Nijmegen

Postadres
Gemeente Nijmegen
ST30
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon
Remco Castelein
r.castelein@nijmegen.nl

Ons kenmerk
D240212559

Bijlage(n)
ja

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Datum 12 maart 2024
Onderwerp Inbreng programma van eisen busconcessie

Geachte leden van de raad,

Op zondag 28 juni 2026 start een nieuwe langjarige concessie busvervoer in de vervoersregio Arnhem-Nijmegen-Foodvalley. De provincie Gelderland is als concessieverlener van het bus- en streekvervoer begonnen met de voorbereiding voor de aanbesteding. De eerste stap die zij neemt is het opstellen van een ontwerp programma van eisen. De provincie heeft ons per brief hierover geïnformeerd en stelt ons in de gelegenheid om relevante achtergrondinformatie en aandachtspunten aan te leveren. Met deze brief informeren wij u over het programma van eisen, onze inbreng en het verdere proces.

Het programma van eisen
Het programma van eisen beschrijft de taken en verantwoordelijkheden van de concessiehouder (vervoerder) en de (minimale) eisen die de provincie daaraan stelt. Het gaat onder andere over onderwerpen zoals lijnvoering, kwaliteitsnormen, sociale veiligheid, communicatie met de reiziger en ontwikkelruimte. De provincie schrijft geen uitgewerkt lijnennet of dienstregeling voor, maar wel een minimale kwaliteit waar het busnetwerk aan moet voldoen. Zo stimuleert de provincie inschrijvers om een goed en onderscheidend aanbod te doen. Daarom geven wij in onze brief aan de provincie op hoofdlijnen mee wat wij belangrijk vinden. Voor het OV-netwerk geven we aan dat we veel waarde hechten aan een sterk stadsnet voor onze inwoners en dat we groeikansen zien op HOV-lijnen in combinatie met hubs aan de stadrand en in de regio

Doorontwikkeling netwerk
De provincie heeft al aangegeven de doorontwikkeling van het OV-netwerk op te gaan nemen in het programma van eisen. Dat betekent dat de concessiehouder de opdracht heeft om samen met de provincie, ROCOV, gemeenten en andere stakeholders het OV-netwerk gedurende de concessieperiode door te ontwikkelen. Het voordeel hiervan is dat er gemakkelijker kan worden ingespeeld op opgaven en ontwikkelingen. Gedeputeerde Staten heeft besloten de doorontwikkeling van het netwerk plaats te laten vinden in zogenaamde ontwikkelteams, waar de gemeente Nijmegen ook aan deelneemt. Wij vinden

dit een positieve ontwikkeling. Tegelijkertijd valt of staat het succes van de ontwikkelteams bij de wijze waarop de provincie er invulling aan gaat geven. Is er voldoende ruimte voor ontwikkeling? Wordt de inbreng vanuit de gemeenten goed meegenomen? Hier zullen wij scherp op blijven.

Onze inbreng

Er is de afgelopen maanden in regionaal verband (GMR en regio Foodvalley) gewerkt aan een gezamenlijk inbreng richting de provincie. Dit in de vorm van een position paper en een ambitiekaart. Deze inbreng is bestuurlijk vastgesteld in beide regio's. Aanvullend op de regionale inbreng hebben wij een brief gestuurd met thema's en aandachtspunten vanuit Nijmegen. In deze brief gaan we in op en vragen we aandacht voor de volgende onderwerpen:

- Provinciaal OV-toekomstbeeld en de samenwerking in ontwikkelteams;
- De groei van de stad, de mobiliteitstransitie en de daarvoor benodigde groei van het OV;
- De transitie naar zero emissie busvervoer, netcongestie en de benodigde laadinfrastructuur;
- OV voor iedereen, betaalbaar, toegankelijk en inclusief;
- Inspelen op de veranderde vervoersvraag met een slimme dienstregeling, flexibele reisproducten en een werkgeversaanpak.

Voor de volledige inbreng verwijzen we u naar de brief aan de provincie in de bijlage. Tot slot, is het zo dat de provincie alle inbreng vanuit regio's en gemeenten als bijlage bijvoegt bij de aanbestedingsstukken. De inschrijvende vervoerders kunnen deze inbreng dus meenemen in hun aanbieding.

Verder proces

De provincie verwacht het ontwerp programma van eisen rond de zomer vrij te geven voor consultatie. De consultatie staat open voor iedereen. Wij zullen in ieder geval een reactie verzorgen en u hierover informeren. In het najaar, wanneer het programma van eisen definitief is, start de aanbesteding. In voorjaar 2025 wordt vervolgens bekend aan welke vervoerder de concessie wordt gegund. Deze vervoerder heeft dan ongeveer een jaar voorbereiding- en implementatietijd. Parallel aan dit proces stelt de provincie een OV-Toekomstbeeld 2040 voor Gelderland op. Dit wordt de provinciale onderlegger voor de doorontwikkeling van het OV-netwerk. De provincie ziet de informatie die we nu aanleveren als eerste inbreng hiervoor en zal ons daarnaast nog betrekken als stakeholder.

Wij zien zelf ook aanleiding om ons OV-beleid uit 2019 opnieuw tegen het licht te houden. Diverse grote opgaven en ontwikkelingen hebben namelijk grote invloed op het OV, zoals de groei van de stad, maar ook de vergrijzing van sommige wijken. We willen enerzijds dat het openbaar vervoer een belangrijke bijdrage gaat leveren aan de groei van en transities in de stad. Dit vraagt vooral om snelle, betrouwbare en hoogfrequente HOV-lijnen die veel reizigers kunnen vervoeren. Anderzijds vinden we het belangrijk dat het OV er aan bijdraagt dat iedereen in de stad mee kan doen. De huidige financiële situatie van het OV maakt dat niet alles meer kan. Dit vraagt om het stellen van prioriteiten en maken van keuzes. Dit

gaan we samen met de stad doen. Daarom gaan aan de slag met ons OV-beleid en in het kader daarvan in gesprek met de stad over de toekomst van het openbaar vervoer. Wij gaan dit najaar graag met u daarover in gesprek aan de hand van een startnotitie.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift	H.M.F. Bruls
gemeentesecretaris	burgemeester