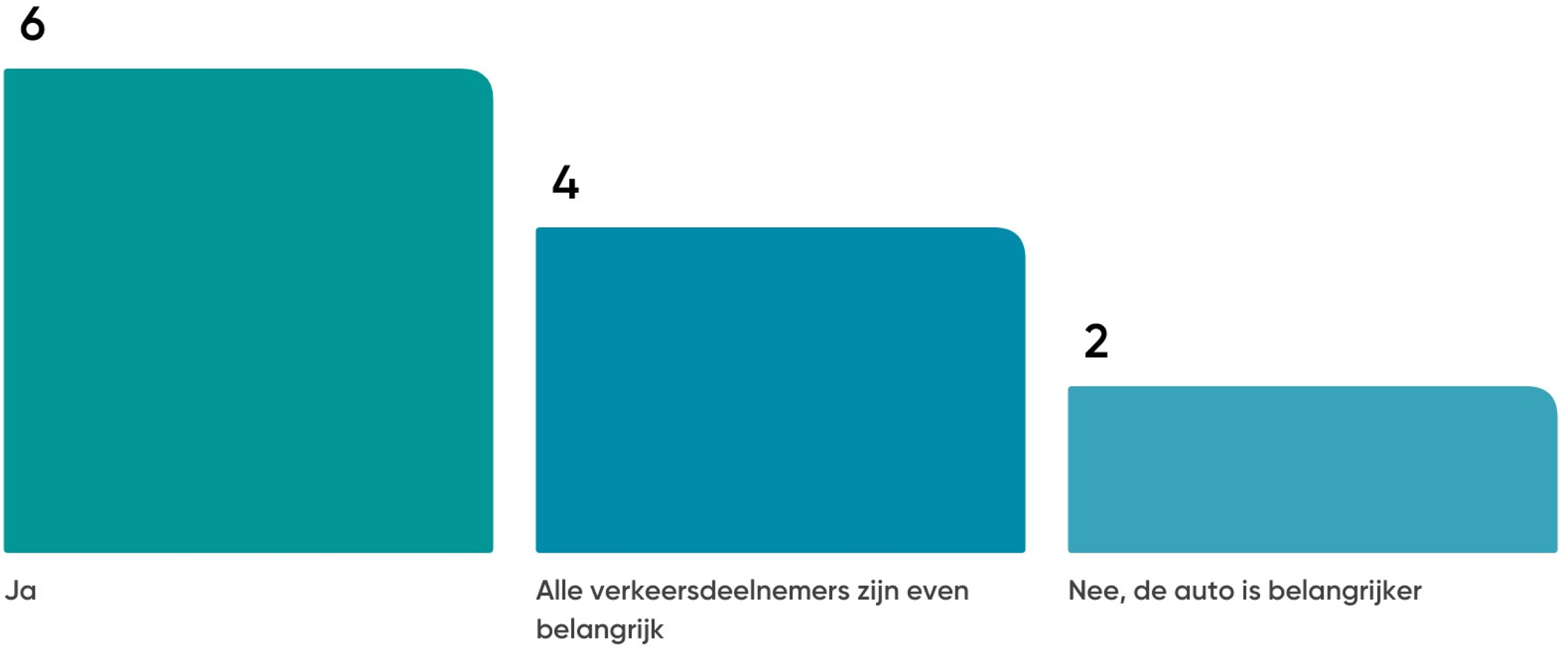
Wat vindt u van de huidige bereikbaarheid van de gemeente?

