4 weer gaat doorrijden naar het Marconiplein, zeker zolang de herinrichting van de Nieuwe Binnenweg nog niet in uitvoering is. Een tweede optie is vervangend vervoer, in ieder geval op marktdagen.	We verwijzen naar onze reactie op uw soortgelijke advies op de vervoerplannen 2026 (25bb002580). De markt op het Grote Visserijplein kan o.a. met tramlijn 8 worden bereikt.

Wijkraden Hillegersberg en Schiebroek

Advies	Reactie
Het is wenselijk dat er 's avonds met langere metrovoertuigen gereden wordt, vooral bij evenementen.	Overgenomen in het advies aan de MRDH.
Het is wenselijk dat tramlijn 8 op werkdagen overdag 8x/u gaat rijden, met name om goede overstapmogelijkheden op andere tramlijnen te bieden.	Overgenomen in het advies aan de MRDH.
Het is wenselijk om in een situatie van omleiding a.g.v. de werkzaamheden op het	Overgenomen in het advies aan de MRDH.



Hofplein de frequenties van de lijnen 4/6 en 8 zoveel mogelijk intact te laten.	
Het is wenselijk nader te onderzoeken welke mogelijkheden er gevonden kunnen worden om andere vervoersmodaliteiten te combineren met de modaliteiten die zijn opgenomen in de vervoersconcessie van de RET. Te denken valt aan wijkvervoer, wijkbussen, aanvullend vervoer, zorgvervoer en de inzet van leen- of huurscootmobielen. Kortweg: publieke mobiliteit.	Dat is een interessante suggestie die we overnemen in het advies aan de MRDH. Hierbij benadrukken we wel dat veel van deze mogelijkheden er al zijn in Rotterdam: er is Trevvel Samen, er is Valys, er zijn door de gemeente gesubsidieerde wijkbussen en het is mogelijk via de gemeente aan een scootmobiel te komen. Het beeld dat ouderen en mindervaliden die wat verder weg wonen van een OV-halte nu helemaal geen vervoermogelijkheden hebben in onze gemeente, verdient dus wel nuancering.
De wijkraden adviseren om in samenwerking met deskundigen aan te geven wat voor de verschillende categorieën reizigers acceptabele loopafstanden zijn en waaraan die loopafstand zou moeten voldoen. Dan gaat het niet alleen om de fysieke afstand en de kwaliteit van de looproute, maar ook om de verlichting in de avond bij terugkeer van familie- of theaterbezoek.	Overgenomen in het advies aan de MRDH. We plaatsen hierbij wel de kanttekening dat iedereen die gebruik wil maken van het OV over enig loopvermogen (al of niet met hulpmiddel) moet beschikken. Want ook de aankomsthalte is zelden precies op de plek van de bestemming. En ook als men gebruik wil maken van winkelcentra zoals de Lijnbaan, het Alexandrium of Zuidplein of van markten, of van musea of van andere attracties, zal men moeten kunnen lopen. Het is dus wel van belang hier met enig realisme naar te kijken en aan het OV-systeem geen onredelijke eisen te stellen, die zouden resulteren in lagere frequenties, hogere kosten en minder aantrekkelijk OV voor de grote groepen reizigers waar juist de leefbaarheids- en duurzaamheidswinst mee gehaald kan worden. En dat is een winst waar iedereen van profiteert. Beschikt men als reiziger niet over het vermogen om op zijn minst meerdere honderden meters lopend te overbruggen, dan ligt het gebruik van de in het vorige antwoord genoemde voorzieningen voor de hand.
De wijkraden adviseren voorts om buslijn 35 in de avonduren via de route van de dan niet langer rijdende buslijn 174 door de wijk 110-Morgen te laten rijden om daarmee het wegvallen van lijn 174 in die uren te compenseren.	Overgenomen in het advies aan de MRDH.
Het is wenselijk een koppeling aan te brengen tussen bus 35 en de nieuwe buslijn 34, omdat daarmee de overstap op de Melanchtonweg komt te vervallen en een directe transversale	We spreken in het advies steun uit aan het idee om buslijn 34 één geheel te laten worden met buslijn 35, zodat er, in lijn met de OV-visie Rotterdam, een doorgaande Noordtangent ontstaat.



oost-west verbinding (Overschie-Schiebroek-Hillegersberg-Terbregge-Ommoord) ontstaat.	
Het belang van metrostation Melanchtonweg als OV-hub neemt toe a.g.v. de voorstellen. Het is belangrijk om de vormgeving en inrichting hierop aan te passen.	Overgenomen in het advies aan de MRDH.

Wijkraad Crooswijk

Advies	Reactie
De frequentie van de voorgenomen buslijn 174 is te laag voor de stedelijke context van Crooswijk, de verwachte groei van Nieuw Kralingen en de ambitie van de RET om meer reizigers te vervoeren.	Overgenomen in het advies aan de MRDH.
Het is wenselijk als buslijn 174 een halte krijgt nabij de huidige 'ingang' van de Bosdreef.	We zijn nog in overleg met de RET over de precieze wijze waarop buslijn 38 aan buslijn 174 gekoppeld zou kunnen worden. We zullen deze ideeën daarbij meenemen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Pascal Lansink-Bastemeijer
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit

Bijlage(n):

1. Collegebrief aan MRDH: advies op vervoerplannen 2027