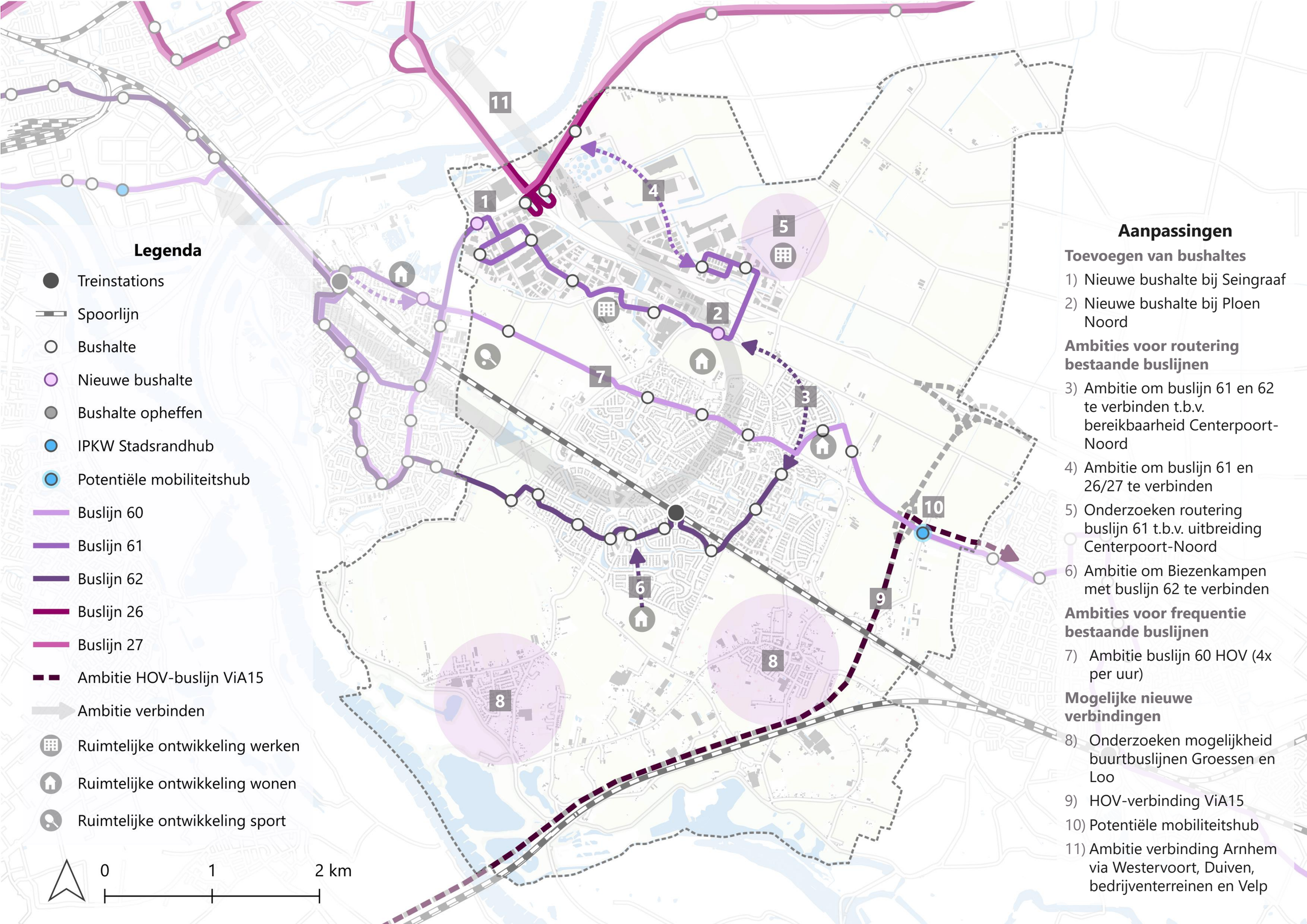
Legenda

- Belangrijke gebieden voor voetgangers
  Straal 500-750m of 250-500m
- Hoofdfietsroute
- Ambitie hoofdfietsroute
- Lokale fietsroute
- Ambitie lokale fietsroute
- Snelfietsroute
- Ambitie snelfietsroute ViA15
- ViA15
- Ruimtelijke ontwikkeling werken
- Ruimtelijke ontwikkeling wonen
- Ruimtelijke ontwikkeling sport