26 responses

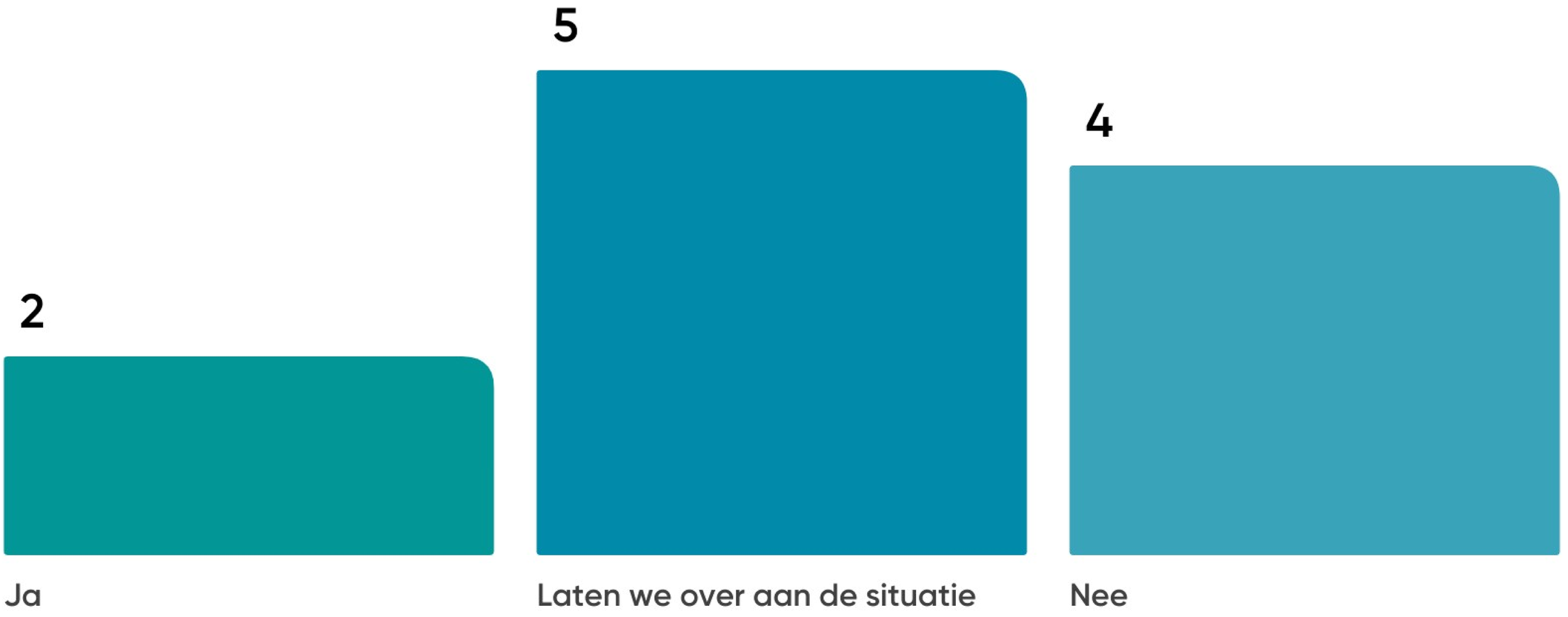


Bewoners dienen voor verplaatsingen binnen de gemeente zo veel mogelijk gebruik te maken van de fiets en het OV en minder van de auto:

