

PERSBERICHT
Alliantie Tegen Uitbreiding MAA
alliantie@stopgroeimaa.nl
Ulestraten, 24-9-20



Regionaal wegvervoer profiteert nauwelijks van MAA Werkgelegenheidscijfers over MAA volstrekt ongelofwaardig

Slechts ongeveer 5% van de vrachtwagens die luchtvracht vervoeren bij MAA, komt uit de regio rond MAA. Vanuit elders in Nederland komt 14%. De overige 81% heeft een buitenlands kenteken. Het regionaal wegvervoer profiteert dus vrijwel niet van MAA. Dit blijkt uit onderzoek van omwonenden rond MAA. Dit onderzoek is gedaan omdat in de Luchtvrachtmonitor 2018 de volledige werkgelegenheid van alle 69 bedrijven die in het wegvervoer in de regio actief zijn aan de luchtvracht van MAA werd toegerekend.

Eind 2019 verscheen het bericht dat de luchtvracht op MAA goed was voor 3300 banen volgens het concept van de Luchtvrachtmonitor 2018. In de definitieve Luchtvrachtmonitor 2018, die in maart 2020 verscheen, was dit aantal verlaagd naar 2800.

Al jarenlang echter hanteert de Provincie Limburg een werkgelegenheidscijfer van ongeveer 1500 voor vracht plus passagiers bij MAA. In januari van dit jaar gebruikte de Provincie het onwaarschijnlijk hoge aantal van 3300 banen bij luchtvracht in een brief aan de Tweede Kamer om de voorgenomen invoering van de luchtvrachttaks tegen te houden.

Omdat duidelijk is dat het cijfer van de Luchtvrachtmonitor niet kan kloppen zijn omwonenden zelf op onderzoek uitgegaan. In de periode 18-5-20 tot 19-7-20 en de periode 1-9-20 tot 19-9-20 zijn twee keer per dag alle vrachtwagens gefotografeerd die luchtvracht kwamen brengen of halen bij MAA. Dat gebeurde op drie locaties. Dit leverde van 565 vrachtwagens de volgende informatie op: land van herkomst via kenteken en naam van bedrijf via opschrift. Uit de analyse van de informatie bleek dat slechts 30 vrachtwagens (5%) van een bedrijf uit de regio MAA was, 80 (14%) uit de rest van Nederland en de overige 455 (81%) uit 20 andere landen. Van de waargenomen vrachtwagens komt 22% uit Polen, op afstand gevold door Roemenië (11%), Luxemburg (9%) en Tsjechië (8%).

In de waarnemingsperiode werden slechts 3 bedrijven uit de regio gezien, terwijl in de Luchtvrachtmonitor alle 69 vervoersbedrijven in de regio volledig aan MAA zijn toegerekend met een totale directe werkgelegenheid van 1200 en inclusief indirecte werkgelegenheid een totaal 1700 werkzame personen. De luchtvracht van MAA levert bij het wegvervoer in de regio hooguit enkele tientallen arbeidsplaatsen op en geen 1700.

Uit de Luchtvrachtmonitor 2018 zelf blijkt al dat de cijfers niet kunnen kloppen. Terwijl de hoeveelheid luchtvracht op MAA in 2018 gelijk was aan 6,5% van de hoeveelheid op Schiphol, zou de daarmee samenhangende werkgelegenheid in het wegvervoer bij MAA gelijk zijn aan 58% van die werkgelegenheid bij wegvervoer bij Schiphol. Correspondentie met de opstellers van de Luchtvrachtmonitor gaf geen duidelijkheid over de onwaarschijnlijk hoge cijfers bij MAA.