0 1 2 km

Aanpassingen

1) Maatregelen uit: Onderzoek herkenbaarheid loop- en fietsroutes Duiven, Groessen en Loo (2024)
2) Verbeteren ontsluiting nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen
3) Verbeteren verbinding over de IJssel richting Velp
4) Dijken fietsvriendelijker
5) Realiseren veilige oversteek langzaam verkeer Broekstraat/N810 (incl. vrijliggende fietsvoorziening Broekstraat)
6) Zoekgebied verbinding hoofdfietsroute tussen bedrijventerreinen en station
7) Verbeteren gelijkvloerse spoorwegovergangen
8) Lombokstraat en Woerdstraat inrichten als fietsstraat
9) Oversteek SFR12-Graafsingel verbeteren
10) Verbeteren verkeerveiligheid langzaam verkeer Achtergaardsestraat



Legenda

- Treinstations
- Spoorlijn
- Bushalte
- Nieuwe bushalte
- Bushalte opheffen
- IPKW Stadsrandhub
- Potentiële mobiliteitshub
- Buslijn 60
- Buslijn 61
- Buslijn 62
- Buslijn 26
- Buslijn 27
- Ambitie HOV-buslijn ViA15
- Ambitie verbinden
- Ruimtelijke ontwikkeling werken
- Ruimtelijke ontwikkeling wonen
- Ruimtelijke ontwikkeling sport

0 1 2 km

Aanpassingen

Toevoegen van bushaltes

1) Nieuwe bushalte bij Seingraaf
2) Nieuwe bushalte bij Ploen Noord

Ambities voor routering bestaande buslijnen

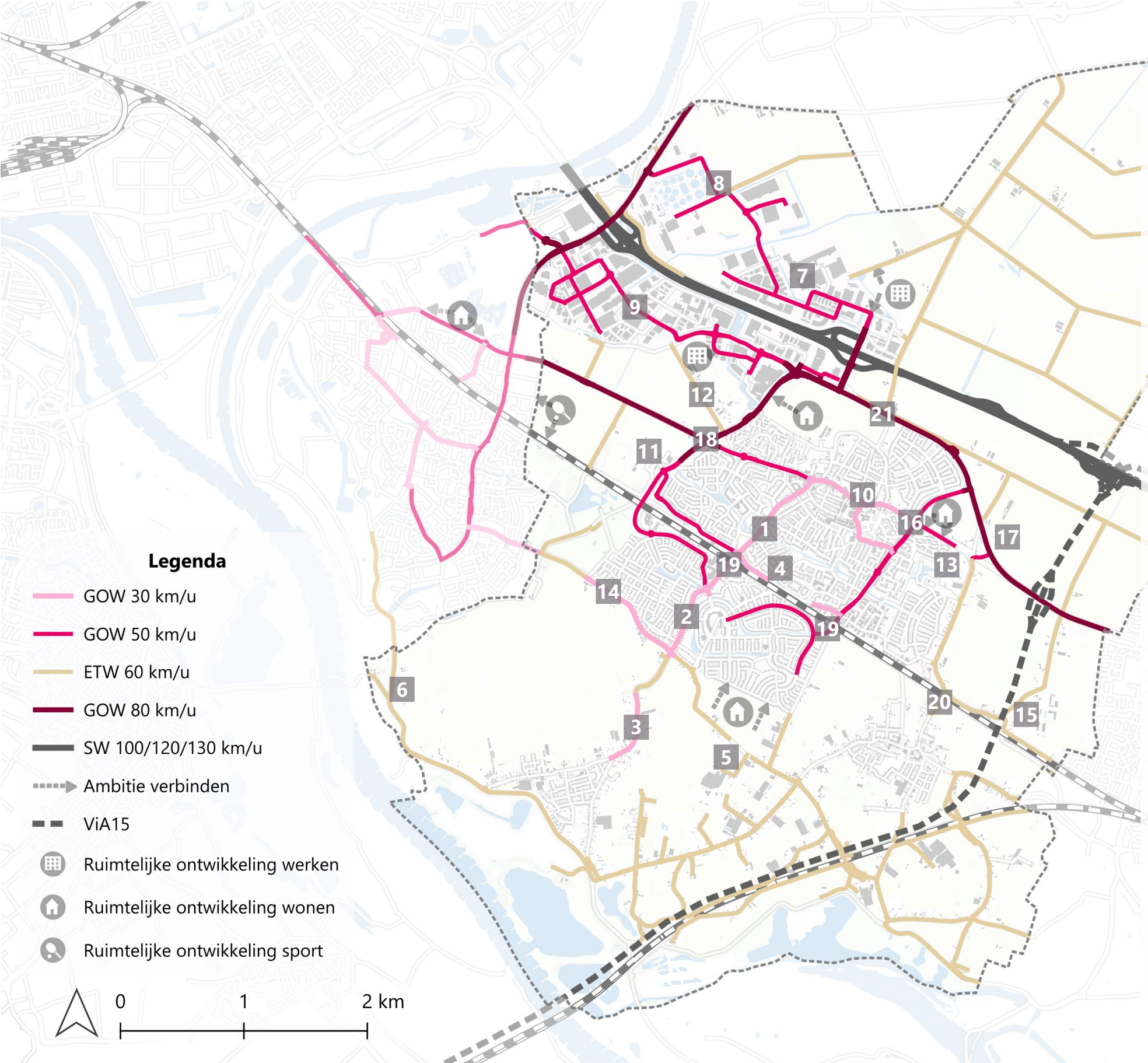
3) Ambitie om buslijn 61 en 62 te verbinden t.b.v. bereikbaarheid Centerpoort-Noord
4) Ambitie om buslijn 61 en 26/27 te verbinden
5) Onderzoeken routering buslijn 61 t.b.v. uitbreiding Centerpoort-Noord
6) Ambitie om Biezenkampen met buslijn 62 te verbinden