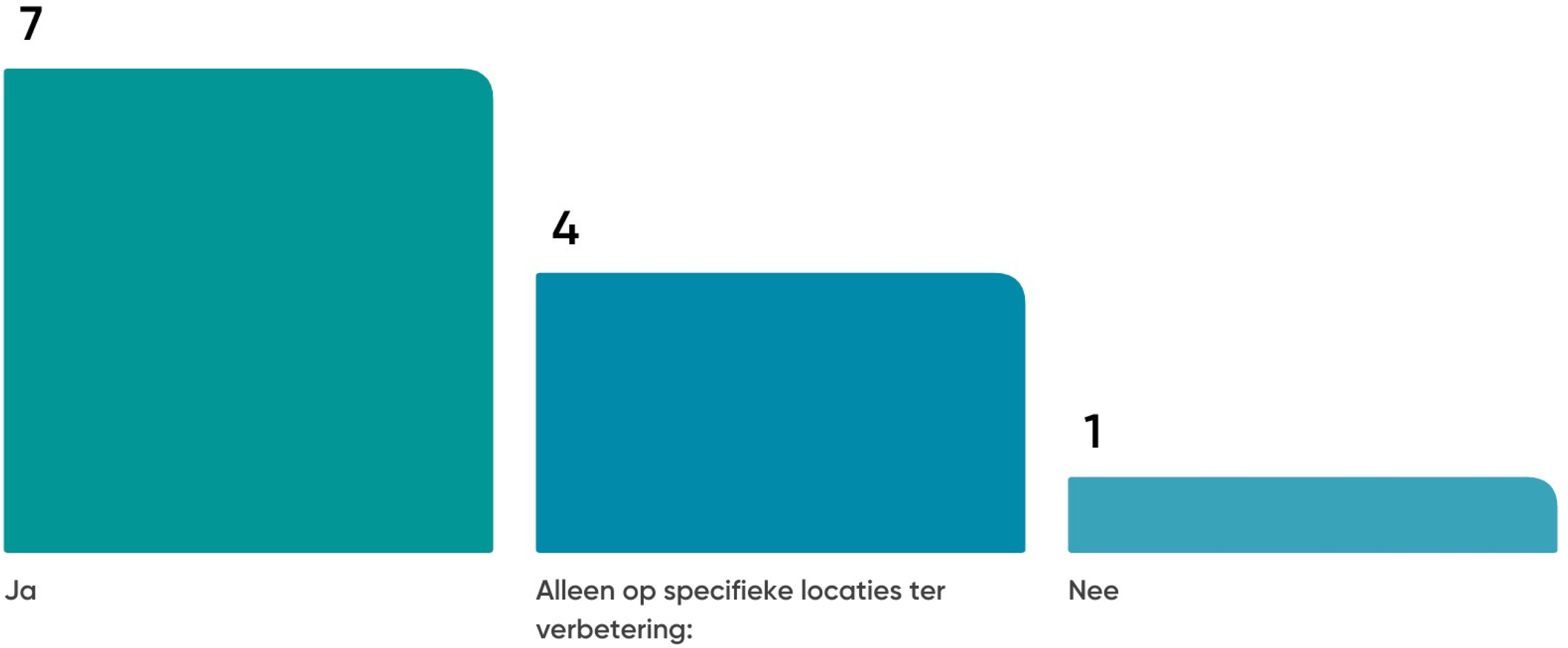


7 12

Accepteert u in 2040, tenminste 10 minuten, vertraging?

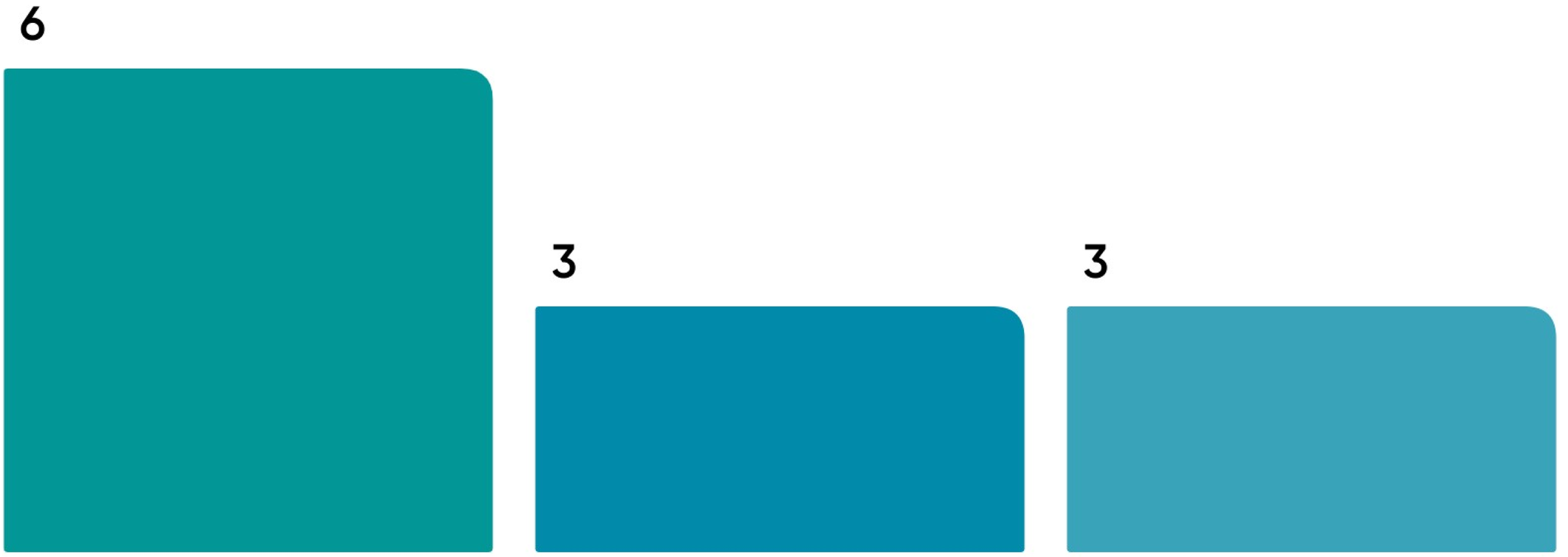


Het wandel- en fietsnetwerk dient de komende jaren verbeterd te worden?