De Provincie Limburg zou als eigenaar en exploitant van MAA goed moeten weten hoeveel werkgelegenheid samenhangt met MAA. De Provincie gaf echter achtereenvolgens de volgende cijfers over de totale werkgelegenheid, direct plus indirect, in 2018:

- 1.508 voor passagiers plus vracht op 29-10-19 op pagina 7 in bron 1 hierna
- 3.300 voor alleen vracht op 21-1-20 op pagina 2 in bron 2 hierna
- 1.492 voor passagiers en vracht en 2.835 alleen voor vracht op 28-4-20 op pagina 7 in bron 4 hierna

Als de luchtvrachttaks wordt ingevoerd kunnen volgens de Provincie in 2030 bij de vrachtafhandeling de volgende aantallen arbeidsplaatsen verloren op MAA: 1.900 direct plus 950 indirect is 2.850; maximaal 2.050 direct plus 1.025 indirect is 3.075. Dat staat in een brief van 17-9-20 op de derde pagina van bron 5 hierna. Op 28-4-20 heeft Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten laten weten dat het aantal werkzame personen dat direct en indirect verbonden is aan de luchthaven wat betreft vracht plus passagiers in 2019 gelijk is aan 1.571 (Zie 13^e pagina in bron 4 hierna.) Hoe kunnen er in 2030 bij het wegvallen van de vracht op MAA 3.075 arbeidsplaatsen verloren gaan, als er in 2019 slechts 1.571 arbeidsplaatsen zijn bij vracht plus passagiers?

Onze conclusie is dat de hoge werkgelegenheidscijfers over MAA volstrekt ongeloofwaardig zijn. Daarbij moet nog beseft worden dat het hierbij alleen gaat over de positieve werkgelegenheidseffecten van MAA. In het adviestraject van Pieter van Geel wordt nu een onderzoek uitgevoerd waarbij voor het eerst in de geschiedenis ook gekeken wordt naar de negatieve economische effecten van MAA, met name de negatieve economische effecten op het toerisme in het Heuvelland. Wij vragen ons af of het regionaal economisch effect van MAA wel positief is.

Voor nadere toelichting kunt u contact opnemen met

Frank Wormer 043 365 2942 of 06 5118 7906

Wim Derks 043 364 3740 of 06 4284 1848

Alliantie Tegen Uitbreiding MAA

alliantie@stopgroeimaa.nl

Hieronder volgen de verwijzingen naar de genoemde bronnen. Bij 6 en 7 zit een verwijzing naar notities van de Alliantie, waarin bovenstaande verder uitgewerkt is.

1. Statenvoorstel Ontwikkelingen Maastricht Aachen Airport en Informerend stuk Vijfde voortgangsrapportage na herziening basisrapportage Groot Project Maastricht Aachen Airport, brief GS van 29-10-2019 (GS 2019-78987)
<https://ris2.ibabs.eu/Reports/ViewListEntry/Limburg/d03e2053-e211-4bc0-a311-91c51cd78f4b>
2. Luchtvrachttaks, brief GS van 21-1-2020 (GS 2020-3744)
<https://ris2.ibabs.eu/Reports/ViewListEntry/Limburg/6fcd2c4d-991f-49e4-aea8-81119fd469ab>
3. Centre for Urban Port and Transport Economics van de Erasmus Universiteit , Luchtvrachtmonitor 2018, 25-3-20 <https://stopgroeimaa.nl/wp-content/uploads/Luchtvracht-monitor-2018-25MAR2020.pdf>

4. Informerend Stuk Zesde voortgangsrapportage na herziening basisrapportage Groot Project Maastricht Aachen Airport, brief GS van 28-4-2020 (GS 2020-17505)
<https://ris2.ibabs.eu/Reports/ViewListEntry/Limburg/170a28d0-a39b-48bd-b006-7938339afb0e>
5. Mededeling Portefeuillehouder inzake invoering Wet vliegbelasting - negatieve effecten van een vliegbelasting voor de luchtvrachtsector, brief gedeputeerde Van den Akker van 17-9-2020 (GS 2020-38468)
<https://ris2.ibabs.eu/Reports/ViewListEntry/Limburg/757b3f20-c0d7-48fd-a12f-5cd5796f03e4>
6. Alliantie Tegen Uitbreiding MAA, *Opmerkingen bij Luchtvrachtmonitor 2018*, september 2020. <https://stopgroeimaa.nl/wp-content/uploads/Opmerkingen-bij-Luchtvrachtmonitor-2018.pdf>
7. Alliantie Tegen Uitbreiding MAA/OmwonendenMAA, *Onderzoek naar herkomst vrachtwagens bij MAA*, september 2020. <https://stopgroeimaa.nl/wp-content/uploads/Onderzoek-naar-herkomst-vrachtwagens-bij-MAA.pdf>