Ambities voor frequentie bestaande buslijnen

7) Ambitie buslijn 60 HOV (4x per uur)

Mogelijke nieuwe verbindingen

8) Onderzoeken mogelijkheid buurtbuslijnen Groessen en Loo
9) HOV-verbinding ViA15
10) Potentiële mobiliteitshub
11) Ambitie verbinding Arnhem via Westervoort, Duiven, bedrijventerreinen en Velp



Legenda

- GOW 30 km/u
- GOW 50 km/u
- ETW 60 km/u
- GOW 80 km/u
- SW 100/120/130 km/u
- Ambitie verbinden
- ViA15
- Ruimtelijke ontwikkeling werken
- Ruimtelijke ontwikkeling wonen
- Ruimtelijke ontwikkeling sport

0 1 2 km

Aanpassingen

Autoverkeer in kernen terugdringen

1) Burgemeester van Dorth tot Medlerstraat naar GOW30
2) Eltensestraat naar GOW30
3) Deel Loostraat naar GOW30
4) Deel Visserlaan naar GOW30

Verkeersveiligheid verbeteren

5) Molenstraat nabij sportpark naar ETW30
6) Dijken inrichten als fietsstraat

Verkeerssituatie bedrijventerreinen verbeteren

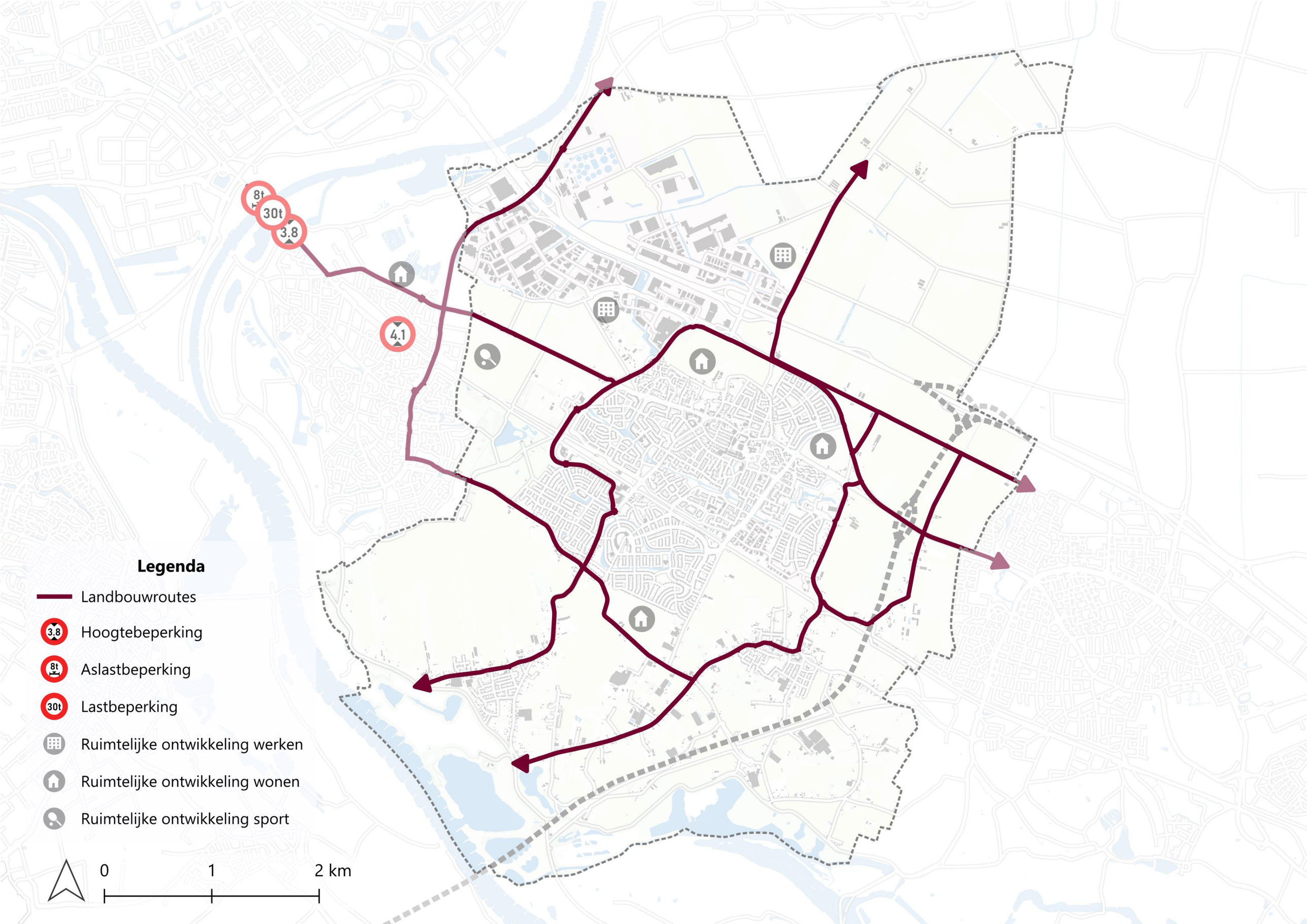
7) Snelheidsverlaging Centerpoort-Noord
8) Fietsvoorziening Innofase
9) Snelheidsverlaging Centerpoort-Nieuwgraaf