3 12

Binnen de bebouwde kom dient 30 km/h zoveel als mogelijk de norm te worden?



6 12

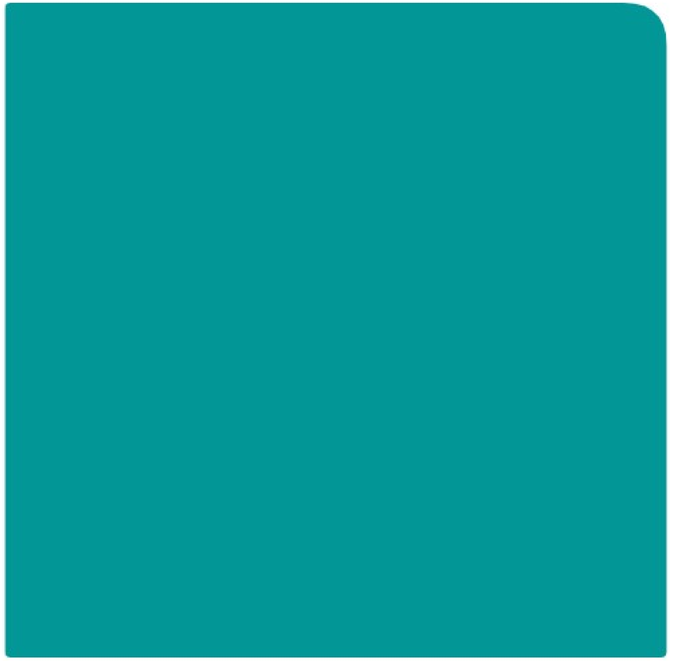
Om de verkeersveiligheid te verbeteren moet de gemeente de komende jaren blijven investeren in?

31 responses



Fietsers en landbouwverkeer hebben grote massa en snelheidsverschillen. Dit kan een risico vormen voor de verkeersveiligheid, daarom:

4



Dienen er speciale voorzieningen voor fietsers te worden getroffen op landbouwroutes in het buitengebied?

4



Fietsers en landbouwverkeer gaan prima samen op 1 rijbaan op landbouwroutes in het buitengebied.

3

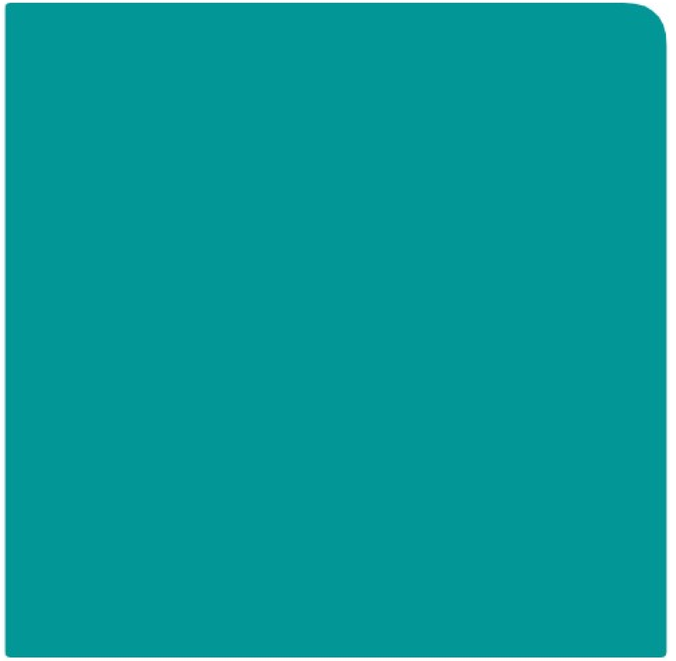


Anders, namelijk.....

1 11

Met het gemeentelijk parkeerbeleid sturen we de komende jaren op:

7



Vergroten van de leefbaarheid door minder gebruiken/of bezit van de auto waardoor meer kwaliteit in de openbare ruimte ontstaat.

