Collegereactie Amendement VVD en Mooi Lelystad inzake Verstedelijkingsstrategie

Document:	Verstedelijkingsstrategie
Onderwerp:	Wensen en opvattingen MRA Verstedelijkingsconcept
Portefeuillehouder:	Elzakalai
Datum:	6 juli 2021
Van:	VVD en Mooi Lelystad

Op 6 juli 2021 staat een raadssessie gepland inzake de gezamenlijke reactie van de raden en staten van de gemeenten Lelystad, Almere en provincie Flevoland op de Verstedelijkingsstrategie.

Voor deze sessie zijn door de fractie(s) VVD en Mooi Lelystad onderstaande Amendement aangekondigd:

Motie/Amendement

Ondergetekende(n) stellen voor om de besluittekst als volgt te wijzigen:

In te stemmen met de conceptbrief “Wensen en opvattingen Verstedelijkingsconcept MRA’ als gezamenlijke reactie van de raden van Lelystad en Almere en provinciale staten met in achtneming van onderstaande kaders die hiermee onlosmakelijk onderdeel uitmaken van dit besluit:

1. De versnelling van de woningbouwopgave in Lelystad kan alleen in de mix plaatsvinden, eenzijdige woningbouw leidt tot herhaling van problemen in het verleden. Juist aan de inkomstenkant is een impuls noodzakelijk waarmee juist de uitleglocaties voor de ontwikkeling van Lelystad evident zijn.
2. De Lelylijn is een belangrijke verbinding naar het noorden en moet in combinatie met de IJmeerverbinding bezien worden waarbij de laatste kan voorlopen in proces.
3. De nadrukkelijke versterking van het Kennisprofiel Lelystad waar het luchtvaart en logistiek betreft (de multimodale logistieke hub) en daarmee op termijn ook de inzet op hoger- en wetenschappelijk onderwijs (mogelijk te vestigen in Lelystad). Lelystad Airport en Flevokust Haven zal de motor zijn voor economische ontwikkelingen en het slagen van de logistieke hub functie waar direct en indirect veel arbeidsplaatsen mee gemoeid zijn.
4. Lelystad kent van oudsher een zwakke sociale opbouw (onderwijs en arbeidsparticipatie), aandacht voor een krachtige human capital agenda vanuit de MRA is voorwaarde voor succesvolle ontwikkeling van de stad.
5. Het economisch profiel is logistieke hub (weg, water, spoor, lucht) waarbij de uitspaak energiehub (pag. 24) in goede harmonie moet ontwikkelen met stedelijke-, economische en marktontwikkelingen en positief bijdragen aan de ontwikkeling van wonen, leren en werken.
6. Bedrijven actief in de circulaire economie die schadelijke stoffen met zich meebrengen, dan wel een onaanvaardbare overlast en hinder op de directe omgeving kunnen geven zijn ongewenst in Lelystad, al dan niet afhankelijk van ketenrelaties (pag. 58, 93, 95).

Pre-advies college:
Positief

Toelichting op pre-advies college:
De punten zijn in lijn met het beleid.