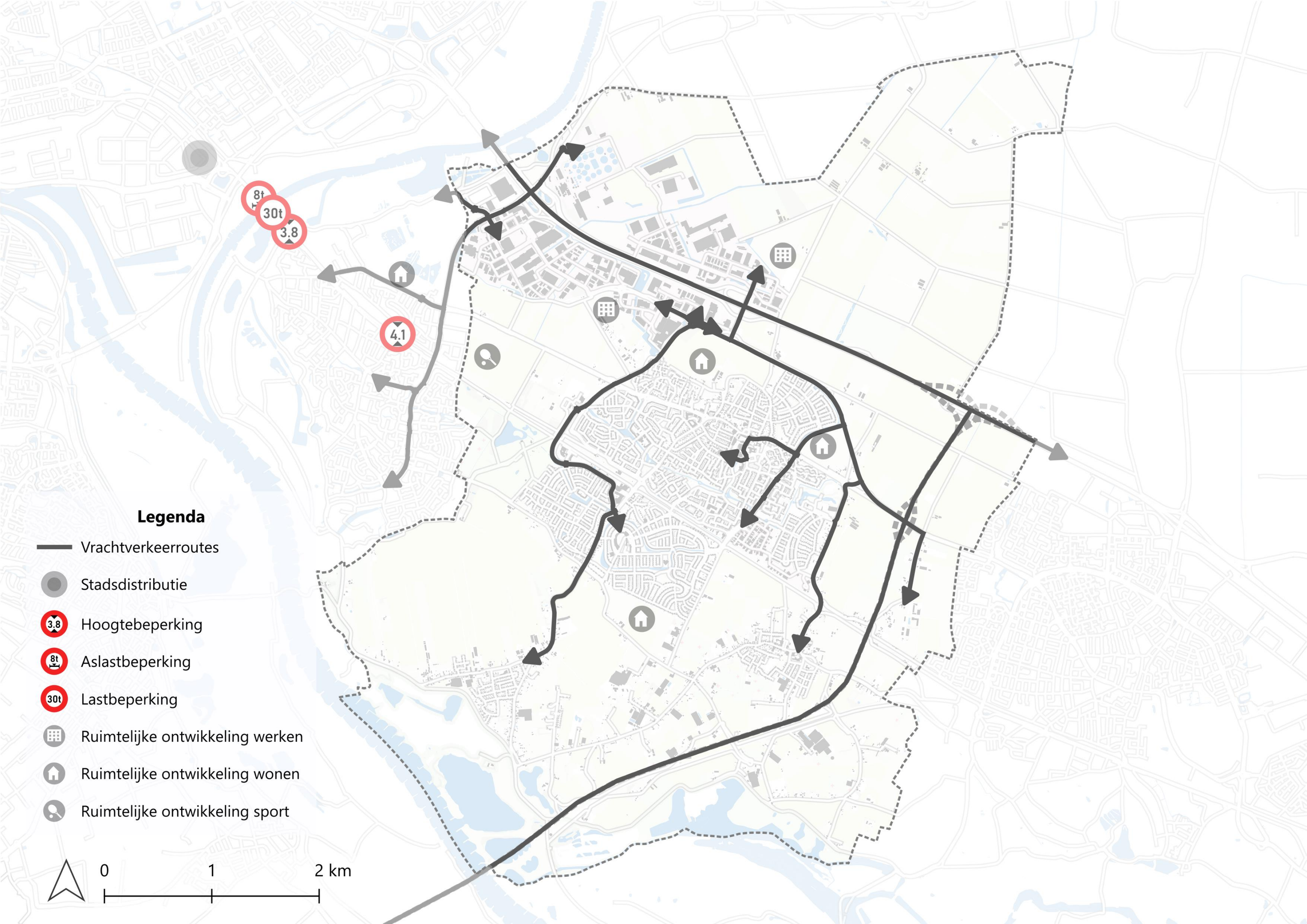
Wijzigingen met beperkte ingrepen

10) Deel Rijksweg en Kastanjelaan naar GOW30
11) Nabij sportpark Horsterpark naar ETW30
12) Engsestraat naar ETW60
13) Plaksestraat naar ETW30
14) Deel Heilweg naar GOW30
15) Knip bij Helhoek t.b.v. voorkomen sluipverkeer A15

Knelpunten oplossen

16) Rijksweg-Vergertlaan
17) Vergertlaan-Schapenweide
18) Rijksweg-Westsingel
19) Ongelijkvloerse overwegen Eltensestraat en Vergertlaan
20) Verbeteren overweg Heiliglandsestraat
21) Alternatieven onderzoeken voor gemotoriseerd verkeer Broekstraat-N810


8t
30t
3.8
4.1
Legenda
Landbouwroutes
Hoogtebeperking
Aslastbeperking
Lastbeperking
Ruimtelijke ontwikkeling werken
Ruimtelijke ontwikkeling wonen
Ruimtelijke ontwikkeling sport
0
1
2 km


8t
30t
3.8
4.1
Legenda
Vrachtverkeerroutes
Stadsdistributie
Hoogtebeperking
Aslastbeperking
Lastbeperking
Ruimtelijke ontwikkeling werken
Ruimtelijke ontwikkeling wonen
Ruimtelijke ontwikkeling sport
0
1
2 km