1



Uitbreiding gereguleerd gebied is noodzakelijk om te kunnen sturen op gebruik, duur en hoeveelheid.

4



Faciliteren van de auto, zodat gebieden aantrekkelijk blijven voor de auto-bezoeker.

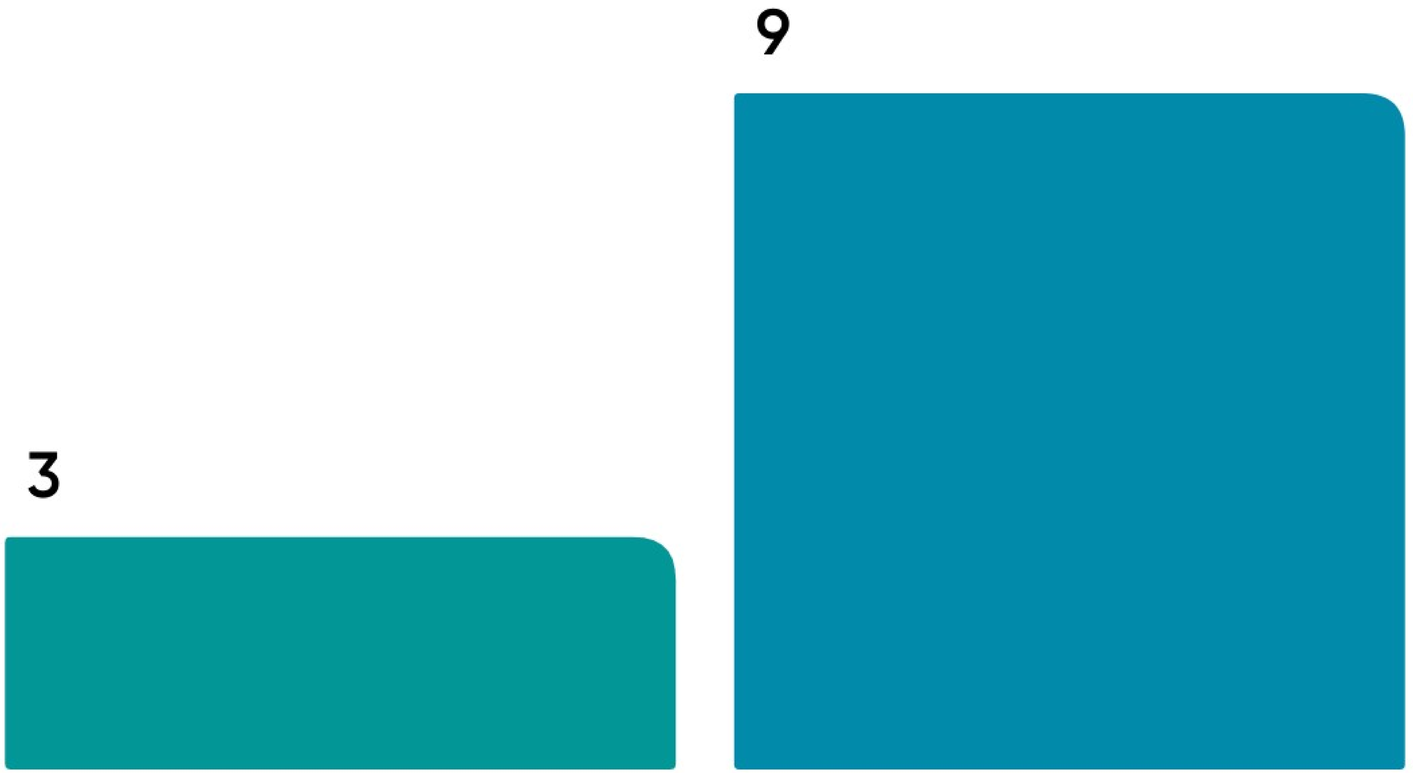
3 12

Parkeernormen schrijven voor hoeveel parkeerplaatsen bij gebiedsontwikkelingen moeten worden gerealiseerd.



5 12

Mobiliteitshubs zijn overstappunten waar vormen van mobiliteit samenkomen, om bijvoorbeeld de overstap van trein naar auto te faciliteren:

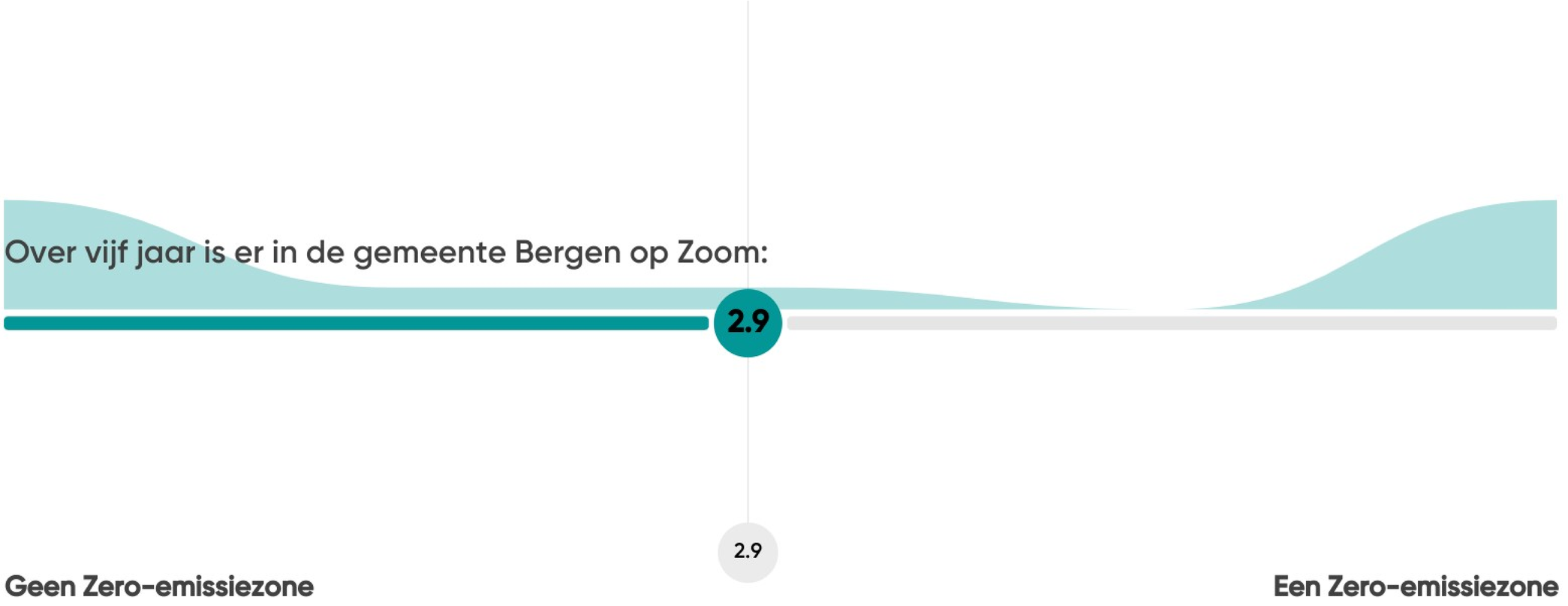


Het is aan de markt om mobiliteitshubs te realiseren te introduceren.

Het is aan de gemeente om mobiliteitshubs proactief te stimuleren.

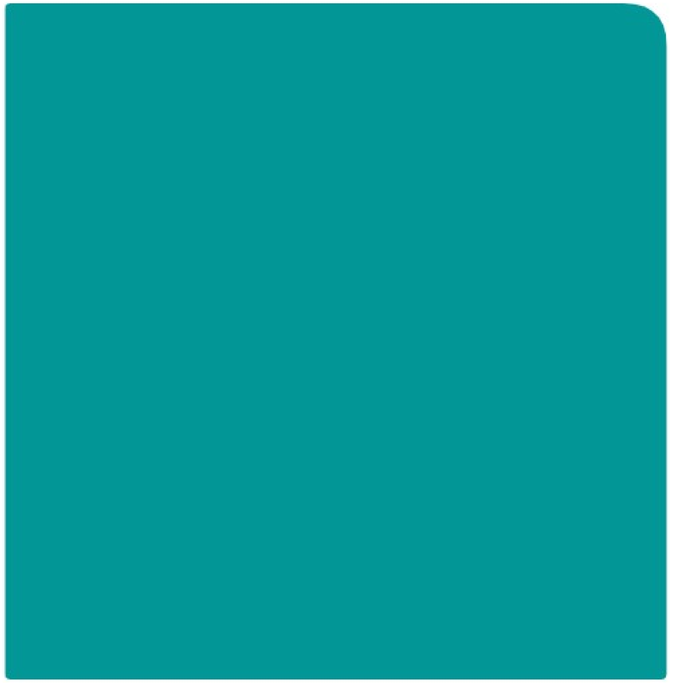
1 12

Gemeenten in NL mogen specifieke gebieden aanwijzen waar geen vervuilende bestelbussen en vrachtwagens mogen rijden. Dit zijn zero-emissiezones.



Smart mobility maakt het mogelijk om efficiënter met de bestaande infrastructuur om te gaan en het verkeer ‘slimmer’ te regelen:

10



De gemeente moet komende jaren extra investeren in slimme verkeerslichten die het verkeer beter afwikkelen op kruispunten.

4



De gemeente moet komende jaren extra investeren in slimme parkeerverwijssystemen die bezoekers van de gemeente naar de juiste parkeerplek sturen.

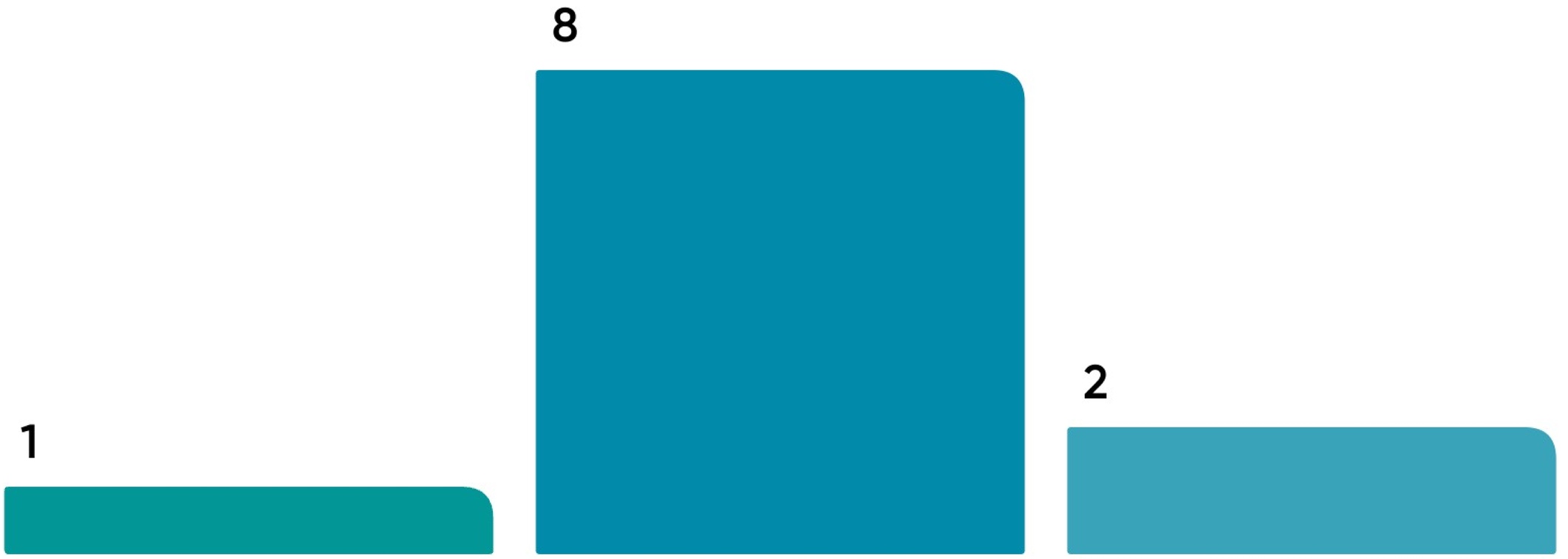
5



De gemeente kan komende jaren beter investeren in andere oplossingen. Welke?

3 12

Gemeente heeft formeel geen verantwoordelijkheid in het regionale en landelijke OV:



De gemeente moet onderzoeken of zij vervoersautoriteitsrollen meer naar zich toe kan trekken..

De gemeentelijke lobby moet inzetten op het verbeteren van het huidige OV-netwerk (trein en/of bus).

We blijven actief betrokken bij de verantwoordelijke regionale en landelijke partners.